



# युद्ध और विजेता

[ भारत-पाक युद्ध १९७१ ]

लेखक

डॉ० इय्यामसिंह शर्मा

एम० ए०, पी-एच० डी०

सम्पादक 'सैनिक समाचार'

(रक्षा मन्त्रालय, भारत सरकार)



किताबघर दिल्ली-३५

मेन रोड,

प्रकाशक : किताबघर, गांधीनगर, दिल्ली-३१

प्रथम संस्करण : फरवरी १९७२

मूल्य : पाच रुपये मात्र

मुद्रक : रूपक प्रिंटर्स, दिल्ली-३३

---

YUDHA AUR VIJETA

(Hindi)

Rs. 5.00

## प्रकाशकीय

डॉ० एमएसिंह शर्मा हिन्दी तथा अंग्रेजी के सुपरिचित लेखक हैं। वे सैन्य-विज्ञान तथा भूविज्ञान के विशेषज्ञ माने जाते हैं। रक्षा मंत्रालय भारत सरकार द्वारा प्रकाशित सशस्त्र सेनाओं के एकमात्र साप्ताहिक 'सैनिक समाचार' के अग्रस्थी सम्पादक हैं। अतः प्रस्तुत पुस्तक की प्रामाणिकता तथा सध्वारमकता के बारे में हमें कुछ कहने की आवश्यकता नहीं। पाठकों के हाथों में हमें यह अलभ्य उपहार सौंपते हुए परम हर्ष का अनुभव हो रहा है। आशा है सहृदय पाठक इसे स्वीकारेंगे तथा अपनी अमूल्य प्रतिक्रियाओं से हमें सबगत कराना न भूलेंगे।

यह है भारत की परम्परा और संस्कृति। पाकिस्तान और दूसरे कुछ देश यह सोचते थे कि बांगला देश पर भारत अपना अधिकार जमा लेगा। कारण यह कि वे इस दंग से सोचते थे कि 'भारत को क्या पड़ी है कि लगभग दो करोड़ बांगला देश के शरणार्थियों को अपने यहां शरण दें और करोड़ों रुपया प्रतिदिन का उनके ऊपर खर्च करें, अपनी अर्थ-व्यवस्था को सबट में डालें। इसके अतिरिक्त बांगला देश को पाकिस्तान के खूनी पंथ से मुक्त कराने के लिए अपने हजारों सैनिकों को मरवा डालें अर्थात् सही द करार'।

पाकिस्तान और उनके मित्र देशों को यह मासूम होना चाहिए कि भारत को यह परम्परा रही है कि भारत किसी पर अन्याय नहीं करता, और कोई किसी पर अन्याय करता हो तो भारत सहन नहीं करता। मर्यादा पुरोत्तम भगवान राम ने रावण को पराजित कर संका के राज्य को अपने

राज्य का अंग नहीं बना लिया था, अपितु राबण के ही भाई विभीषण जो  
 पाति, न्यायप्रिय और सदाचारी था उसको मौप दिया था । भारत ने अपने  
 स्वर्ण युग में न्याय और शांति की स्थापना के लिए देश-देशांतरों में अपनी  
 सस्कृति की विजय पताया फहराई परन्तु चीन और पाकिस्तान की तरह  
 दूसरे के क्षेत्र को अपने अधिकार का अंग नहीं बना लिया । अब भी यदि  
 पाकिस्तान हमारे काश्मीर के क्षेत्र पर जो अधिकार जमा रखा है छोड़ दे  
 तो इस दिसम्बर के युद्ध में पाकिस्तान के क्षेत्र का जो भाग हमारे अधिकार  
 में है हम छोड़ने को तैयार हैं ।

—प्रकाशक

## लेखक की ओर से

गत भारत-पाकि मुद्र में मेरे कई मित्र मुद्र-क्षेत्र में गए थे। 'हैसक कार्य' में फंसा रहने के कारण मुझे यह सीमाध्य ही न मिल सका किन्तु सही समाचारों की सूचनाएं मुझे अवश्य मिलती रही। सरासरी सेनाओं के एकमात्र साप्ताहिक पत्र 'सैनिक समाचार' के सम्पादन करते समय कुछ ऐसे प्रश्न उठे कि इस मुद्र का सैन्य वैज्ञानिक आधार पर अध्ययन किया जाए तथा सेना के उन अछूते अंगों का विवरण प्रस्तुत किया जाए जिन पर सैनिक लेखकों ने ध्यान नहीं दिया।

इस पुस्तक की कुछ सामग्री मूलतः मैने अंग्रेजी में लिखी थी जिसे अनुवादक को देना पड़ा था। सम्भव है अनुवादक सम्बन्धी भूलें कुछ रह गई हों। फिर भी मैने सभी तथ्यों को प्रामाणिकता के साथ प्रस्तुत करने का प्रयत्न किया है। कुछ अध्याय हिन्दी के प्रमुख पत्रों—'साप्ताहिक हिन्दुस्तान', 'रवि भारत' आदि में भी लेख के रूप में छपे थे।

हमने इस तूफानी अथवा तड़ित मुद्र को जितना शीघ्र जीता वह विश्व के इतिहास में बेजोड़ घटना है। वस्तुतः इस महान विजय से हमने विश्व की शक्ति-सन्तुलन में अपना स्थान बना लिया है।

तथ्यों के एकत्रीकरण के लिए मुझे 'डीफेंस रिसर्च इन्स्टीट्यूट' के सैन्य विशेषज्ञों एवं अन्य कई सैन्य अधिकारियों से भी साक्षात्कार करना पड़ा। तदर्थ मैं उनका अत्यधिक आभारी हूँ। मेरे अनेक सैनिक मित्र मुद्र में शहीद हो गये। उनकी स्मृति में प्रस्तुत है कुछ विश्वास, कुछ घटनाएं। इतिहास के समरचित अध्याय और सत्य की विजय।

—वपामतिहू प्रति



हम युद्ध के पक्ष में कभी नहीं थे। हम तो एक  
शांतिप्रिय राष्ट्र के नागरिक थे। कई बार ऐसी स्थिति  
उत्पन्न हो जाती है कि युद्ध करना अनिवार्य हो जाता है।  
लेकिन हमने तो काफी प्रतीक्षा करने के बाद ही अपने पर  
धोषा गया युद्ध सदा ।...हम आराम से बैठकर समूची  
जाति का विनाश होते हुए नहीं देख सकते थे।

—इन्दिरा गांधी



## समर्पित

उन भारतीय सैनिकों को जिन्होंने  
राष्ट्र की रक्षा में जीवन उत्सर्ग  
कर दिया । शहीदों को श्रद्धाञ्जलि  
एवं विजेताओं के अभिनन्दन के  
साथ—

## क्रम

१. युद्ध—एक सामाजिक संस्था	
२. युद्ध के कारण	
३. पूर्वी मोर्चा	
४. पश्चिमी मोर्चा	
५. आखी देखी घटनाएँ	
६. तोपें बोलती हैं : तोपची नहीं	
७. महाडों पर लड़ाई	
८. जवान—हमारे राष्ट्र के गौरव	
९. जल-युद्ध	७०
१०. भारत और विश्व की वायु-वाहिन	८०
११. हमारे जगन के प्रहरी	८८
१२. सैट का बमाल	९१
१३. निरुत्तम—समुद्र राष्ट्रसंघ से समुद्री बेड़े तक	९७
१४. जय बागला ! जयहिन्द !	९९

## परिशिष्ट

युद्ध की शायरी	१०२
क्या पाया, क्या खोया !	१११
बागला देना का मरा मंत्रिमंडल	११२
हमारे युद्ध नेत्र	११३
साक्षात् जवान	११४
परमवीर कब बिजेगा	११६
महावीर कब बिजेगा	१२२
अपने सेनापतियों से मिलिए	१२८



## १. युद्ध—एक सामाजिक संस्था

ॐ ॐ

मनुष्य जन्म और प्रवृत्ति से शांति-प्रिय प्राणी है। 'योम्यता की अतिजीविता' के सिद्धांत के अनुसार उसमें आत्मरक्षा-वृत्ति पनपती है और वह रक्षात्मक स्थिति की दृढ़ से दृढ़तर बनाती है। रक्षा की सर्वोत्तम विधि है—आक्रमण। प्राचीन काल में मनुष्य जंगली खतरों से बचने तथा अपना पेट भरने के लिए अन्य पशुओं के विरुद्ध यह विधि अपनाता था। यह वृत्ति शनैः शनैः सभ्यता के रूप में विकसित होती गई और इस प्रकार युद्ध का जन्म हुआ।

युद्ध के उद्गम के विषय में सुकरात ने कहा है, "सो सरल जीवन पद्धति से सन्तुष्ट नहीं रहेंगे। वे अपनी घरेलू आवश्यकताओं में सोफा, मेज तथा अन्य फर्नीचर बढ़ाना चाहेंगे। हम उन वस्तुओं तक ही सीमित नहीं रहेगे जो जीवन के लिए आवश्यक है जैसे—मकान, कपड़े और जूते। हम इन आवश्यक वस्तुओं के अतिरिक्त कुछ और भी पाने की इच्छा करेंगे और तब अपने राज्य की सीमाएं बढ़ाना आवश्यक प्रतीत होगा क्योंकि मूल राज्य-क्षेत्र पर्याप्त नहीं रहेगा। जो देश कभी भी निवासियों के गुजारे के लिए काफी था, वही अब बहुत छोटा और अपर्याप्त हो जाएगा। ऐसी दशा में हम सेतो करने के पशु चराने के लिए अपने पड़ोसियों की भूमि का कुछ भाग लेना चाहेंगे। परिणाम स्वरूप वे भी हमारी भूमि के एक भाग की इच्छा करेंगे तथा हमारी तरफ ही आवश्यकता की सीमा

## आर्थिक कारण

यूनानी दार्शनिक तथा समाजशास्त्री सुक्रात ने आर्थिक कारण को महत्वपूर्ण माना था। विलासिता को वस्तुओं की सान्द्रता में राज्यों ने जब कभी अपने क्षेत्र-विस्तार का प्रयत्न किया, तभी पड़ोसी देशों के साथ युद्ध हुए। इस प्रकार युद्ध और राज्यों का विकास हुआ।

पुराने जमाने में कबीलों के मध्य प्रायः पीढ़ी-दर-पीढ़ी युद्धों का क्रम जारी रहता था। 'खून का बदला खून' एक आम रिवाज था। मर्नगिन लोगों में स्त्री की चोरी के कारण, पत्थर के हथियारों से युद्ध होते थे जो आधुनिक युद्धों की तुलना में सचमुच बड़े सरस यद्यपि अपरिष्कृत थे।

युद्ध एक सामाजिक संस्था है। यह अनेक प्रबल अन्तर्नों और प्रचुर प्रशिक्षण पर आधारित है। सामाजिक डाँचा ही वह नींव है जो संघर्षों को एक दिशा प्रदान करता है। युद्ध तथा शांति के प्रति हमारी अभिवृत्ति पर परम्परा तथा प्रथा का गहरा प्रभाव होता है।

बर्नार्ड शा के अनुसार, "युद्ध एक जैव-आवश्यकता है तथा जनसंख्या-विस्फोट के विरुद्ध एक प्रभावशाली निरोधक है।" शायद मालथस ने अपने जनसंख्या-सम्बन्धी सिद्धांत में इसी मत को पुष्टि की है। कुछ जीव-विज्ञानियों का ख्याल है कि मनुष्य (व्यष्टि के रूप में) एक सड़ाकू प्राणी है, किन्तु इससे युद्ध अनिवार्य नहीं ठहरता क्योंकि युद्ध तो संगठित सड़ाई है जिसकी अनुमति समाज का एक वर्ग देता है। अतः युद्ध का कारण सामूहिक व्यवहार में देखा चाहिए।

यदि युद्ध के कारण जैव हों तो युद्ध आवधिक तथा आवर्ती होने चाहिए। किन्तु कई ऐसे समाज हैं जो शायद ही कभी युद्ध करते हों। इसके अतिरिक्त, युद्धों की संख्या एक जंती नहीं रही है, एक शताब्दी से दूसरी शताब्दी में अन्तर रहा है। पिछले कुछ दशकों में नू-विज्ञानियों को मनुष्य के ऐसे समुदाय मिले हैं जो युद्ध से सर्वथा अनभिज्ञ हैं। दूसरी ओर, यह भी कहा जाता है कि युद्ध अनिवार्य है क्योंकि मानव-प्रकृति अपरिवर्तनीय है। किन्तु आज शायद ही कोई विचारक युद्ध को युगुत्सा का परिणाम मानता हो।

आगबर्न तथा निमकोफ के अनुसार, युद्ध एक सामाजिक आविष्कार है। हमारा अनुमान है कि आदिम युद्ध अपरिष्कृत होते होंगे क्योंकि नये आविष्कार या सामाजिक संगठन की प्रारम्भिक दशा ऐसी ही होती है। उस समय युद्ध-दल छोटे-छोटे होते थे जिनमें १० से ६० तक आदमी होते थे। केवल अफ्रीका की अशन्टी आदिम जाति जैसे कुछ ही समुदायों के पास सेनाएं होती थी। लगभग सभी आदिम जातियों को सामूहिक लड़ाई का कुछ अनुभव रहा है, किन्तु श्रीलंका के वेद्दा और अफ्रीका के जूनी लोगों के विषय में कहा जाता है कि वे कभी युद्ध नहीं करते।

उस समय युद्धों का कारण था—अपर्याप्त साधनों वाले क्षेत्रों के लोगों द्वारा अतिक्रमण। ये युद्ध छापे मारने-जैसी क्रिया होते थे। शत्रु पर अचानक हमला बोल दिया जाता था। अहंकार, गौरव तथा धर्म का आदिकालीन युद्धों से गहरा सम्बन्ध था।

मनोवैज्ञानिकों का कथन है कि संघर्ष और युद्ध का

अभिप्रेरण भूख या काम-वासना द्वारा हो सकता है जैसे हेलन के लिए द्राय का युद्ध हुआ या पद्मिनी के लिए अ उद्दीन खिल्जी ने चित्तौड़ पर आक्रमण किए। यहाँ ड्राइडन कविता का स्मरण हो जाता है, "युद्ध राजाओं का व्यवसाय है।"

भारतीय साहित्य में युद्ध को धर्म कहा गया है। गीता इसे क्षत्रिय का महान धर्म प्रतिष्ठित किया गया है। शांति का सच्चा धर्म लड़ना है। वह यदि लड़कर विजय प्राप्त करता है तो राज्य का भोग करता है तथा उसे यश और सम्मान मिलता है किन्तु यदि वीरगति को प्राप्त करता है तो उसे स्वर्ग-लोक के द्वार खुल जाते हैं। 'बरस अठारह क्षत्री और आगे जीने को धिक्कार' तथा इसी प्रकार की अनेक सूक्तियाँ भारतीय जन-जीवन में देखने को मिलती हैं। इससे सिद्ध हो है कि राम और कृष्ण की वीरता से अनुप्रेरित भारतीय संस्कृति में युद्ध की उपादेयता का महत्वपूर्ण स्थान रहा है। राजस्थान की रजकण में दूरवीरों की अविस्मरणीय घटनाएँ लिखी हुई हैं।

किन्तु इसका अर्थ यह कदापि नहीं निकालना चाहिए कि भारतीय संस्कृति में शांति का महत्व नहीं था। वास्तव में शांति प्रियता तो भारतीय संस्कृति का सर्व-प्रमुख अंग माना जाता रहा है। हम स्वयं किसी पर आक्रमण करने के पक्ष में नहीं रहे। अलबत्ता, जब कभी किसी बाहरी शक्ति ने हमें तंग करना चाहा, तो हमारी वीरता से ओत-प्रोत परम्परा आत्मरक्षा के लिए जाग उठी। शत्रु का डटकर मुकाबला किया। उसे छटी का दूध पाद कराया और अन्ततः विजय प्राप्त की। हमने जब कभी

युद्ध में भाग लिया तो उसका उद्देश्य होता था—शांति की स्थापना। संसार के सभी प्राणी प्रेम-पूर्वक रहें, एक-दूसरे के दुःख-दर्द में सहारा बनें—इसी सद्भावना के आधार पर भारतीय संस्कृति विदेशियों द्वारा पदाक्रान्त किए जाने के बावजूद अमिट रही। हा, भारत के हर क्षेत्र की अपनी सैनिक परम्परा एक मूल्यवान मोती के रूप में अक्षुण्ण बनी रही और आज भी जीवित है।

### ऐतिहासिक पक्ष

इतिहासकारों के अनुसार प्रतिष्ठा और मिथ्या अभिमान के लिए अनेक युद्ध हुए। १६६२ में भारत पर चीनी हमला हिमालय की पथरीली भूमि के लिए नहीं हुआ; क्योंकि न तो वह उपजाऊ ही थी और न ही उसे लेने से चीनी अर्थ-व्यवस्था में कोई समृद्धि होनी थी। वस्तुतः चीनियों ने अपनी सैन्य शक्ति की छाक जमाने के लिए अतिक्रमण किया था।

यूरोप के देशों का इतिहास बताता है कि प्राचीन काल से अब तक लगभग प्रत्येक देश ने सैबड़ों युद्ध लड़े हैं। युद्धों के उपसर्ग आंकड़ों से स्पष्ट नहीं होता कि कौन से देश उग्र थे और कौन से शांति-प्रिय।

‘सैन्य मनोबल’ में कई गुणों का समावेश रहता है। सैनिक जल को भारने, घातरे तथा आक्रमण के समय भयभीत होकर भागने के बजाय निश्चित रंग से स्थिति का सामना करना, अनुभव किए बिना अपने बरिष्ठ अधिकारियों के आज्ञा-पालन और अपने साथियों से पूर्ण सहयोग करना सीखता है।



यद्यपि प्रेम तथा भातृभाव ने राष्ट्र-संघ के माध्यम से संसार में एकता स्थापित करने का प्रयत्न किया तथापि संघ की आड़ में और उसके बाहर युद्ध चलते ही रहे। किन्तु इस अन्तराष्ट्रीय संस्था के पुनर्गठित रूप 'संयुक्त राष्ट्र संघ' को राष्ट्रों के मध्य सद्भाव तथा सहयोग बढ़ाने में बहुत सफलता मिली है लेकिन उतनी नहीं जितनी मिलनी चाहिए। मनुष्य एक ओर तो ज्ञान्य ग्रहों पर नया समाज स्थापित करने का प्रयत्न कर रहा है किन्तु दूसरी ओर उसने वर्तमान समाज को नष्ट करने के लिए परमाणु बम और मिसाइल जैसे शस्त्रास्त्र बनाए हैं। किन्तु, संहार-क्षमता बढ़ने पर मनुष्य की समझ में आने लगा है कि सद्भाव और सहयोग में ही खरियत है।



## २. युद्ध के कारण



पूर्वी पाकिस्तान (अब स्वतंत्र बांग्ला देश) से हजारों की हज़ारों में शरणार्थी भारत आ रहे थे। याहिया की सेना ने इन के निहत्थे स्त्री-पुरुषों को गोली से भून डाला था। स्त्रियों का साम बलात्कार किया तथा नन्हें-नन्हें शिशुओं को संगीनों से उठाया; एक क़ुरताने पूर्ण ठहाका और बस शानांत। बुद्धि-वीर्यों को भी नहीं छोड़ा गया। जिसने भी याहिया सरकार का विरोध किया उसे ही सामूहिक मृत्यु-दंड का शिकार बनना पड़ा। नृशंस अत्याचारों से तबस्त यहां के नवयुवकों ने एक सेना खड़ी की जिसका नाम रखा गया—मुक्तिवाहिनी। यह गुरिल्ला ढ़र करती और शत्रु को काफी नुकसान पहुंचाती। उसकी देख-रेख में अनेक शरणार्थी भारत सहो-सलामत आ सके।

अधामी लीग को सर्वाधिक मत मिलने पर भी उन्हें सरकार ही बनाने दी गई। यहां का सर्वप्रिय नेता शेख मुजीबुर्रहमान ग़रफ्तार कर मियावाली (पश्चिम पाकिस्तान) की काराग़ोश में भेज दिया गया। बंगालियों में प्रतिशोध की ज्वाला धक रही थी। किन्तु कहां पाकिस्तान की आधुनिक अस्त्र-शस्त्रों में लैस सेनाएं और कहां बेचारे देशी हथियारों वाले मुक्तिवाहिनी के अप्रशिक्षित युवक! लेकिन मनोबल की दृष्टि से उनका कोई सानी नहीं था।

इधर भारत में दिन-प्रतिदिन शरणार्थियों की बाढ़-सी आ रही थी। नौ महीने के भीतर लगभग २० लाख व्यक्ति भारत पहुंच चुके थे। हमारी अर्थ-व्यवस्था बिगड़ती जा रही थी।

हमारे नेताओं ने पाकिस्तान से कहा कि शरणावियों को वापि पर जाने के लिए अनुकूल परिस्थिति उत्पन्न की जाए किन्तु वहां के राष्ट्रपति याहिया खां के कान पर जूं तक नहीं रेंगी उल्टे स्थिति यहां तक आ गई कि उसकी सेना जबरन असहाय लोगों को हमारी सीमा में धकेल जाती और उनकी बहू-बेटियों को अपनी छावनियों में मनोविनोद के लिए रख लेती ।

३० नवम्बर १९७१ को प्रधानमंत्री श्रीमती इन्दिरा गाँ ने कहा कि दुनिया को यह समझ लेना चाहिए कि हम आपड़ोस के लोगों का सर्वनाश नहीं होने देंगे । उनका खाल हमारी स्वाधीनता और राष्ट्रीय सुरक्षा के लिए हित में न है । यह उस नींव को हिला देगा जिसका हमने निर्माण किया है । प्रधानमंत्री ने सदन में करतल छ्वनि के बीच यह भी कहा कि पाकिस्तान को बांगला देश से अपनी सेनाएं हटानी होंगी उन्होंने बताया था कि आगामी महीना बड़ा नाजुक और संकटपूर्ण हो सकता है अतः सारे देश को मजबूत तथा संगठित बनना होगा ।

उसी दिन रक्षा-मंत्री श्री जगजीवनराम ने कहा कि भारत पाक सीमा पर तनावपूर्ण स्थिति होने के बावजूद यदि पाकिस्तान के शासक समय की पुकार को समझें और बांगला देश की इच्छा का आदर करते हुए उसे स्वाधीनता दें तो युद्ध अथर्व टल सकता है ।

२ दिसम्बर १९७१ को प्रधानमंत्री ने पुनः दृढ़तापूर्वक कहा कि बांगला देश के मामले पर भारत किसी भी ताकत की धमकी में आकर पीछे नहीं हटेगा । वहां की निरीह जनता के नर-संहार से आप मुंदकर जो देश इसे पाकिस्तान का अंदरूनी

रहा जाता रहे है तथा हमें हराने-धमकाने की कोशिश कर है, वे अच्छी तरह समझ लें कि अब हमारे दबने के दिन गए हैं।

उन्होंने हर्षनाद के बीच कहा, "गोरी चमड़ी वालों को। तोर पर समझ लेना चाहिए कि अब पहले जैसा जमाना रहा और भारत वह भारत नहीं है जो पांच साल पहले।" वस्तुतः प्रधानमंत्री के इन शब्दों में युद्ध की आशंका स्पष्ट रहती थी। ऐसा प्रतीत होता है कि हमारे नेताओं को याहिमा ही कूर वालों का पूर्वाभास हो गया था अतः उन्होंने तैयारी में कोई कसर उठाकर नहीं रखी। हमारी प्रधानमंत्री ने पश्चिमी देशों का दौरा भी किया किन्तु कोई महत्वपूर्ण काम नहीं निकला।

वैसे भारत और पाकिस्तान के बीच वैमनस्य परम्परागत है। इसकी जड़ें ब्रिटिश औपनिवेशिक काल की हैं। पाकि-का निर्माण ही मजहब के नाम पर हुआ था। उसके जितने। सक हुए प्रायः सभी भारत के खिलाफ जिहाद का नारा करते रहे। वहां प्रजासत्त कुछ ही दिन चला। बाद में त्रिनिक अधिकारी ही वहां के शासक बने।

त चुनावों में पूर्वी बंगाल की अवामी लीग को आभासीत। मिली थी। सात करोड़ की जनता का प्रतिनिधि पश्चिमी पाकिस्तान की कम संख्या वाले नेताओं के लिए शन गया। वे नहीं चाहते थे कि पूर्वी पाकिस्तान पश्चिमी। तान पर शासन करे। भुट्टो स्वयं राष्ट्रपति बनने के। में थे। फलतः अवामी लीग और उनके सदस्यों तथा। यों पर जुल्म ढाए जाने लगे। लगभग १० लाख बंगाली

मार दिए गए तथा ६० लाख जान बचाकर किसी तरह भार चले आए।

भारत पाकिस्तान पर पूरे पैमाने पर आक्रमण करने में पक्ष में नहीं था। न हो उसे उसकी घरती हड़पने की कोई खा रही है। उसका उद्देश्य तो केवल बांगला देश को स्वाधीनत दिलाकर उसके देशवासियों को शांतिपूर्वक घर भेजना था।

आखिर, १३०० मील लम्बी भारत-बांगला देश सीमा पर पाकिस्तान ने अपनी फौजें जमा कर दीं। वे हमारी सेना के साथ काफी समय से छोटी-मोटी झड़पें करते आ रहे थे। उन्होंने अनेक लोड़-फोड़ की कार्रवाइयाँ भी की थीं। अगरतला की ओर तो उनके जामूस आकर हमारी रेलों तक को उड़ाने लगे थे।

उपर मुक्तिवाहिनीजस्तोर तक पाकिस्तानियों के नाक में दम किए जा रही थी। चौदहवीं पंजाब रेजीमेंट (पाकिस्तान) को भी सेने के देने पड़ गए थे। लेकिन जब हमारी सीमाओं को पार करके पाकिस्तानी सैनिक बहुत दूर तक मार करने लगे तो हमारी प्रधानमंत्री ने सेनाओं को आदेश दिया कि वे भी सीमा पार कर सकती हैं और आत्मरक्षा के लिए प्रत्याक्रमण कर सकती हैं।

भारत ने जब देखा कि अमेरिका पाकिस्तान को भारी मदद में अग्र-ग्रन्थ दे रहा है तथा चीन के साथ भी ठाठ-माठ बन रही है तो उस के साथ सौहार्द-मन्थनों का बाना अलग-अलग हो गया। वैसे भी मात्र जेजेले स्पेसि की मात्रा दुनिया मुक्ति ही मुक्त पानी है। उस के साथ जो नए सम्बन्ध स्थापित हुए, उनमें हमारी प्रधानमंत्री की अनूठी मूल-मूल तथा राजनीतिक दृष्टि का परिचय मिलता है। तबमूल कम ने इन

युद्ध में जिस प्रकार से हमारा साथ निभाया वह एक सच्चे मित्र का कार्य था। अमरीकी राष्ट्रपति निकसन ने सातवां जहाजी वेड़ा भेजकर न केवल भारत बल्कि स्वयं अपने देशवासियों का जनमत भी अपने विरुद्ध कर लिया।

पाकिस्तान की करतूतें सीमा पार कर गई थी अतः भारत ने आत्मरक्षा के लिए अपनी सेनाओं की मुक्तिवाहिनी की सहायता करने की छूट दे दी।

पाकिस्तान द्वारा बांगला देशवासियों पर जो निर्भम अत्याचार किए गए उनकी लोमहर्षक कहानियां 'टाइम्स', अन्य अमरीकी तथा पश्चिमी देशों के बड़े-बड़े समाचार-पत्र पत्रिकाओं में प्रकाशित हुईं। स्वीडन के एक प्रमुख समाचार-पत्र 'एक्सप्रेसन' के संवाददाता ने बताया कि जो चीजें जलने योग्य हैं वे सभी जला दी गई हैं, हर जगह बस एक ही नजारा है। बर्तन नष्ट कर दिए गए हैं और जो मकान जला दिए गए हैं उनकी राख में लोग अपनी चीजों को टटोल रहे हैं। एक अमरीकी राजनयिक के शब्दों में बांगला देश की प्रसव-पीड़ा पाकिस्तान की मृत्यु-पीड़ा सिद्ध होगी।'

## ३. पूर्वी मोर्चा



### आत्मरक्षा के लिए आक्रमण

२ दिसम्बर १९७१। पाकिस्तान के विमानों के अगरतला पर अचानक आक्रमण। पाकिस्तान की फौज रात से ही भारी गोलाबारी कर रही थी। त्रिपुरा के कई नागरिक मारे जा चुके थे। भारतीय सेना को आदेश मिला कि वह आत्मरक्षा के लिए सीमा पार कर सकती है। अतः हमारी सेनाओं ने जवाबी हमला किया और शत्रु को पीछे धकेल दिया। पाकिस्तान के हवाई हमलों के समय हमने अपनी विमानमैदी तोपों को दागा तथा एक सेवरजेट विमान को पहले दिन ही घरा-शायी कर दिया।

उधर मुक्ति फौज ने पाक सेना को अगरतला क्षेत्र में सभी दिशाओं से घेर लिया था तथा दुश्मन के ७ टैंक तोड़कर चूर-चूर कर दिए थे। मुक्तिवाहिनी कई गांवों पर कब्जा कर चुकी थी।

हमारी नौसेना ने ४ दिसम्बर को पहली बार कारंवाई की। चटगांव बन्दरगाह पर आक्रमण कर पश्चिमी पाकिस्तान की दो गनबोटों को डूबा दिया तथा कराची से सैनिक-सामग्री लेकर आनेवाले एक पाक-पोत को पकड़ लिया। हमारा विज्रांत यहाँ पहले से ही पहुँच गया था अतः उसके विमानों ने शत्रु के महत्वपूर्ण ठिकानों पर आक्रमण किए। नौसेना के इतिहास में यह दिन बम्बुनः स्वर्णधरों में लिखा जाएगा। स्वतंत्रता-

प्राप्ति के बाद पहली बार उसने युद्ध में भाग लिया और पहले ही दिन अभूतपूर्व विजय प्राप्त की।

बांगला देश के २०० किलोमीटर क्षेत्र में हमारी सेना का कब्जा हो गया। वहाँ की हवाई सेना बहुत कम रह गई। दिसम्बर को पाकिस्तान के ३ जंगी जहाज और एक पनडुब्बी डुबाकर हमारी नौसेना ने एक बहुत बड़ा कमाल हासिल किया। नौसेना शांत सेना कहलाती है लेकिन शांत व्यक्ति के लिए अत्यन्त घातक भी बन सकता है यह हमारी नौसेना सिद्ध कर दिखाया।

भारतीय घस सेना ने असौरा तथा लक्षम पर कब्जा कर लिया। अतः समीपस्थ इलाकों में शत्रु के होसले पस्त हो गए। पूरे बांगला में हमारी सात तथा पाकिस्तान की चार डिवीजन सेना थी।

### बांगला देश की मान्यता

भारत सरकार ने गणप्रजातन्त्री बांगला देश की सरकार को ६ दिसम्बर १९७१ को मान्यता प्रदान कर दी। प्रधानमंत्री श्रीमती इन्दिरा गांधी ने लोकसभा में घोषणा करते कहा कि हमने बांगला देश की जनता की इस प्रबल आकांक्षा को अब तक इसलिए रोके रखा कि हम पाकिस्तान की सरकार और विश्व के जनमत दोनों में विवेक की आशा रखते थे जब पाकिस्तान ने हमारे ऊपर युद्ध घोषित किया तो इसे और रचना उचित नहीं था।

श्रीमती इन्दिरा गांधी ने जब वह सूचना सदन में रखी तो सारे सदस्यों में हर्ष की लहर दौड़ गई। प्रधानमंत्री ने व



देश के अद्वितीय नेता श्रेष्ठ मुजीबुर्रहमान को वहाँ के राष्ट्रपिता की संज्ञा दी और कहा कि वहाँ सरकार ने गुटों से अलग रहने, दान्तिपूर्ण सहअस्तित्व, धर्म-निरपेक्ष नीति अपनाने तथा उप-निवेशवाद का विरोध करने का निर्णय किया है।

बांग्ला देश को मान्यता प्रदान करते ही सारे देश में खुशी की लहर दौड़ गई। जैस्सोर अब केवल दो किलोमीटर दूर रह गया था। भारतीय सेनाएं दुस्मिति से आगे बढ़ती जा रही थीं।

वास्तव में युद्ध के तीसरे दिन ही हमारी रिजर्व फोर्स पूर्वी क्षेत्र से स्थान्तरित की जाने लगी। इसके चार दिन बाद ही मेजर फरमान अली खान ने समुंक्त राष्ट्र से युद्ध-विराम की अपील की। हमारे थल सेनाध्यक्ष ने लगातार प्रसारणों द्वारा उन्हें आत्मसमर्पण के लिए सलाह दी। यह मनोवैज्ञानिक विधि पूरी तरह से कारगर सिद्ध हुई। ढाका को चारों ओर से घेर लिया गया। आवागमन तथा संचार-व्यवस्था पहले ही ठप कर दी गई थी। हमारी हवाई सेना अपने करतब दिखा चुकी थी जिससे शत्रु की सारी वायुशक्ति समाप्त हो चुकी थी। अतः अब शत्रु और अधिक चार झेलने को तैयार नहीं था। उधर दक्षिणी मोर्चे पर भी उसे करारी मार सहनी पड़ रही थी। वस्तुतः युद्ध-समाप्ति से पूर्व ही हमें विजयश्री प्राप्त हो गई थी।

पूरी नहीं हो सकेंगे। यदि उन्होंने आत्म-समर्पण नहीं किया तो उनकी मौत निश्चित है। उन्होंने कहा कि आप लोग बांगला देश में विभिन्न स्थानों से भागकर नारायणगंज और बारीसाल में एकत्र हो रहे हैं। मुझे यह भी मालूम है कि आप भाग निकलने या बचाए जाने की आशा में इन स्थानों पर इकट्ठे हुए हैं। मैंने इसके लिए भी उपयुक्त कदम उठा लिए हैं कि आप लोग समुद्र के रास्ते भाग नहीं सकें और इसकी चौकसी की जा रही है। यदि आप मेरी बात मानकर आत्मसमर्पण नहीं करते और भागने की कोशिश करते हैं तो आपको कोई बचा नहीं सकेगा। यह मत कहिएगा कि मैंने आपको चेतावनी नहीं दी। यदि आपने आत्मसमर्पण किया तो आपके साथ सम्मान का बर्ताव किया जाएगा और जेनेवा समझौते के अनुसार कार्रवाई की जाएगी।

द्वार हमारे कुशल सेनानायक आत्मसमर्पण के लिए चेतावनिया दे रहे थे और उधर हमारे जवानों में डर का पहुंचने की होड़ लगी हुई थी। डर पर निर्वाह हमले की तैयारी की जा चुकी थी। मेघना नदी पार करके हमारे जवान आगे बढ़े जा रहे थे। मोआखली मुक्त करा लिया गया था। चटगाव के निकट आर्डिनेंस फैक्ट्री पर बम वर्षा की जा रही थी। हमारी प्रधानमंत्री ने राष्ट्र का मनोबल ऊंचा रखने में कोई कमी नहीं छोड़ी थी। रामलीला मैदान में उन्होंने एक आम सभा में कहा, “बहादुरों लड़ो, विजय हमारी होगी।” आकाशवाणी से प्रसारित एक अन्य सन्देश में वे बोली, “आप राष्ट्र की स्वतंत्रता और उसके सम्मान की रक्षा के लिए बड़े साहस और वीरता से युद्ध कर रहे हैं। पूरा देश आपकी सराहना करता है।

रे देशवासी आपके साथ हैं। आप और हम महान सिद्धान्तों लिए लड़ रहे हैं।”

देश की अटूट एकता की घर्चा करते हुए उन्होंने कहा कि ज सभी क्षेत्रों, सभी भाषाओं, सभी धर्मों के लोगों और सभी जनैतिक दलों में पूरी एकता है। आपको तरह आक्रमण-ारी को पराजित करने में लगे हुए हैं।

दिल्ली विश्वविद्यालय के छात्रों को एक सभा में श्रीमती निररा गांधी ने स्पष्ट शब्दों में कहा कि हम किसी के दबाव में नहीं आएंगे, अपने सिद्धान्तों के लिए लड़ेंगे तथा बांगला देश के शरणार्थियों के अपमान का बदला लेंगे।

७ दिसम्बर को जैस्सोर और सिल्हट पर हमारी सेनाओं का कब्जा हो गया तथा कोमिला को काट दिया गया जिससे ढाका की ओर विजय-अभियान और तेज हो सके। बांगला देश को भूटान ने मान्यता प्रदान कर दी तथा शरणार्थियों को वापिस भेजने की योजना तैयार की जाने लगी।

११ दिसम्बर तक बांगला देश के १० बड़े नगरों पर कब्जा हो गया था। १८०० पाक सैनिक आत्मसमर्पण कर चुके थे। लेकिन भागती हुई पाकिस्तानी सेना थोखलाहट में पुलों तथा रेल की पटरियों को ध्वस्त करती जा रही थी। अनेक बुढ़ि-जीवियों तथा सम्प्रांत परिवारों को कत्ल किया जा रहा था।

स्थिति कुछ और ही थी। यह भी एक प्रकार की घमकी ही थी जिसे निक्सन ने भारत जैसे सुदृढ़ मनोबल वाले राष्ट्र को चुनौती के रूप में भेजा था। हम उस वेड़े से बिलकुल नहीं डरे और अडिग रहे। हाँ, यदि ढाका सेने में और ज्यादा देर हो जाती और पाक सैनिक आत्मसमर्पण न करते तो हो सकता था यह वेड़ा कुछ गुल खिलाता और हमारी सेनाओं का मनो-बल गिराने का प्रयत्न करता। यह भी सम्भव था कि रूस का जहाजी बेड़ा (जैसे कि रिपोर्टें मिली थी कि वह भी जापान सागर से होता हुआ आ रहा है।) उससे टक्कर लेता। ऐसी स्थिति में युद्ध जिस दिशा में मोड़ लेता यह कहना कठिन है। किन्तु हमारे सैन्य अधिकारियों की सूझ-बूझ ने ढाका पर शीघ्र ही विजय प्राप्त कर ली।

१२ दिसम्बर को छाताघारी त्रिनेद्री भी ढाका के पास उतर चुकी थी। १३ दिसम्बर को जनरल मानेकशा ने पुनः चेतावनी दी। अन्ततः १४ दिसम्बर को बांग्ला देश में पाकिस्तान का सिविल शासन समाप्त हो गया। याहिया सरकार के अमेनिक गवर्नर डॉ॰ ए० एम० मलिक, उनके मंत्रियों तथा वरिष्ठ अधिकारियों ने अपने-पक्षों से सामूहिक इस्तीफा दे दिया। उधर ढाका के लिए सडार्ई शुरू हो गई थी। पहली ही पपेट में शत्रु के त्रिनेद्वियर महित कई बड़े अपसर पकड़ लिए गए। १६ दिसम्बर को वहाँ के ऐतिहासिक रेसकोर्स मंदिर में पाकिस्तानी ले० जनरल निदावी ने भारत की पूर्वी कमान के मुख्य सेनापति ले० जनरल जयश्रीनारायण अरोड़ा को अन्य सैनिकों सहित आत्म-समर्पण कर दिया तथा विधिवन् दस्तावेजों पर हस्ताक्षर किए। हम प्रकार ने बांग्ला देश के मुक्ति संपर्क का समापन हो गया।

सारे देशवासी आपके साथ हैं। साथ और हम महान सिद्धान्तों के लिए सड़ रहे हैं।"

देश की अटूट एकता की भर्षा करते हुए उन्होंने कहा कि आज सभी क्षेत्रों, सभी भाषाओं, सभी धर्मों के लोगों और सभी राजनीतिक दलों में पूरी एकता है। आपकी तरह आत्मसमर्पणकारी को पराजित करने में लगे हुए हैं।

दिसम्बर विजयविद्यालय के छात्रों को एक सभा में श्रीमती इन्दिरा गांधी ने स्पष्ट शब्दों में कहा कि हम किसी के दबाव में नहीं आएंगे, अपने सिद्धान्तों के लिए लड़ेंगे तथा बांग्ला देश के शरणार्थियों के अपमान का बदला लेंगे।

७ दिसम्बर को जैसोर और सिल्हट पर हमारी सेनाओं का कब्जा हो गया तथा कोमिल्ला को काट दिया गया जिससे छाका की ओर विजय-अभियान और तेज हो सके। बांग्ला देश को भूदान ने मान्यता प्रदान कर दी तथा शरणार्थियों को वापिस भेजने की योजना तैयार की जाने लगी।

११ दिसम्बर तक बांग्ला देश के १० बड़े नगरों पर कब्जा हो गया था। १५०० पाक सैनिक आत्मसमर्पण कर चुके थे। लेकिन भागती हुई पाकिस्तानी सेना बीखलाहट में पुलों तथा रेल की पटरियों को ध्वस्त करती जा रही थी। अनेक बुद्धि-जीवियों तथा सम्प्रात परिवारों को मरल किया जा रहा था।

स्थिति कुछ और ही थी। यह भी एक प्रकार की धमकी ही थी जिसे निक्सन ने भारत जैसे सुदृढ़ मनोबल वाले राष्ट्र की चुनौती के रूप में भेजा था। हम उस बेड़े से बिलकुल नहीं डरे और अडिग रहे। हां, यदि ढाका लेने में और ज्यादा देर हो जाती और पाक सैनिक आत्मसमर्पण न करते तो हो सकता था यह बेड़ा कुछ गुल सिलाता और हमारी सेनाओं का मनो-बल गिराने का प्रयत्न करता। यह भी सम्भव था कि रुस का जहाजी बेड़ा (जैसे कि रिपोर्ट मिली थी कि वह भी जापान सागर से होता हुआ आ रहा है।) उससे टक्कर लेता। ऐसी स्थिति में युद्ध किस दिशा में मोड़ लेता यह कहना कठिन है। किन्तु हमारे सैन्य अधिकारियों की सूझ-बूझ ने ढाका पर शीघ्र ही विजय प्राप्त कर ली।

१२ दिसम्बर को छातापारी त्रिगेड भी ढाका के पास उतर चुकी थी। १३ दिसम्बर को जनरल मानेकशा ने पुन. चेतावनी दी। अन्ततः १४ दिसम्बर को बांगला देश में पाकिस्तान का सिविल शासन समाप्त हो गया। याहिमा सरकार के असैनिक गवर्नर डॉ॰ ए० एम० मलिक, उनके मंत्रियों तथा वरिष्ठ अधिकारियों ने अपने-पदों से सांभूहिक इस्तीफा दे दिया। उधर ढाका के लिए लड़ाई गुरु हो गई थी। पहली ही चपेट में शत्रु के त्रिगेडियर सहित कई बड़े अफसर पकड़ लिए गए। १६ दिसम्बर को वहाँ के ऐतिहासिक रेसकोस मंदान में पाकिस्तानी ले० जनरल निमाजी ने भारत की पूर्वी कमान के मुख्य सेनापति ले० जनरल जगजीतसिंह अरोड़ा को अन्य सैनिकों सहित आत्म-समर्पण कर दिया तथा विधिवत् दस्तावेजों पर हस्ताक्षर किए। इस प्रकार से बांगला देश के मुक्ति संपर्प का समापन हो गया।

श्रीमती इन्दिरा गांधी ने सुपुन हर्षादि के बीच कहा कि बांग्लादेश की मुक्ति के साथ हमारा यह मंत्र्य पूरा हो गया जो हमने नर-संहार शुरू होने के ६ दिन बाद अर्थात् २१ मार्च को एक प्रस्ताव में प्रकट किया था। उन्होंने एक तरफा मुद्र-विराम का प्रस्ताव भी रखा। जिसे बाह्या को मजबूरन मानना पड़ा। १७ दिसम्बर की रात को १४ दिनों से घनी आ रही लड़ाई बन्द होने के साथ ही जो तोपें गरजकर अग्निवर्षा कर रही थी, शांत हो गईं और बांग्ला देश में नवजात स्वाधीनता की खुशियां मनाई जाने लगीं।

बांग्ला देश की इस अनुपम विजय का विश्लेषण कुछ सैन्य विशेषज्ञों ने इस प्रकार किया है :

बांग्ला देश में संक्रिया पश्चिमी क्षेत्र से भिन्न थी। यहां यद्यपि भारतीय सेना विदेशी भूमि पर लड़ रही थी किन्तु वहां हमें उस देश को जनता तथा छापामार सैनिकों 'मुक्तिवाहिनी' का अतिरिक्त सहयोग प्राप्त था जिसने सोने में सुगंध का कार्य किया।

मुक्तिवाहिनी के सैनिकों को देश की आन्तरिक स्थिति का सही ज्ञान था। स्मरण रहे पाकिस्तान ने इस क्षेत्र में यत्न-तत्न सुरंगें बिछा रखीं थीं। अगर मुक्तिवाहिनी का सहयोग न मिलता होता तो शायद १० दिन के अन्दर यह अभूतपूर्व विजय प्राप्त नहीं हो पाती।

वर्तमान युद्ध-कला के कुछ आलोचकों ने पाकिस्तानी गड़ों को छोड़कर आगे बढ़ने की नीति की आलोचना की है, विशेष रूप से ढाका और रंगपुर क्षेत्रों में। किन्तु भारतीय सेना का यह था कम से कम समय में ढाका पहुंचना तथा वहां सैनिकों

से आत्मसमर्पण कराकर स्वतंत्र बांग्ला सरकार की स्थापना कराना। इस उद्देश्य की पूर्ति हेतु ही भारतीय सेना पाकिस्तानी गढ़ों को वहाँ की जनता तथा मुक्तिवाहिनी के ऊपर छोड़कर आगे बढ़ती गई। वास्तव में मुक्ति सेना हमारी सेना के आँख और कान थे।

## उच्च प्रशिक्षण

युद्ध के अन्तिम विश्लेषण से यही निष्कर्ष निकलता है कि हमारी इस महान सफलता का श्रेय उच्च प्रशिक्षण को है। जटिल उपस्कर, पूर्ण आसूचना प्रणाली, उच्च सामरिक कौशल तथा राष्ट्र की इच्छा के अनुकूल कार्यवाही इसमें महान सहयोगी रहे।

इसमें समूचे राष्ट्र का सहयोग कुछ कम महत्वपूर्ण न था। साथ ही हमारे कमाण्डरों ने भी राजनीतिक नेताओं द्वारा निर्धारित सामरिक उद्देश्यों की पूर्ति हेतु सही कदम उठाए तथा अधीन अफसरों और जवानों ने अपने प्रयासों से उसे सम्भव तथा सफल बनाया।



## ४. पश्चिमी मोर्चा

❧ ❧

३ दिसम्बर १९७१ को पाकिस्तानी विमानों ने भाग के आघा दजंन नगरों और हवाई अड्डों पर शाम को अचानक हवाई हमला कर दिया। उन्होंने एक सायबमूतसर, पठानको श्रीनगर और बाद में बाढ़मेर पर भी बम-बर्षा की। हमारे विमान भी क्यों चुप रहते! उन्होंने तुरन्त शत्रु का पीछा किया और उसके आघा दजंन विमानों को या तो मार गिराया या उन्हें गोली द्वारा छलनी-छलनी कर दिया। उसी दिन एम० मार्शल एम० एम० इंजीनियर ने बताया कि पाकिस्तान के हवाई हमलों से हमें परोक्ष तक नहीं आई है, क्षति पहुंचने की बात तो दूर रही।

राष्ट्रपति यी० बी० गिरि ने घत्ते को ध्यान में रखते हुए आपात-वासीन घोषणा कर दी। याहिया ने १० दिन पूर्व कहा था कि वह दस दिन के भीतर युद्ध छेड़ देगा। वास्तव में उसने अपना वादा पूरा कर दिया और भारत को युद्ध में मसीटने के लिए मजबूर कर दिया।

पश्चिमी सीमा पर जोर-शोर की सड़ाई शुरू हो गई। आगरा और अम्बाला पर भी हवाई आक्रमण के समाचार मिले। यद्यपि हवाई हमलों के बारे में कोई सूचना नहीं मिली।

पश्चिमी पाकिस्तान के बर्बर आक्रमण के उत्तर में भारतीय सेना ने ४ दिसम्बर को स्वयं और आकाश में जिस तीव्रता के साथ प्रहार किए, उसने शत्रु के एक दर्जन ठिकानों को काफी हानि पहुंचाई तथा शत्रु के ३३ विमान नष्ट कर दिए। उड़ी और

हाजीपीर के बीच पहाड़ी पर हमारा कब्जा हो गया तथा भारतीय सेना पाकिस्तान की सीमा के ७ किलोमीटर अन्दर पहुँच गई। वहाँ के ६ गांवों को अपने अधिकार में ले लिया गया।

५ दिसम्बर को हमारी सेना ने सिन्ध में ८ चौकियों और २० गांवों पर कब्जा करके पाक आक्रमणों को विफल कर दिया। अमृतसर क्षेत्र में ३ पाक चौकियाँ कब्जे में ले ली गईं।

भारतीय सेना पाक अधिकृत काश्मीर में भी आगे बढ़ी जा रही थी। हमारी आगे और इन्कन्द्री का सहयोग इस युद्ध में उत्कृष्ट रहा। पूरब से शकरगढ़ क्षेत्र में और उत्तर से जफरवाल क्षेत्र में प्रवेश करना कोई आसान काम नहीं था। हम १०-१२ दिन में इस क्षेत्र में सिर्फ १० से १६ किलोमीटर ही शत्रु क्षेत्र में घुस पाए।

६ दिसम्बर को भारतीय नौसैनिकों ने पाकिस्तान की सबसे बड़ी पनडुब्बी गाजी को डुबाकर नौसैन्य युद्ध में अभूतपूर्व सफलता प्राप्त की। साथ ही अन्य चार जहाज और बहुत से स्टीमर, तोप नौकाएँ एवं मोटरबोटों को जलसमाधि सेनी पड़ी।

छम्ब में पाकिस्तान का गर्व-भंजन हो चुका था। लाहौर और भरावा हमारी मंजिल बनती जा रही थी। भारतीय जवान तीन ओर से हैदराबाद सिंध और उसके आगे कराची को लक्ष्य बनाकर आगे बढ़े। सामरिक दृष्टि से ७ दिसम्बर को हमें छम्ब का कुछ क्षेत्र खाली करना पड़ा था। एक सैनिक प्रवक्ता ने बताया कि दुश्मन को पकड़ने के लिए पेंतरेवाजी का सहारा लेना पड़ता है। आज के दिन भारत ने पाक के टैंकों का 'शतक' बनाकर ही रैन की सांस ली। वाइमेर के १ सेना में एक अन्य पाक-विमान मार गिराया

११ दिसम्बर को छम्ब में पाक सेना को मुनव्वरतवी के पार छोड़ दिया गया। डेराबाबा नानक पुल पर तिरंगा सह-राया गया। इन हमलों में भारतीय वायुसेना ने बल सेना की बड़ी मदद की। छाहवेट के १२० वर्ग मील पर कब्जा हो गया था और नया छोड़ पर युद्ध जारी था।

पूर्वी बंगाल पर विजय प्राप्त होते ही भारत ने युद्ध-विराम का प्रस्ताव रखा जिसे पराजित शत्रु शायद पहले से ही मानने को तैयार था। अन्ततः १४ दिन का युद्ध समाप्त हो गया।

राजस्थान क्षेत्र में हमारी आर्मर तथा इन्फेन्ट्री ने शत्रु क्षेत्र में काफी अन्दर तक प्रवेश किया था। यह सफलता एक ऐतिहासिक गाथा के रूप में स्मरण की जाएगी। वास्तव में शत्रु-क्षेत्र में यदि संचार-अवस्था का अभाव हो वहाँ काफी अन्दर तक घुसकर प्रहार करना बड़ा महत्वपूर्ण कार्य माना जाता है। यह सामरिक नीति के निर्धारकों की कुशलता पर निर्भर होते हैं।

## ५. आंखों देखी घटनाएं



हम यहां अपनी तीनों सेनाओं द्वारा प्रदर्शित शौर्य-पूर्ण घटनाओं के कुछ अविस्मरणीय अंश प्रस्तुत कर रहे हैं।

### १. पैटन टैंकों का समाधि-स्वल्प—शकरगढ़

'पाकिस्तान का शकरगढ़ क्षेत्र पैटन टैंकों का नया समाधि-स्वल्प बनता जा रहा है।' यह सूचना एक सैनिक प्रेशक ने इस क्षेत्र के दौरे से वापस आने पर दी थी।

पैटन टैंक नष्ट करने वाले बहादुर जवान सुप्रसिद्ध ग्रेनेडियर रेजिमेंट के थे। १९६५ के युद्ध के समय मरणोपरान्त परम-वीर पद पाने वाले सी० ब्यू० एम० एच० अब्दुल हनीद भी इसी रेजिमेंट के सैनिक थे।

विगत युद्ध में टैंकों की सबसे भीषण लड़ाई मलारपोरा गांव के आस-पास गन्ने के खेतों में ११ दिसम्बर को शाम और १२ दिसम्बर को प्रातःकाल हुई थी।

हमारी बख्तरबन्द सेना, पैदल सेना, तोपखाना और वायु-सेना की मिश्री-जुली कार्रवाई ने दुश्मन को हर नदम पर भारी नुकसान पहुंचाया। वहीं हमारी वायुसेना पाकिस्तानी टैंकों का पता लगाती थी वहां हमारा तोपखाना और टेक्मैदी तोपें जमीन से उन पर मोने डरमाती थी।

११ दिसम्बर को भारतीय सेना ने दुश्मन को शकरगढ़ और नरकोट की तरफ छेड़ना आरम्भ कर दिया। दुश्मन भी पूरी तरह तैयार था। टैंकों की अचकर लड़ाई शुरू हुई।

शत्रु के टैंक २०० से ३०० गज की दूरी से गोले बरमा रहे थे, लेकिन उनकी निशानेबाजी कमजोर थी। उनके तीन टैंकों को नष्ट करके हमारे सैनिकों ने एक अधिकारी, दो जूनियर कमीशन प्राप्त अधिकारियों और दो अन्य सैनिकों की बन्दी बना लिया।

दूसरा टैंक-युद्ध १२ दिसम्बर को शुरू हुआ। इसमें दोनों तरफ के विमानों ने कार्रवाई की। दुश्मन ने कोहरा मिसाइल का भी इस्तेमाल किया। इस बार फिर हमने अपनी समन्वित और मिली-जुली सैनिक कार्रवाई से शत्रु पर विजय पाई। शत्रु के नष्ट हुए टैंक मैदान में पड़े माहिया छाँ को रो रहे थे।

इस युद्ध में हमारी विजय का श्रेय भारतीय वायुसेना को है। युद्ध शुरू होने के कुछ ही मिनटों बाद यल सेना के कमीडरों द्वारा हवाई मदद मांगी गई। हमारे जहाज तुरन्त ही आकाश में छा गए। उनके तीव्र प्रहार से शत्रु का मनोबल बहुत जल्दी ही गिर गया। किन्तु हमारी सेना का मनोबल उच्च से उच्चतर होता गया। हमारे युवा पायलटों ने अग्रिम क्षेत्र में विमानों की कार्रवाई का नियंत्रण किया तथा यल सेना के साथ मिलकर विमानों को शत्रु के ठिकानों पर प्रहार का निर्देश दिया।

यल-सेना के विभिन्न अंगों द्वारा सम्मिलित रूप से की गई कार्रवाई से काफी सफलता मिली। सेना के इंजीनियरों ने भारी गोलाबारी तथा हवाई हमले की परवाह नहीं की और रावी पर पुल बनाने के बाद ही वहाँ से हटे। साहस और धम का कंसा अनूठा योग हो गया था।

## २. साहसी

हमारी बल सना न ४।दसम्बरका रात का मदरा नगर पर कब्जा कर लिया था। पाकिस्तानी सेना ने जो थोड़ा-बहुत भुका-बला दिया, उसका सामना हमारी एक टुकड़ी ने बड़ी बहादुरी से किया। उसमें एक बहादुर राईफलमैन कौशलराम भी था।

पाकिस्तानियों ने खोखरापार के नजदीक, गाजी कैम्प में अपनी चौकी पर सेना सैनात की थी। कई इंच मोटे कंकरीट के मजबूत बंकरों में बैठे हुए शत्रु ने हमारी बढ़ती हुई सेना पर गोलियों की बौछार शुरू कर दी।

राईफलमैन कौशल राम ने, गोलियों की परवाह नहीं की तथा रेंगते हुए शत्रुओं के बंकरों की ओर बढ़ना शुरू किया। जैसे ही वह एक बंकर के नजदीक पहुंचा, शत्रु का गोला उसके दाहिने हाथ पर पड़ा जिससे वह हाथ उड़ गया। किन्तु कौशल राम ने उसकी तनिक भी परवाह नहीं की। उसने आगे बढ़ना जारी रखा। एक बंकर के अन्दर बैठे दो पाकिस्तानी सैनिकों को हथगोला कोंककर मार दिया। फिर वह बहा से उठा, अपने बटे हुए हाथ को दूसरे हाथ से दबाया और अपने मोर्चे पर लौट आया। घायल अवस्था में उसे अस्पताल पहुंचाया गया। गौरा-बादल और राजासांगा की परम्परा पुनः लौट आई।

## ३. बहादुर तोपची का हीसला

'मेरे पाशों पर बस एक पट्टी बांध दो तथा दुश्मन के ओर अधिक बिमानों को मार गिराने के लिए जाने दो' ये शब्द थे बहादुर तोपची नवरातो पायले के, जिन्होंने पाकिस्तान के दो

सैंबर जेट विमानों को मार गिराया था ।

८ दिसम्बर की सुबह । पश्चिमी पाकिस्तान में दुश्मन के विजित क्षेत्र में चावले अपनी विमानभेदी तोप पर तैनात थे । हमारे टुकों का एक काफिला सैनिकों के लिए सामान लेकर मोर्चे पर जा रहा था । रास्ते में बालू बहुत थी अतः वह उसमें फस गया । जब हमारे जवान उसे निकालने लगे तो अचानक ६ पाकिस्तानी सैंबर जेट आ घमके । तोपची चावले ने वड़ी कुर्ती दिखाई और उनपर गोले दागने शुरू किए । इसी बीच उसकी छाती में एक गोली लगी जो कुछ तिरछी घुसी थी । शायद इसी लिए शरीर में अधिक अन्दर तक नहीं जा पाई । चावले ने शीघ्र ही गोली निकाल ली । वह बिलकुल नहीं घबरामा । हाँ, उसके पांव से बहुत खून बह रहा था । लेकिन उसके लिए अपना कर्तव्य पहले था । उसने फिर विमानभेदी तोप से गोले दागे जिससे दुश्मन के दो सैंबर जेट विमान धराशायी हो गए । चावले को फिर एक गोली लगी, किन्तु उसने गोले दागना बन्द नहीं किया । अपने दो साथियों को हालत देखकर शेष चार सैंबर विमान भाग निकले । हमारे काफिले को कोई नुकसान नहीं पहुंचा और वह अपने निर्धारित रास्ते पर फिर बढ़ने लगा । उत्सव-मीय है तोपची चावले ने १९६५ के भारत-पाक युद्ध के समय भी पाकिस्तान के बहुत से विमानों को मार गिराया था । साहस की पराकाष्ठा सम्भवतः ऐसे ही अवसरों पर प्रदर्शित होती है ।

#### ४. सैनिक का बचन

सैनिकों के निष्ठा का पाकिस्तानी गांव सेहमरा अब हमारे अधिकार में है, किन्तु इस गांव पर भारतीय झंडा लट-

राने वाला वीर योद्धा नायक सूबेदार गणेश हमारे बीच नहीं है। उस क्षेत्र का दौरा करके लौटे एक सैनिक प्रेसक का कहना था कि उसके अपूर्व साहस की गाथा दूसरे सैनिकों को सदैव प्रेरणा देती रहेगी।

६ दिसम्बर को नायक सूबेदार गणेश अपनी पलटन को सेहजरा के दक्षिण की ओर से ला रहा था। उसके सैनिकों को शत्रु के घेरे के चारों ओर फैली ६ मील लम्बी, ६ फुट गहरे पानी की एक सुरंग पार करनी थी। उधर शत्रु निरन्तर गोली चला रहा था। नायब सूबेदार गणेश ज्यों ही सुरंग से बाहर निकला, उसपर शत्रु की ओर से अचानक गोलियाँ बरसने लगी। इससे उनकी पलटन के लिए आगे बढ़ना कठिन हो गया।

शत्रुओं की मीडियम मशीनगन को बन्द किए बिना आगे बढ़ना असम्भव होता है यह सोचकर नायब सूबेदार गणेश उस स्थान की तरफ बढ़ा जहाँ मीडियम मशीनगन से गोलियाँ दागी जा रही थीं। मशीनगन के निकट पहुँचते ही उसने अपनी स्टेन-गन से गोली चलाना शुरू कर दिया। शत्रु की एक गोली उसकी छाती में लगी। किन्तु वह तब तक अपनी स्टेनगन चलाता रहा, जब तक उसमें गोलियाँ रही। उसकी सहायता के लिए नायक नरेन्द्र बहादुर राणा भी घायल हो गया। उसके अदम्य शौर्य से प्रेरित पलटन के अन्य सैनिक भी शत्रुओं पर टूट पड़े और उनसे मीडियम मशीनगन छीन ली।

नायब सूबेदार बुरी तरह जखमी हो गए थे। अगले दिन उनका प्राणांत हो गया। अन्तिम सांस लेने से पूर्व उन्होंने अपने सैनिकों से कहा था, “मैंने अपना वादा पूरा कर दिया।”



## ५. विजयन्त — विजय का प्रतीक

भारत-निमित्त 'विजयन्त टैंक' पाकिस्तान के विरुद्ध रण-क्षेत्र में जहाँ जहाँ भी गया शत्रु के लिए काल ही सिद्ध हुआ। इसने शत्रु ने टैंकों और आर्म्बर का बहुगुण्यता में विनाश किया।

विजय के प्रतीक इस टैंक ने हमारे घन-जनिकों को शत्रु-सीमा में प्रविष्ट होने के प्रयास में महान सहयोग किया है।

सदस्य विजयी 'विजयन्त टैंक' मद्रास के निकट हैवी व्हीकल फैक्ट्री, आयड़ी में निमित्त होता है। इस फैक्ट्री से प्रथम विजयन्त टैंक दिसम्बर १९६५ में बनकर तैयार हुआ था।

विजयन्त टैंक उरुचकोटि के सामरिक गुणों और गतिशीलता से परिपूर्ण है। इसकी गति ४८ किलोमीटर प्रति घंटा तक हो सकती है।

यह टैंक १०५ एक-एक तोप से सज्जित है। इसका वजन करीब ३६ टन है और इसकी ऊँचाई = फुट ४ इंच है। इसके मूल्य के आधार पर इसमें ६० प्रतिशत सामग्री देशी होती है। हैवी व्हीकल फैक्टरी में सेल्फ प्रायैल्ड गन से सज्जित विजयन्त चासिस का भी उत्पादन किया गया है।

गत युद्ध में हमारे विजयन्त के सामने शत्रु को जगह-जगह घुटने टेकने पड़े थे। हमारे विजयन्त का नाम शत्रु ही सेना के हौसले पस्त कर देता था। इस युद्ध में भी हमारे विजयन्त ने पैटन को खूब पीटा।

## ६. चुनौती स्वीकार की

युद्ध में कई भजेदार घटनाएँ भी घटती हैं हालांकि उनका

मृत्यु जान की बाजी लगाकर चुकाना होता है। ऐसी ही एक घटना है डेरा बाबा नानक सेवक की। वहाँ के कमांडर ने घोषणा की कि जो सैनिक पाकिस्तानी इस्पात टावर को नष्ट करेगा उसे एक बोतल रम भेंट की जाएगी।

डेरा बाबा नानक पुल के पश्चिमी छोर पर स्थित दुश्मन की ११० फुट ऊँची इस्पात टावर कमांडर के लिए मुसीबत बनी हुई थी क्योंकि इससे हमारे सैनिक ठिकानों तथा हमारी सैनिक कार्रवाइयों पर नजर रखी जाती थी।

आखिर बख्तरबन्द दल रेजिमेंट के जवानों ने इस शर्त को स्वीकार किया। कुछ देर बाद उन्होंने कार्रवाई शुरू कर दी। एक ही गोला लगना था कि इस्पात टावर चूर-चूर हो गया। इसका श्रेय मिला बहादुर तोपची दफंदार कुजन नायर को।

एक सैनिक प्रेक्षक ने टावर का निरीक्षण करने के बाद बताया कि वहाँ पर उसे लोहे के कुछ टेढ़े-मेढ़े टाँचे तथा दो पाकिस्तानी सैनिकों की क्षत-विक्षत लाशें देखने को मिलीं।

कुजन नायर को क्षेत्रीय कमांडर ने रम की बोतल भेंट की तथा बरिष्ठ अधिकारियों ने उसकी भूरि-भूरि प्रशंसा की।

### ७. नेट का भपट्टा मिराज पर

भारत के बनाए हुए नेट ने, जो सेंवर-मारक के नाम से मशहूर है, पश्चिमी अग्रिम क्षेत्र में स्थित एक हवाई अड्डे पर पाक वायुसेना के बहुत चर्चित विमान मिराज को मार गिराया जिसका श्रेय एक २८ वर्षीय प्लाइट सेफ्टिनेन्ट को प्राप्त हुआ।

विमान-चालक, अपनी टोली के प्रमुख के साथ अपने

नेट विमान में हवाई अड्डे के ऊपर उड़ रहा था तो उसे शत्रु के विमानों के आक्रमण का समाचार मिला। इन दोनों ने तुरन्त अपने विमान की गति तेज की तथा शत्रु की खोज में लग गए। कुछ ही समय में नेता ने दो मिराज विमानों को हवाई अड्डे की तरफ आने की सूचना दी। प्रमुख उन पर आक्रमण करने के लिए एकदम भागा और शत्रु के दोनों विमानों के ठीक पीछे हो गया। इतनी देर में इस युवा अधिकारी ने दो और मिराज विमानों को पहलीजोड़ी के पीछे आते देखा। वह तीसरे विमान को मारने के लिए उसके पीछे भागा, परन्तु सभी उन्होंने देखा कि दूसरा मिराज उसके प्रमुख का पीछा कर रहा है।

यह युवा अधिकारी जमीन से ३०० फुट की ऊंचाई पर अकेला ही इन पांच मिराज विमानों के बीच था। वह मिराज नम्बर ३ के पीछे हो गया और ६०० गज की दूरी से इन पर गोलियों की घोछार शुरू कर दी। उन्होंने इसकी टंकी को ख़ुलते देखा परन्तु विमान से किसी प्रकार का धुआं या भाग निकलती नहीं दिखाई पड़ी। उन्होंने समझा कि विमान भागने का प्रयत्न कर रहा था और उनकी मार से बाहर निवृत्त रहा था। उन्होंने यह भी सोचा था कि इस विमान ने ऐसा पिछने मिराज विमान के बताने पर किया होगा जो कि उनकी गुरुता के लिए खतरनाक साबित हो सकता है। उन्होंने एक ऐसा पलटा घायब कि उनके पीछे वाला मिराज उनके सामने आ गया और समयसमय ६०० गज की दूरी से गोलियों की वर्षा शुरू कर दी। उनके देखने-देखते दुश्मन के विमान में आग लग गई और धुआं निकलने लगा। बाद में यह सेना के अधिकारियों को हम विमान के अवशेष पड़े मिले।

## ८. भारत ने सैंवर जेट को मारा

भारत निमित्त एच एफ-२४ (भारत) हवाई जहाज ने राजस्थान क्षेत्र में एक पाकिस्तानी सैंवर जेट विमान को मार गिराया। भारतीय भारत जब मशती उड़ान पर था तो उसे पाकिस्तानी वायु सेना के चार सैंवर-विमान दिखाई दिए। भारतीय वायुसेना के विमान ने उन विमानों पर गोले दागे और उनमें से एक को मार गिराया। दो पाकिस्तानी विमान वापस भाग गए और तीसरे ने हमारे विमान का पीछा किया, परन्तु विमान के चालक ने जहाज को उससे बचाकर अपने हवाई अड्डे पर सुरक्षित उतार लिया।

## ९. सतलुज के तट पर युद्ध

महोत्सववार की शाम को जब आकाशवाणी ने बांग्लादेश में पश्चिमी पाकिस्तान की सेना के आत्मसमर्पण के समाचार सुनाए, तो पश्चिमी क्षेत्र में पाकिस्तानी सेना ने पंजाब की पूरी सीमा पर गोलाबारी और तीव्र कर दी। सेना के एक प्रेक्षक ने जो पाकिस्तान के जलालाबाद क्षेत्र के विपरीत स्थित हमारी एक अग्रिम चौकी पर उपस्थित था, बताया है कि मनु द्वारा जोरों से गोलाबारी चालू करने पर उस क्षेत्र को हमारे कमांडर ने भी पाकिस्तानी सैनिकों से मिडन्त का फंसला कर लिया।

सीमा पार सतलुज के तट पर स्थित घट्टी-भरोना गांव में स्थापित पाक चौकियों से गोलाबारी की जा रही थी। मनु को विचलित करने के लिए सब से अच्छा तरीका यह था कि

गोलियों पर अधिकार कर लिया जाए।

शत्रु ने इस धोर की निमाबन्दी कर रंगी थी। ये सम्बन्धी घातों के पीछे छुने हुए थे। उसकी मेना मीडियम मशीनगनों, माटेरो और तोपगानों में सेत थी।

अभियान की योजना मीघ ही तैयार कर ली गई। रात के देढ़ बजे हमारे जवानों ने शत्रु के टिकानों को घेरकर आक्रमण कर दिया। गणित पाकिस्तानी निपाही पचराहट में भागे और अपने पीछे मोटियम बलाहट मशीनगनों, स्वचालित राइफलें तथा काफी गोलियां छोड़ गए। सुत्रवार की प्रातः ३-३० बजे तक अभियान पूरा हो गया था। घट्टी-मरोसा गांव पर अधिकार कर लिया गया।

अभियान में सेकण्ड लेफ्टिनेन्ट पी० सी० भारद्वाज एक प्लाटून का नेतृत्व कर रहे थे। प्लाटून ने जब शत्रु पर एक घांघ के निकट आक्रमण किया, तो पाकिस्तानियों ने लाइट व मीडियम मशीनगनों से गोलाबारी चासू की। सेकण्ड लेफ्टिनेन्ट भारद्वाज के माथे को छूती हुई दो गोलियां गुजरीं, किन्तु वे अविचलित रूप से आगे ही बढ़ते गए।

## १०. पठानकोट या वायुशक्ति कोट

सैन्य विशेषज्ञों का कहना था कि सोमा से सटे पठानकोट के हवाई अड्डे पर शत्रु के संभवतः सबसे अधिक आक्रमण हुए। रात्रि में शत्रु का दबाव बढ़ जाता था। चांद निकलते ही वह अपनी कार्यवाही आरम्भ कर देता और सुबह तक ये कार्यवाहियां चलती रहतीं। इतना सब कुछ होने पर भी हवाई-अड्डे को कोई क्षति नहीं पहुंची। स्टेशन कमांडर ने मुस्क-

राते हुए कहा, "उनके हवाई आक्रमण तो अब मजाक बनकर रह गए हैं।"

एक दिलचस्प कहानी सुनाते हुए स्टेशन कमांडर ने कहा, "शत्रु के विमान अपनी वस्तियां जलाए आते हैं, ध्वराते हुए गुजरते हैं, कुछ पटाखे छोड़ते हैं और अपनी जान बचाने के लिए भाग खड़े होते हैं। लगता है शत्रु केवल साम-युद्ध की खाना पूरी करने का प्रयत्न कर रहा है।"

हमारे हवाई आत्मविश्वास और कुर्ती के साथ शत्रु के क्षेत्र में घुसकर सही स्थलों तक पहुंच जाते, दुश्मन के इलाकों में दूर तक पहुंच जाते तथा कई हवाई अड्डों और महत्वपूर्ण प्रतिष्ठानों को बेकार कर लौट आते थे। बिग कमांडर सी० बी० पारकर की कहानी सुनाते हुए स्टेशन कमांडर ने गर्व से बताया कि पारकर शत्रु के क्षेत्र में १५० मील दूर तक गए तथा उन्होंने जमीन पर खड़े दो सैवर विमान और सामरिक महत्व के प्रतिष्ठान को तबाह कर दिया। लेकिन इससे पहले कि वे वहां से निकल सकते, दो सैवर विमानों ने उन पर हमला कर दिया और बिग कमांडर पारकर के विमान पर गोलाबारी की। पारकर ने शत्रु को चकमा देने का प्रयत्न किया, तब तक उनके विमान में शत्रु की गोली लग चुकी थी। उन्होंने विमान की ईंधन की टंकी खाली करके उसे अपने हवाई अड्डे पर उतार दिया। उन्होंने सफलतापूर्वक अपना मिशन पूरा किया तथा अपने विमान को भी पूरी तरह नष्ट होने से बचा लिया।

## ११. विंग कमांडर मंगत

विंग कमांडर एच० एस० मंगत ने विमान चलाने में अद्भुत साहस और कौशल दिखाया है। एक हवाई हमले के दौरान जब उनका विमान पश्चिमी पाकिस्तान के ऊपर उड़ रहा था, तो उनके विमान पर इतनी अधिक गोलियां लगीं कि वह छलनी-छलनी हो गया। विमान-नियंत्रण के कई पुर्जें भी बुरी तरह क्षतिग्रस्त हो गए थे। फिर भी विंग कमांडर मंगत ने साहस और धैर्य नहीं छोड़ा। उन्हें अपनी कार्य-कुशलता और सुखोई-७ (रूस में बने विमान) की उत्तमता पर पूर्ण विश्वास था। इसी विश्वास के आधार पर वे अपना विमान हमारे अग्रिम क्षेत्र में बने हवाई अड्डे पर उतारने में सफल हो गए।

बाद में उन्होंने रूसी कारीगरों की इतना बढ़िया विमान बनाने के लिए बहुत प्रशंसा की।

## १२ भारतीय नैटों का कमाल

पकड़े गए पाकिस्तानी विमान चालकों में दो के नाम हैं: पलाइट लेफ्टिनेंट परवेज मेहरी तथा पथाईंग आफिसर खसीब अहमद।

भारतीय वायुसेना के जिन चालकों ने पाक विमानों को गिराया उनके नाम हैं: पलाइट लेफ्टिनेंट आर० मैसी, पलाइट लेफ्टिनेंट एम० ऐ० गणपति तथा पथाईंग आफिसर डी० खजारम।

रक्षा-उत्पादन मंत्री श्री शुक्ल ने इस घटना के बारे में

विस्तृत जानकारी देते हुए बताया कि दोपहर बाद लगभग २-४६ बजे ४ पाकिस्तानी सेंवर जेंट विमान भारतीय सीमा की ओर बढ़ते हुए दिखाई दिए। उन्हें रोकने के लिए भारतीय वायुसेना के ४ नैट विमान भेजे गए। पाकिस्तानी विमान भारतीय सीमा के अन्दर लगभग ५ किलोमीटर तक घुस आए थे। २-५६ बजे पाकिस्तानी विमानों का पीछा कर उन्हें धमाका दिया गया। इस हवाई लड़ाई में ४ में से ३ सेंवर जेंट मार गिराए गए।

पाकिस्तानी चालक हवाई छतरी से नीचे उतर गए। उनमें से २ हिरासत में ले लिए गए। भारतीय नैट विमानों की कोई क्षति नहीं पहुंची।

बाद की श्री सुफल ने जब यह घोषणा राज्य सभा में की तो उसका करतब ध्वनि से स्वागत किया गया। सभी राजनीतिक दलों के सदस्यों ने भारतीय चालकों के इस साहसपूर्ण कार्य की सराहना की। कुछेक ने सरकार को भी बधाई दी।

भारतीय वायुसेना के नैट विमानों ने २२ नवम्बर दोपहर के बाद कलकत्ता से लगभग ३० मील उत्तर-पूर्व बोगरा के निकट पाकिस्तान के ३ सेंवर जेंट विमानों को मार गिराया। पाकिस्तानी चालक छतरी के सहारे उतरे। तीनों चालकों को गिरफ्तार कर लिया गया।

इन प्रमणकारी विमानों को रोकने के लिए भेजे गए चारों नैट विमान सुरक्षित वापिस लौट आए।

**१३. नौसेना को मौके की तलाश: पाकिस्तान का विनाश**

इस वर्ष का नौसेना दिवस विशेष महत्व का रहा क्योंकि



उस दिन देश स्वाधीनता के उपरान्त प्रथम बार सागर तल पर युद्ध में व्यस्त था ।

नौसेना के लिए यह अवसर तथा चुनौती दोनों ही थीं ।

भारतीय नौसेना ने सफलतापूर्वक पाकिस्तानी नौसेना की चुनौती को स्वीकार किया तथा शत्रु की एक कुख्यात पनडुब्बी 'गाजी' और कुछ अन्य युद्धपोतों जिसमें एक दूसरी पनडुब्बी भी सम्मिलित थी, डुबो दिया । पश्चिमी पाकिस्तान के बन्दरगाहों पर जाने वाले अनेक व्यापारिक पोतों को रोक दिया गया ।

नौसेना किसी व्यक्तिगत साहस तथा दूरवीरता के कारनामों का वर्णन नहीं करती । उसके योद्धा, विमान, पोत तथा बालक स्वतः प्रमाण होते हैं ।



ऊपर . पुढे-पल मे जूम्ने हुपारे बहादुर सवान ।  
नीचे केरावावा नामक पुल पर ध्वजारोहण ।

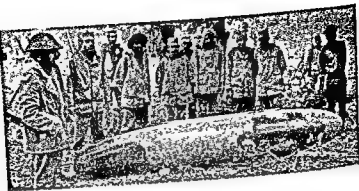




२२ नवम्बर, १९७१ को चीन पारितोकी मेडर जेठो को मिलेबाजे हुये पुराीर काबजः (बाएँ से दाएँ)  
 पता. नि. खा. सैमी, तपा. नि. ग. तपा. फलपि नया फलपि अफगान हो नाइरप



રસામત્રી શ્રી જયજીવનરામ મુદ-સેવ મે ।















जय बांग्ला !

जय हिन्द !



भारत की प्रधानमंत्री श्रीमती इंदिरा गांधी बांग्ला देश के राष्ट्रपति  
(अब प्रधानमंत्री) शेख मुजीबुर्रहमान से वार्ता करती हुई ।



से. जनरल अमर्जीत सिंह मरोड़ा



से. जनरल जी जी बी

## हमारे जनरल

से० जनरल वे जी. वेम्बेय



मेजर जनरल जे





ले. मेजर जनरल सगनसिह



एयर मार्शल एम. एम. इजीनियर

## हमारे सेनापति

एयर मार्शल एम. बी. दीवान





1. ला. आफीसर निर्मल अ. कन्हि केसो  
(मरणोपरांत)



मेजर होशियारसिंह

### हमारे परमवीर (परमवीर चक्र विजेता)

2. लेफ्ट. अरण क्षेत्रपाल  
(मरणोपरांत)



सेसनायक एल्बर्ट एक्का  
(मरणोपरांत)











## महावीर चक्र विजेता

उत्तर (भारतीय सेना)

जीने विवेचन के लगे लोरीनगर, मे. बनेल बरमोरीमान एन.  
मे बनेल बरमोरीमान एन.





## महावीर चक्र विजेता

(नाए से दाएं)

प्रथम पंक्ति : ज़ि. एम. एल. विग, ले. कर्नल एच. सी. पाठक, ले. कर्नल के. एस. प  
द्वितीय पंक्ति : मेजर धर्मवीरसिंह, ले. नायक दुग्गपालसिंह, (भरणोपग्रह) केप्टन ए  
प्रकाश, ए. सी. एस. एम. ।



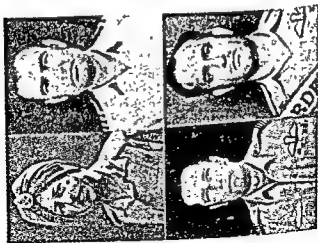
## महावीर चक्र विजेता

(बाएं से दाएं)

प्रथम पंक्ति : वि. सतसिंह, वि. हरदेवसिंह क्लेर, वि. ए. एच. इ. मिचीगा  
 द्वितीय पंक्ति : से. कर्नल बी. पी. शर्मा (मरणोपरान्त) के० एस. एस. वा.  
 (मरणोपरान्त) प्र. के. चन्दनसिंह ।



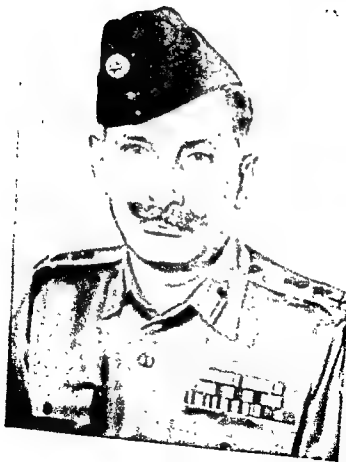
हमारे परम विशिष्ट  
सेवा मेहम विजेता







हावा के पवन के बाद में जनम निवासी आपममर्ग-  
 मन्त्रीयन पर हस्ताक्षर करने हुए ।  
 बायीं ओर भारतीय सैनिकों के पूर्वी समान  
 के सेनापति में जनम मन्त्रीयनमिदु अगेडा ।





11

12

13

14  
15  
16  
17

## ६. तोपें बोलती हैं



घल-मुद्ग में तोपखाने का स्थान बहुत महत्वपूर्ण होता है। तोपखाने के दो प्रमुख अंग माने जाते हैं—तोप और तोपची। यद्यपि सेना में प्रत्येक सैनिक का अपना महत्वपूर्ण स्थान होता है तथापि तोपखाने को सैनिक 'मुद्ग-क्षेत्र के राजा' की सजा विभूषित किया जाता है। तोप उसका सबसे अभूषण घन होता है। जिसकी रक्षा के लिए वह अपने प्राण तक न्योछावर देता है। वास्तव में तोपचियों की सदा से परम्परा रही कि वे अपनी तोपों को क्रियाशील बनाए रखें तथा किसी स्थिति में उन्हें न गंवाएँ। उनके लिए यदि कोई दुखद घटना तो वह है उनकी तोपों का नष्ट-भ्रष्ट हो जाना।

तेरहवीं शताब्दी में बारूद की अनायास उपलब्धि से तोप की कल्पना साकार हो उठी और १४५३ तक उसका युद्ध-प्रयोग किया जाने लगा। मोहम्मद द्वितीय ने कुस्तुन्तुनिया शहर की सुरक्षा के लिए जिन तोपों का इस्तेमाल किया था वे २० वजन की थीं, २०० व्यक्ति उनको चलाते तथा सगमगमन से वेस उन्हें खींचते थे।

सैन्य-सैन्य: विभिन्न क्षमताओं की तोपों का निर्माण किया गया। सामरिक नीति तथा किलेबन्दी में परिवर्तन आया समय बस बारिश २० पीण्ड वजन की होती थी तो सेम पीण्ड की और सबसे कम ७० पीण्डवासी तोप थी। तोप एक पूरा संगठन बन गया था। गुस्तावेज एडल्करा चले-

## १० युद्ध और विज्ञान

विभिन्न प्रकार की आक्रामक सोनियाओं में किया था ।

### नेपोलियन : एक बड़ा तोपची

पहले बैलगाड़ियों के द्वारा तोपों को युद्धस्थल में ले जाया जाता था किन्तु अठारवीं शताब्दी तक तोपगाड़ी का निर्माण हो गया था । नेपोलियन विश्व का सर्वश्रेष्ठ तोपची माना जाता था क्योंकि वह आज के सेना-प्रमुखों की भांति किसी कार्यालय में बैठकर युद्ध संचालन नहीं करता था, बल्कि स्वयं युद्ध के मैदान में अपनी सेना के साथ रहता था । यही कारण था कि उसने अपने प्रिय युद्ध-उपकरण तोप को बड़ा विकसित किया ।

१७०४ में ब्लेनहैम युद्ध में मालबो ने तोपखाने का जमकर उपयोग किया था । उस समय बारूद तो प्रयुक्त होता ही था किन्तु उसकी कमी हो जाने पर पत्थर तथा लोहे के टुकड़ों का भी प्रयोग किया जाता था । लेकिन यह प्रणाली काफी खम-साध्य थी । तदुपरान्त केस शाट का आविष्कार हुआ । यह कई मिसाइलों को मिलाकर बनाया गया था । पन्द्रहवीं शताब्दी में कारतूस का निर्माण हो जाने से तोपों की प्रहार शक्ति कई गुना बढ़ गई । धीरे-धीरे शार्पनेस, बैलेस्टिक, टाइम फ्यूज आदि का प्रयोग होने लगा । प्रथम विश्व युद्ध में धूम, ज्वलनशील तथा रासायनिक गोलों का प्रयोग हुआ था । द्वितीय विश्व-युद्ध में बी० टी० फ्यूज जैसे महारक गोलों का प्रयोग किया गया ।

### तोप या मोत

११२० में शतघ्नी शस्त्र के प्रयोग का वर्णन है । यह भी एक प्रकार की तोप ही होती थी । चीनी

और मंगोलों ने भी तोप को थोड़ा-बहुत विकसित किया। किन्तु पूर्व में जन्मा यह शस्त्र और आगे न बढ़ सका। बाद में तुर्की और मुगलों ने इसमें बड़ी निपुणता हासिल की। बाबर ने अपनी तोपों के कमाल से ही भारत पर विजय प्राप्त की थी। अकबर तोपखाने को अपने साम्राज्य की 'ताला-कुजी' कहा करता था। दक्षिण भारत में भी इसकी लोकप्रियता बढ़ती गई। रणजीत सिंह तथा टीपू सुल्तान ने इसका खूब प्रयोग किया था। शत्रु-सेना को यदि यह पता चल जाता कि विपक्ष तोपों से सैत है तो उसका मनोबल पहले ही आधा हो जाता। उस समय तोप की मौत का असली रूप समझा जाता। या क्योंकि उसको नष्ट करने वाला हथियार नहीं बन सका था।

ब्रिटिश शासन में भारत में कई प्रकार की तोपे बनने लगी थी। डायम साइट, डाइरेक्टर्स, रेंज फाइण्डर तथा मिमोसराइट जैसे उपकरणों का आविष्कार हुआ, फलस्वरूप तोपों की परास-शक्ति बढ़ती गई। सिमनल उपकरणों के बनने से दुश्मन के दात छट्टे करने में आसानी हो गई।

## तोपों के बाहक

आज तोपों को युद्धभूमि में ले जाने के लिए अश्व-शक्ति अथवा मानव-शक्ति की आवश्यकता नहीं, अब तो बड़े-बड़े टेक बन गए हैं जिनमें बड़ी कुशलता के साथ तोपें फिट की जाती हैं। कर्तों और पुर्जों के द्वारा इन तोपों को किसी भी दिशा में घुमाया जा सकता है। हर्ष का विषय है कि भारत को इनके लिए पाकिस्तान की तरह विदेशों का मुद्दा नहीं देखना

## १२ गृह और विप्रेषण

पड़ा। टैंकों तथा तोपों के निर्माण में हम आत्मनिर्भर हैं। मद्रास के निकट आयवड़ी का टैंक निर्माण केन्द्र सम्भवतः विश्व का एक मात्र ऐसा टैंक कारखाना है जिसमें सभी कल पुर्जे एक ही स्थान पर बनते हैं जब कि अन्य देशों में इस प्रकार की तकनीक का विकेन्द्रीकरण किया रहता है। १९६२ से अब तक हमारे देश में ७ नये आधुनिक कारखानों की स्थापना की जा चुकी है। अम्ब्याक्षारी और चांदा में भी काम शुरू हो गया है। एक नए मोटर गाड़ी कारखाने में उत्पादन शुरू हो गया है जिसमें सेना के लिए ट्रक तथा जीपें पहले से दुगुनी संख्या में बनने लगी हैं। उल्लेखनीय है कि हमारा विजयन्त अमेरिका के गोएव 'पेन' को कई बार पीट चुका है।

## व्यवस्थाएं तथा बाधाएं

आर्टिलरी इन्स्टीट्यूट कमेटी रेजिमेंट की परम्पराओं की रक्षा तथा कर्तव्य-पालन में सहयोग देती है। समिति का अध्यक्ष वरिष्ठ कर्नल कमाण्डेण्ट होता है। आर्टिलरी एसोसिएशन तथा आर्टिलरी बेनीवोलेंट एसोसिएशन अफसरों तथा जवानों के कल्याण-कार्य में योगदान करती है। लेकिन तोपखाने के विकास में अभी भी कई प्रकार की बाधाएं हैं जिन्हें दूर कर के हमारी सेना का यह प्रमुख अंग कई गुना अधिक शक्तिशाली बन सकता है। तोपखाने के निदेशक मेजर जनरल टी०एन०आर० के अनुसार ये बाधाएं इस प्रकार हैं :

१- तात्कालिक आवश्यकता-पूर्ति के लिए भावी विकास । ह्रास । इसका कारण मूलभूत अनुसंधान तथा विकास की गति अक्षेत्रित रही ।

२. राजनीतिक तथा सैनिक नेताओं ने तोपखाने की महत्ता को समुचित स्थान देने में उदासीनता बरती।

३. शायद अधिक व्यय मार के कारण भी तोपखाना उपेक्षित रहा।

४. धातु-विज्ञान तथा रासायनिक इंजीनियरिंग में पिछड़ा-पन और उचित भौद्योगिक आधार का अभाव भी एक कारण रहा।

### क्षमता-वृद्धि की आवश्यकता

इसमें कोई शक नहीं कि हाल ही में हमारे तोपचियों ने शत्रु की पल सेना को ही पराजित नहीं किया बल्कि उनके विनाशकाय मिराजों तथा सैवर जेटों तक को घराणाही कर दिया। हमारी विमानभेदी तोपों ने दुश्मन की सभी चालें विफल कर दी। उसे जहाँ हमारी वायुसेना के नन्हें नैट का डर बना रहता, वहाँ विमानभेदी तोपों का भी पूरा छतरा बना रहता। हमारे पास तटीय तथा टैंकभेदी तोपों का भी अभाव नहीं है। तोपखाने में तेल्क प्रापल्ड, एयर आम्ब्रवैलन पोस्टिंग जवाही बमबारी के विकास से तोपचियों की अधिक जटिल कार्रवायों का प्रयोग करना पड़ा। फलतः चालक को इलेक्ट्रॉनिक तथा सम्बन्धित विषयों का ज्ञान प्राप्त करना आवश्यक गया।

स्वचालित तोपखाना अब कम्प्यूटर द्वारा संचालित होने लगा है। दूसरे बड़े राष्ट्रों में होइ सगी है कि किस प्रकार से जवा तोपची एक स्थान पर बैठे-बैठे अपनी तोप को आदेश दे सके। उसे अब युद्ध-भूमि में बहुत आगे जाने की जरूरत नहीं



## ७. पहाड़ों पर लड़ाई

❧ ❧

भारत का स्वर्ग कश्मीर है तो योरोप का स्वीटजरलैंड । दोनों ही पर्वतीय प्रदेश हैं । प्रकृति ने सौन्दर्य के विशाल भंडार जो यहां छोल रहे हैं । शक्ति और प्रेम का व्यासा मानव यदि भटकता हुआ इन रम्य स्थलियों में पहुंच जाता है तो उसे अनायास स्वर्गीय आनन्द की प्रतीति हो उठती है, यहां की घाटियां सोना उगलती हैं और उस सोने में छिने होते हैं कुछ हीरे-जवाहर—यहां के नर-नारी जो सचमुच सौन्दर्य की खान हैं । लेकिन इस खान की रक्षा के लिए कितने धन-जन की आवश्यकता होती है, किस प्रकार की रक्षा पद्धतियों की अपेक्षा की जाती है, हम प्रस्तुत अध्याय में विचार करेंगे ।

हिमालय को कभी देश का प्रहरी माना जाता था । कोई शत्रु-देश उसे पार करके आक्रमण करेगा, ऐसा सोचना निरुद्देश्य समझा जाता था । १८६२ तक हमारी यही धारणा बनी रही । चीन एक लम्बे अरसे से तैयारी कर रहा था । उसके सैनिक पर्वतीय युद्ध का प्रशिक्षण प्राप्त कर चुके थे । हम सोये हुए थे परिणाम वही हुआ जो होना था । हमें भारी क्षति उठानी पड़ी । न केवल नये उपकरणों का अभाव बल्कि पर्वतीय युद्ध की अज्ञानता भी इसका मूल कारण रही ।

दो सौ वर्ष हो गए किन्तु स्वीटजरलैंड का सैनिक एक क्षण को नहीं सोया । वह अनवरत अपनी पर्वतीय सीमा की रक्षा में तत्पर रहा । आज यहां की रक्षा-व्यवस्था इतनी उत्तम एवं सशक्त है कि शत्रु जल्दी से आंख उठाकर भी नहीं देख सकता,





छिपावस्थल होते हैं। प्रत्येक देश अपने सैनिकों से यह आशा करता है कि वे प्रतिक्रियावादियों अथवा घुसपैठियों पर नजर रखें तथा समय मिलने पर उचित दण्ड भी दें। पर्वतों में लड़ने के लिए वहाँ के व्यक्ति ही अधिक उपयुक्त होते हैं। वे लोग सबसे भी स्वभावतः हृष्ट-मुष्ट तथा स्वतंत्रता प्रेमी होते हैं अतः उन पर ही पर्वतीय क्षेत्र की सुरक्षा का कार्यभार सौंपा जाता है। फ्रांस को अल्जीरिया की एटलस पर्वत माला में इसका अनुभव हुआ। युगोस्लाविया में तो टीटो ने गुरिल्ला युद्ध की तैयारी जगलों से भरे पर्वतों में ही की थी। ब्रिटेन ने अदन में १९६४ में रदफन के खिलाफ कुछ बड़ी मुहिम छेड़ी थी। संभवतः पहली बार वहाँ के पर्वतों में हेलिकोप्टरों का खुलकर प्रयोग हुआ था। अल्जीरिया में फ्रांस ने अपने हेलिकोप्टरों का उपयोग किया था किन्तु अदन की तुलना में वह बहुत थोड़ा था।

पर्वतीय युद्धों के प्रशिक्षण के लिए भारत में कई रेजिमेंट तथा बटालियन खड़ी की गई हैं। उदाहरणार्थ कुमायूँ रेजिमेन्ट, डोगरा, आसाम आदि। हाल ही में नागा रेजिमेन्ट की भी स्थापना हो चुकी है जिसमें अधिकांश नागा तथा कबायली सैनिक हैं। वस्तुतः यदि एक मद्रासी या बंगाली को हिमालय की टिठुरती हवा तथा वर्षाई दुर्गम घाटियों में लड़ने को भेजा जाए तो वह इतना सफल नहीं हो सकता जितना गढ़वाल, नागालैंड या कश्मीर का जवान। यही कारण है कि मैदान का सैनिक हिम-मंडित हिमालय के वातावरण के समायोजन नहीं कर पाता। उसे या तो कोई ध्याधि घेर लेनी है अथवा उसे अन्य स्थान पर स्थानान्तरित होना पड़ता है। यद्यपि आज वहाँ सभी प्रदेश का सैनिक कार्यशील है।

पर्वतीय युद्ध यदि बड़े पैमाने पर होने हैं तो उनके लिए तकनीकी तथा उद्योग्य साधन भी उभी पैमाने पर होने चाहिए। मानव में तकनीकी प्रगति ने ही पर्वतीय युद्ध के रूप में परिवर्तन किया है। अतः जिन देश में इन प्रकार का अनुसंधान जारी है वहाँ नये युद्ध के अस्त्र-शस्त्रों का निर्माण होता रहता है। यहाँ का सैनिक आधुनिकतम वस्तुओं से सामान्य होता है। हालाँकि पर्वतीय युद्ध की न तो घूमघूँट विशेषताएँ ही बदलती हैं और न ही उनके सिद्धांतों में कोई छान अंतर आता है किन्तु वैज्ञानिक प्रगति से उनके तरीकों में परिवर्तन अवश्य होता है। हम यहाँ विभिन्न नैम्य विशेषताओं की साम्यताओं के आधार पर उक्त युद्ध की प्रमुख विशेषताओं का उल्लेख करेंगे। वस्तुतः पर्वत वनस्पति रहित हो सकते हैं या सूखे चट्टानी। तेज धूप से तपे हो सकते हैं अथवा हिम से आच्छादित — सभी सैनिक जीवन को प्रभावित करते हैं।

१. पर्वतीय पथ कम तथा चढ़ाई वाले होते हैं। सैनिकों के लिए इन्हीं पथों से आगे बढ़ना होता है अतः ये पूर्व निश्चित होते हैं। मैदानों की तरह किसी भी दिशा में जाने की स्वतंत्रता यहाँ नहीं होती।
२. इन पथों को छोड़कर अन्य किसी पगडंडी पर चलना तो बड़ा ही कठिन होता है। सैनिक जैसे ही काफी सामान अपनी पीठ पर लादे रहता है इसलिए इस प्रकार के रास्तों पर चलना संभव नहीं हो पाता। यदि वह कोई छोटा रास्ता ढूँढ़ता भी है तो उस पर उसकी गति अत्यन्त धीमी रहती है।
३. रक्षात्मक युद्ध के लिए . . . अच्छे माने जाते

हैं। यही कारण है छापामार तथा गुरिल्ला लड़ाइयाँ पर्वतों के अनुकूल होती हैं।

४. पर्वतों में छिपने के लिए अधिक स्थल होते हैं तथा सैनिक बड़ी सरलता से अपने दुश्मन की नजर बचाकर उस पर प्रत्याक्रमण कर सकता है।

५. कमांड आवजर्वेशन इस युद्ध कला में पर्याप्त सफल रहता है किन्तु यह प्रायः सीमित रहता है।

६. रक्षात्मक युद्ध में टोह व्यवस्था और अच्छी तैयारी का सर्वाधिक लाभ पर्वतीय युद्धों में प्राप्त किया जा सकता है। मैदानों में इतने लाभ की गुंजाइश नहीं रहती।

७. पर्वतों में बड़े विमानों का उतरना संभव नहीं होता, अतः हेलिकप्टरों तथा अन्य छोटे विमानों का सहारा लेना पड़ता है। घीमी गति से चलने वाले विमान अधिक उपयोगी सिद्ध होते हैं।

८. शत्रु की चेष्टाएं देखने, सड़ाई के समय स्थल का भ्रमन करने तथा यवासंभव छिपे रहने की संभावनाएं अधिक बढ़ जाती हैं।

पर्वतों में आसूचना-स्रोत जितने अधिक उन्नत होंगे उतनी ही अच्छी तैयारी की जा सकती है। पुराने जमाने में आसूचना केवल दो स्रोतों पर निर्भर थी। मनुष्य की आंख तथा शत्रु पक्ष को छोड़कर आने वाला प्यबित। दोनों ही स्रोत अधूरे थे। आंख बेचारी आगिर जितना देख सकती थी। इसी प्रकार शत्रु के यहाँ से भेदिए का सही-समायत आना भी निश्चित नहीं होता था क्योंकि कई बार वे बेपारे शत्रु के शिपार बन जाते थे। बंते भी उन्हें प्रशिक्षण देने में बरसों लय जाते थे।

कालान्तर में नये-नये यत्न बने । दूरबीनों का उपयोग होने लगा । विभागों को काम में लाया जाने लगा । दूर से ही शत्रु का पता लगा लिया जाता । किन्तु रात के अंधेरे में कुछ नजर न आता । फलतः, वायरलेस, राडार, उष्णता-सूचक यंत्र, कैमरा आदि नवीन यंत्रों का आविष्कार हुआ । आसूचना के स्रोत बढ़ गए । शत्रु का विमान अभी मीलों दूर है किन्तु हमारा राडार तत्काल अध्ययन कर लेता है और आसूचित कर देता है । वायरलेस से एक क्षण में ही हम अपनी जगह बंटे-बंटे संदेश प्राप्त कर लेते हैं ।

रफ़दान संक्रिया के विवरण में एक स्थान पर लिखा है :

“सर्वप्रथम एक विशेष प्रकार की वायु सेवा ने पर्वतों में अपने छोटे-छोटे गश्ती दल भेजे । ये रात्रि में शत्रु की ओर जाते, आतंक पैदा करते तथा भयभीत करके सोट भाते । सभी कमांड, दस्तों तथा बटालियनों ने उनका अनुकरण किया । इससे यह स्पष्ट हो जाता है कि स्पेशल एयर सविस् स्क्वेड्रन जैसी कमजोर यूनिट को, यदि समुचित रूप में प्रयुक्त किया जाए तो उसमें भी उपयोगी आसूचना उपलब्ध की जा सकती है ।”

हेलिकोप्टर पर्वतीय युद्ध के लिए बरदान होते हैं । इन्हीं के बल पर पर्वतीय सैनिक आगे बढ़ता है । हेलिकोप्टर न केवल अन्य सैनिकों की कुमुक सहायता के लिए साता है बल्कि उनके खाने-पीने के लिए रसद भी ढोता है, अस्त्र-जस्त्र पहुंचाता है, तथा आवश्यकता पड़ने पर शत्रु पर आक्रमण भी करता है । आत्रफल युद्ध केवल घण अथवा जल तक ही सीमित नहीं रहते । आत्र तो वायु सैनिक का योगदान सर्वाधिक होने लगा है । वह अपने वनस्पतों को आकाश में लेकर उड़ता है । शत्रु के ठिकाने पर

झांख बचाकर पहुँच जाता है और पलक झपकते ही धम गिरा कर वापिस लौट आता है। शत्रु डेर हो जाता है और विजयी पक्ष की यल सेना का मस्तक गर्व से ऊँचा उठ जाता है। वस्तुतः वायु सेना यदि पर्वतीय युद्ध में सहयोग न दे तो गुरिल्ला युद्ध करने वाला शत्रु आगे बढ़ता जाता है तथा भारी हानि पहुँचाता है।

आजकल प्रायः सभी देश हवाई-नियंत्रण के लिए समूह-न-दल की व्यवस्था करने लगे हैं। यह एक जटिल समस्या है किन्तु दिना निर्देश के लिए इसका समूह होना अत्यन्त आवश्यक है। वैज्ञानिकों का मत है कि भविष्य में जो भी पर्वतीय युद्ध होंगे उनके लिए तीन प्रकार के यानों का प्रयोग किया जाएगा। परिवहन, धम-बर्षक तथा स्वयं चालित अनुधावक। उनका नियंत्रण तथा संचालन खाकी वर्दी वाले नहीं बल्कि नीली वर्दी वाले वायु-सैनिक करेंगे। हवाई पट्टियाँ होंगी। हवाई कमांड होगी और सब पर्वतीय सैनिक भी शायद वायु सैनिक ही होंगे।

चीनी आक्रमण से भारत में अनेक महत्वपूर्ण समस्याओं पर ध्यान दिया गया है। पर्याप्त सामग्री उपकरण तथा तक-नीकी कौशल सभी को समान रूप से समझने का प्रयत्न किया जा रहा है। रक्षा मन्त्रालय का उत्पादन विभाग नवीनतम अस्त्र-शस्त्रों के विकास का प्रयत्न कर रहा है। पर्वतों में काम आने वाले यंत्र बनाए गए हैं। कभी बर्फीली हवा से बचने के लिए विदेश से पशुओं, बिस्तरों तथा बस्त्रों का आयात किया जाता था, लेकिन आज हम अपने देश में ही इन वस्तुओं का निर्माण करने लगे हैं।

मेन्साहें विद्वान् का कहना है कि विनाशकारी शक्ति अथवा सार्वभौमिक उद्देश्यों की उत्पत्ति हेतु जो मेन्साहें शत्रु की जानी है उनमें यदि लोगों की संख्या मध्य अथवा बहुत मात्रा में हो तो निश्चय ही यह उनके विनाश का कारण होगा है।

वास्तव हमारे तोषणियों में दस सौ सौ युद्धों में बड़ी बड़ी शत्रु के साथ अथवा बड़े युद्ध किया। उसका प्रमाण हमें कुछ कमांडरों ने प्रांत संग्रहणामों में मिलता

१. युद्धों का एक जी० ओ० सी० ने किया है मुझे यह सुनिश्चित करने हुए परम हर्ष हो रहा है कि हमारे तोषणियों में बहुत ही योग्यता से अथवा बड़े विनाश है और हमारी गणसभा में इनका सर्वोच्च योगदान है।

२. पहिली शत्रु के एक अन्य जी० ओ० सी० ने किया है 'इसमें कोई गन्देह नहीं कि युद्ध में विजय का वास्तविक ध्येय आदित्यरी को है। तोषों के सहयोग की सभी की अपेक्षा थी और शत्रु भी इन्हें नष्ट करने का प्रयत्न प्रयास कर रहा था किन्तु पावर की मांग पर हमें कभी निराश नहीं होना पड़ा। वह तत्काल तथा प्रभावकारी उपसन्ध हुई। संक्षेप में सकलता का ध्येय आदित्यरी त्रिमेड को है जिसके किसी भी संभावित पराजय को विजय में परिणत कर दिखाया।'

शत्रु के हमारे बारे में क्या विचार थे? युद्ध-विराम से पांच घंटे पूर्व छम्ब क्षेत्र के एक पाकिस्तानी कमांडर ने हमारे त्रिमेड के कमांडर को जो सन्देश भेजा था, उसने कहा था, "अल्लाह के वास्ते गोलाबारी बन्द कर दीजिए। मैं आपका

जल्द हूँ, लेकिन अभी युद्ध-विराम होने में कुछ ही घंटे हैं। आप अपने तोपचियों से कहें कि वे हम पर रहम करें। हमें काफी सजा दे दी है। कृपया उन्हें आदेश दें कि वे अपने हाल पर छोड़ दें।”

भारतीय तोपचियों में जनरल पी० पी० कुमारमंगलम, लेफ्टिनेंट जनरल पी० एस० शानी, लेफ्टिनेंट जनरल के० ए० ए० सी० एस० एम० लेफ्टिनेंट जनरल जे० के० ए० लेफ्टिनेंट जनरल सरताज सिंह के नाम विशेष रूप से उल्लेखनीय हैं। उन्होंने सेना में उच्च स्थान प्राप्त किया। निसन्देह अपनी तोपों और उनके तोपचियों पर भारी

युद्ध में हमारे सैनिकों ने शत्रु को कारगिल की खाड़ी से १४००० फुट की चोटियों से जिस रणक्षेत्र के दृष्टि से यह पर्वतीय युद्ध में सदैव स्मरण किया जाएगा। हमें पड़ेगा कि पहाड़ी क्षेत्र में युद्ध के लिए जिस प्रकार प्रशिक्षण की आवश्यकता है उसके लिए सभी सैनिकों को प्रशिक्षित नहीं होते किन्तु हमारी सेना की यह विशेषता है कि उन्होंने इतना कठोर तथा उच्च प्रशिक्षण प्राप्त किया कि इस पहाड़ी क्षेत्र से पीछे हटना पड़ा। हमारे सैनिकों को यह मार्ग की संचार व्यवस्था को शत्रु के खतरे से बचाने के लिए इस क्षेत्र में शत्रु को करीब ३० चौकियों पर रखा।

प्रकार का साहस हमारे पर्वतीय युद्ध के बहादुर सैनिकों को प्रदर्शित किया। उदाहरणार्थ तिथवान, उड़ी तथा पृष्ठ में शत्रु को काफी चौकियां खाली



करनी पड़ी। घुसपैठ के प्रयास में भी उसे भारी हानि उठानी पड़ी। इन संक्रियाओं में हमारे सेना-नायकों का उद्देश्य एक-मात्र यही था कि शत्रु-शक्ति को विभिन्न छेदों में विभक्त रखा जाए तथा उसके संसाधनों को नष्ट-भ्रष्ट कर दिया जाए। हमारी अनूठी विजय इस बात की साक्षी है कि हमें इस प्रकार के युद्ध में भी अभूतपूर्व सफलता प्राप्त हुई।

८९२४



## ८. जवान—हमारे राष्ट्र का गौरव

❧ ❧

भारतीय जवान भारत की कीर्तिपूर्ण एवं अनुशासनबद्ध परम्परा का प्रतीक है। उसकी बहादुरी पर देश की सदैव अभिमान रहा है। वह गौरव एवं दायित्व-भावना से परिपूर्ण है। पलेडर के खेतों, उत्तरी अफ्रीका के रेतीले इलाकों, बर्मा के जंगलों, नेपा, कश्मीर और लद्दाख को घाटियों कच्छ के रन तथा इच्छोगिल नहर में उसने अनेक विपदाओं और विपन्न परिस्थितियों का सामना हसी-खुशी के साथ किया है। सर्वत्र उसने विजयश्री उपलब्ध की है।

बलिष्ठ नाटा मोरछा, दुर्दमनीय आठ, पौरुषयुक्त पजाबी, कठोर सिख, फुर्तीला मराठा, बहादुर राजपूत, निडर डोगरा, पौलादी गढ़वाली अपनी अनुपम बहादुरी और अद्भुत साहस से भारत का गौरव सदैव बढ़ाया है। हमारे सभी प्रदेशों के जवान शक्ति के प्रतीक हैं।

जवान अपने सगे-सम्बन्धियों को छोड़कर अनधिक रूप से निर्भयतापूर्वक उड़ा रहता है तथा स्वतंत्रता की रखवाली करता है। प्रतिकूल मौसम में भी वह अपनी सीमाओं पर सजग और सतर्क रहता है। उसका एकमात्र लक्ष्य होता है आक्रान्ता को पराजित करके देश की रक्षा करना। देशवासी जब रात्रि में निश्चित होकर शयन कर रहे होते हैं तो जवान अपनी मातृभूमि की सेवा के लिए पहरा देते हैं।

जवान या जीवन पर्याप्त कठोर होता है। सबेरा होने पर उसे किन्ही कोमल हाथों से प्रातःकालीन चाय सुलभ नहीं होती।

उसे ॥ रागों वृद्ध मीने में पानी लाकर स्नान कर बनाना होती है। भूमिगत बेकर उनका घर होता है। यह घर बहु स्नान सेवार करता है और उनकी देन-मान भी करता है। यदि तम्बू गुप्त हो तो यह इनमें बहुत कम स्थान घटान करता है। उनका जीवन सदैव जोशिम और मनोरंजित होता है। यह जानता है कि स्वयम्भूता के लिए मगन सनकता का मूल्य चुकाना स्थिति आवश्यक होता है और इनमें जरा-सी डिग्री भी घातक प्रभावित हो सकती है।

### रेजिमेंट के ध्वज

रेजिमेंट के ध्वजों का जवान के लिए प्रतीकात्मक महत्व होता है। वस्तुतः किसी सैन्य टुकड़ी या रेजिमेंट का पुराना गौरव ही उसे प्राप्त होने वाले रण-सम्मानों में प्रकट होता है। इस प्रकार जवान अपने पूर्ववर्तियों द्वारा स्थापित शौरतापूर्ण परम्परा को विरासत में प्राप्त करता है। ये ध्वज अपने भावनात्मक मूल्यों के कारण पवित्र माने जाते हैं और जवान इन ध्वजों के गौरव की रक्षा के लिए हंसते-हंसते अपने प्राण समर्पित कर देता है। युद्ध काल हो अथवा शान्तिकाल, जवान अपने रेजिमेंट के ध्वज की आन कायम रखना चाहता है और इस प्रकार रेजिमेंट के इतिहास में नया अध्याय जोड़ने का प्रयत्न करता है। यद्यपि आधुनिक युद्ध प्रणाली के कारण ये ध्वज रणक्षेत्र में नहीं ले जाए जाते, फिर भी इनका रस्मी महत्व बना हुआ है और जवान इन प्रथाओं का उत्साहपूर्वक निर्वाह करता है।

हमारे जवान का कार्य-क्षेत्र केवल स्वदेश तक ही सीमित

नहीं रहा। वह शांति का सन्देश लेकर विदेशों में भी जा चुका है, विशेषकर कांगो, वियतनाम, कम्बोडिया और लाओस, राजा, कोरिया तथा लेबनान में। उसने सर्वत्र अपनी शानदार छाप छोड़ी है। उसके अनुशासन, ईमानदारी और मानवीयता प्रभृति गुणोंकी अन्य सेनाओं ने भी सराहना की है।

## शान्ति का सन्देशवाहक

अपनी सामान्य शिक्षा-दीक्षा के बावजूद उसने असाधारण सूक्ष्म-सूक्ष्म तथा धैर्य एवं अन्तर्राष्ट्रीय सद्भाव के मानवीय गुणों का परिचय दिया है। आधुनिक युद्ध ने तो जवान का जीवन ही बदल दिया है। उसे अपने घर से हजारों मील दूर जाकर लड़ना पड़ता है। अतः उसे अपने देश के इतिहास, संस्कृति, भूगोल और भाषा की जानकारी प्राप्त करनी होती है जिसकी उसे नियमित रूप से शिक्षा दी जाती है।

मनोबल किसी द्रव्य में व्यक्ति की गहरी निष्ठा से उत्पन्न होता है। यह स्वयमेव, देश अथवा मित्रों के गौरव का सूचक है। इसके अनेक पहलू हैं। जवान को मुरीधं प्रशिक्षण और सैद्धान्तिक शिक्षा के द्वारा युद्ध-कला सिखाई जाती है। सतरे का सामना और ठोस प्रहार का शृंग भी सिखाया जाता है। अनुशासन से सेना की शक्ति और स्निग्धता प्राप्त होती है, परन्तु इसे विश्वास के बिना कायम नहीं रखा जा सकता।

महारमा गांधी ने कहा था—“सच्चा भौतिक आगे बढ़ते समय यह बहुत नहीं करता कि सफलता कैसे प्राप्त होगी। परन्तु उसे यह विश्वास होता है कि यदि वह अपनी विनम्र भूमिका सही अंदाज में तो रण बिम्बी न बिम्बी प्रकार जीत हो लिया

जाएगा।" यहां हमें एक अंग्रेजी कविता की पंक्तियाँ स्मरण हो आई हैं :

जब लाइट ब्रिगेड मृत्यु की घाटी  
की ओर प्रयाण कर रही होती है  
तो उसके समक्ष क्यों का प्रश्न  
नहीं होता  
वह केवल करना या मरना  
जानती है।

जवान असंदिग्ध रूप से इस परम्परा का अनुसरण करता है और अपने खून के अन्तिम कतरे तक युद्ध करता है। विश्व के इतिहास से पता चलता है कि भारतीय जवान विश्व का सर्वोत्तम योद्धा है।

### विवेकशील नागरिक

जवान कोई असामान्य व्यक्ति नहीं। उसका दूसरा रूप शांत अनुशासित नागरिक का है। उसे अपनी परेनु सम्-  
स्याएं हल करनी होती हैं, बच्चों को शिक्षित करना होता है  
और अपने सम्बन्धियों आदि की सहायता भी करनी होती है।  
वह नास्तिक नहीं होता, बरन अपने धर्म में विश्वास रखता  
है। वह मंत्रिक के साथ-साथ नागरिक भी होता है। यद्यपि  
वह राजनीति में कर्मा भाग नहीं लेता, परन्तु अपने अधिकार  
और कर्तव्य को भली-भांति जानता है। उसे मंत्रिक होने के  
कारण समाज से पूरक नहीं किया जा सकता।

जवान अच्छा गृहपति होने के साथ-साथ एक धार्मिक  
उलाही, छात्र, शिक्षक, तकनीशियन और नेता भी होता है।

राष्ट्र जवान की सेवाओं का ऋण कभी नहीं चुका सकता। यह एक ऐसा ऋण है जो बढ़ता ही जाता है।

गत युद्ध में उसने जो शौर्य दिखाया उसकी चर्चा पिछले अध्यायों में की जा चुकी है। भारतीय जवान वास्तव में राष्ट्र, समाज और परिवार सभी के लिए गौरव का प्रतीक है।

## ६. जल युद्ध



### अजेय है विक्रान्त

भारतीय नौसेना के विजयस्तम्भ विक्रान्त के ध्वनि-विस्तारक यंत्र हर रात साढ़े नौ बजे एक युद्ध-गीत प्रसारित करते हैं जिसका भाव इस प्रकार है :

“विक्रान्त अजेय है, इसपर समुद्री या हवाई आक्रमण करने का कोई भी साहस नहीं कर सकता । हम विक्रान्त के नौ-सैनिक हैं, हम लड़ने में शूरवीर हैं ।

“हम लंगर उठाकर और ‘स्वनें साइन’ घोसकर विक्रान्त को सागर में चलाते हैं, इसका पय प्रशस्त करते हैं । यह महा-सागरों में दूर-दूर तक जाता है । युद्ध एवं शान्ति में विक्रान्त हमारे राष्ट्रीय गौरव का प्रतीक है ।

“युद्ध की बेला में कोई इसकी शक्ति की बराबरी नहीं कर सकता, जो भी इससे लड़ने की धृष्टता करेगा, उसे ही वह पराजित कर देगा । इसके सींहाक और अलाइज विमान प्रलयकारी हैं ।

“विक्रान्त खड़ाई के उद्देश्य में अवगत है । इसके डेक पर कार्य करने वाले और नीचे कार्यरत विजेता नौ-सैनिक इसे सदैव गतिशील रखते हैं । इसका बहादुर कप्तान इसे भावी सज्ज्वल क्षितिज की ओर ले जा रहा है ।

“और हम सब मिलकर गाएंगे । उस दिन के लिए संघर्ष करेंगे, जब राष्ट्रों में परस्पर सींहादे बड़ेगा तथा दुनिया बाने

कहेंगे कि विक्रान्त के योद्धाओं की शूरवीरता के माध्यम से भारतीय आत्मा का पुनर्जन्म हुआ है।”

भारतीय नौसेना की विजय का यह गीत है, जिसने हाल ही के नौसैनिक युद्ध में सार्थकता ग्रहण की और हमारे नौसैनिकों ने पाकिस्तान की अनुमानित: तीन पनडुब्बियां एवं अनेक युद्धपोत समुद्र में डुबा दिए। विक्रान्त ने इस युद्ध में जो महत्वपूर्ण भूमिका निभाई उससे सारा संसार आश्चर्य में पड़ गया। आखिर क्या खासियत है इस विशाल युद्धपोत में जिससे पाकिस्तान की नौसेना आतंकित हो उठी और उसने घुटने टेक दिए। भाइए, आपको विक्रान्त के डेक पर से चले, जहां आपको अगाध जलराशि में तैरते इस ‘हवाई अड्डे’ का पूरा आभास हो सकेगा।

विक्रान्त की लम्बाई लगभग ७०० फुट है और वजन २०,००० टन। इसके हेंगरों में ३५ विमान तथा २ हेलिकाप्टर विद्यमान हैं। इन विमानों को उड़ान भरने के लिए उड़ान-डैक पर पहुंचाने के लिए दो बड़ी लिफ्ट भी होती है। इस युद्धपोत में १५०० नौसैनिक तथा ३०० अफसर होते हैं। जहाज का सर्वोच्च अधिकारी कैप्टन कहलाता है।

विक्रान्त में अनेक विभाग हैं। बक-शाप, सप्लाई डिपो, मरम्मत स्थल, इंजन कक्ष, विशाल स्विच-बोर्ड, विजली का जेनरेटर, मौसम विभाग आदि। इन सबका एक ही ध्येय होता है—अपने जालकों का होसना बनाए रखना और देश की ३५०० मील लम्बी जल सीमा की रक्षा करना।

विक्रान्त में सब लोग ‘टीम स्प्रिट’ से काम करते हैं, पृथक-पृथक नहीं। वहां किसी व्यक्ति विशेष को थोप नहीं मिलता



बसिज जहाजी बन्दगी की वधाना पूर्व युद्ध-प्रतीपना की प्रतीपना की जाती है। नागरिकों में यह प्रतीपना जितनी भी युद्ध-प्रतीपना गौरव बढ़ाती है। जहाज जहाजी युद्ध-प्रतीपना के संगठन और जहाज के संभालन के लिए जो भी प्रयत्न होते हैं, वे सब युद्ध-प्रतीपना के ही गौरव में होते हैं।

कैप्टन के आदेश पर जहाज चलने लगता है। दौड़ासार विधियों की तरह इत्रन पुरे-पुरे करने हैं। जहाज के शास्त्र दिखते हैं और वीं गारा का गारा जहाज दिखने-इत्रने लगता है। पानी में बिबोने-मे चलने हैं तथा पोंग का मरौब्य अद्रि-कारी सारी देखमाय स्वयं करना रहता है।

उड़ान-टैंक पर टाइगर जेट विमानों की देखता हुआ कैप्टन 'पुल' पर उड़ा रहता है। पायलट अपनी विशेष प्रकार की बड़ी पहनता है तथा अन्य आवश्यक उपकरण संभालता है। सब पायलट कमरे में एकदूठे होते हैं। वहाँ उन्हें एयर कमांडर आवश्यक निर्देश देता है। एक निर्धारित मकेत पर पायलट अपने-अपने विमानों में बैठते हैं और प्लान्टिक फलकों को अपने सिर पर बांध लेते हैं।

भारी गड़गड़ाहट के साथ सीधाक विमान उड़ते हैं, फिर टाइगर स्पाइडर के विमान उड़ते हैं और कैप्टन के आदेशानुसार अस्त्र-सेना पर बमवर्षा कर अपने अड्डों पर सही-सलामत लौट आते हैं। गत भारत-पाक युद्ध में नौसेना के विमानों ने चटगांव तथा बांगला देश के समुद्री तटों के पास भारी बमवर्षा की थी। इसी भांति कराची की हवाई पट्टी को भी नेस्तोनाबूद कर दिया था।

नौसेना के पायलट का कार्य वायुसेना के पायलट की अपेक्षा

अधिक जोखिम भरा होता है। उसे समुद्र में स्थित अपने जहाज पर उतरना पड़ता है। अतः अधिक सावधान रहने की आवश्यकता होती है। उसे आकाश तथा जल दोनों से ही जूझना होता है। रात के समय को उड़ान तो विस्तृत मृत्यु की क्रीड़ा ही होती है। उस समय विमान को वापस युद्धपोत पर लाना अत्यन्त दुष्कर कार्य होता है।

विश्रांति पनडुब्बीनाशक संयंत्रों, सोनार तथा तारपीडो से लैस है। उसे कई और अच्छे समवर्षक भी मिल गए हैं। पिछले दिनों हमारी सोनार व्यवस्था ने शत्रु की विशालकाय पनडुब्बियों को भी जलविलीन कर दिया। भाइए, अब पनडुब्बी विरोधी अस्त्र-शर्षों के भंडार में आपको ले चलें।

डेप्य-चार्ज के द्वारा विस्फोटक बड़ी मात्रा में जल की सतह पर उपस्थित नौपोत अथवा जलमार्ग से, छिपो हुई पनडुब्बी पर गिरा दिया जाता है, जिससे शत्रु का पोत भ्रान्त-पतनन में मृत्यु का शिकार बन जाता है।

युद्ध में कई प्रकार के ध्वंस अथवा तोड़-फोड़ की कार्रवाइयाँ करनी पड़ती हैं जैसे पुल तोड़ना, भूमि पर रेलों को नष्ट करना, शत्रु के सन्दरगाह के मोर्चे विस्फोटकों द्वारा उड़ाना आदि। अतः जलगर्भी उपकरण के नौसैनिकों को कई प्रकार के कामों का प्रशिक्षण दिया जाता है। इस संबंध में सोनार और तारपीडो के नियंत्रक नौसैनिक जहा महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं, वहाँ गोताखोर भी पोछे नहीं रहता। उसका प्रमुख कार्य जहाज को समुद्री यात्रा के योग्य बनाए रखना होता है। वह उसके जलमग्न भाग की जांच तथा परम्पत भी करता है। इस तरह वह जहाज को युद्ध के लिए निश्चित रखता है।

पानी को सतह के नीचे विस्फोटकों के प्रयोग द्वारा शत्रु के जहाज को भारी नुकसान पहुंचाता है। वह सुरंगें साफ करके अपने युद्धपोत का पथ सुगम बनाता है।

आज प्रायः सभी बड़े युद्धपोतों में सोनार तथा तारपीटों की व्यवस्था होती है। इन उपकरणों से समुद्र में शत्रु की पनडुब्बी का पता लगा लिया जाता है तथा उसे डूबो दिया जाता है। सोनार एक ऐसा उपकरण होता है, जिसमें पनडुब्बी विरोधी अत्यंतम नियंत्रण-व्यवस्था होती है। सोनार के संचालन के लिए पाँच नौसैनिकों का एक दल होता है। ये जहाज के ही एक कक्ष-विशेष में रहते हैं तथा सोनार-नियंत्रक के आदेश का पालन करते हैं।

जब किसी शत्रु-पनडुब्बी के आने का आभास होता है तब सोनार-चालक ध्वनि तरंगें उत्पन्न करता है तथा उन्हें इच्छित दिशा में भेजता है। पानी के भीतर जो ध्वनि भेजी जाती है अथवा प्राप्त की जाती है, उसके द्वारा पनडुब्बी की गति का विस्तृत ध्योरा उपलब्ध किया जाता है।

सोनार पर जो नौसैनिक तैनात किए जाते हैं, उनको हैड-फोन दे दिए जाते हैं ताकि वापिस आई हुई प्रतिध्वनियों का भली-भाँति अध्ययन किया जा सके। ये प्रतिध्वनियाँ सोनार उपकरण इलेक्ट्रानिक विश्लेषक (स्कैन) पर भी अंकित हो जाती हैं जिसके सहारे सोनार-चालक पनडुब्बी की दिशा में ध्वनि तरंगें भेजता है।

कई बार पनडुब्बी को सोनारका शक हो जाता है और वह तुरन्त पैतरा बदल लेती है। स्कैन पर 'ब्लिप' देखने और हैड-फोन द्वारा सुनने पर सोनार-नियंत्रक 'कान्टेंट' शब्द को पुकारता

है। वह समझता है कि शायद शिकार कब्जे में आ गया है किन्तु जब प्रतिध्वनि सुनाई नहीं पड़ती और स्कैन पर 'ब्लिप' अदृश्य हो जाता है तो उसको आशा निराशा में परिणत हो जाती है। पनडुब्बी चालाकी से भाग जाती है।

खतुर कप्तान उसे फिर पकड़ने का प्रयत्न करता है। वह सोनार चालक को आदेश देता है। खोज शुरू हो जाती है और प्रतिध्वनियां भी आने लगती हैं। कप्तान नियंत्रक से अंतिम सूचना मूलता है—'२३५ डिग्री—६००—प्रतिध्वनि का स्वर-मान ऊंचा है, पनडुब्बी की अनुमानित दिशा १२० डिग्री, गति ६ नौकेट में—आक्रमण के लिए तैयार।' कंस्टन का आदेश मिलते ही तोपें दाम दी जाती हैं और इस बार पनडुब्बी पकड़ में आ जाती है। जल-सुरसा जल में ही समा जाती है। हां, कुछ टुकड़े उसकी अंतिम करुण-कथा कहने के लिए इधर-उधर अवश्य तैरने लगते हैं, पाकिस्तान की दूसरी बड़ी पनडुब्बी 'गाजी' का गर्व इसी तरह भंग किया गया था।

पनडुब्बीनाशक शस्त्रों में तारपीडो का बड़ा महत्त्व है। यह स्वचालित जलगर्भी शस्त्र होता है जिसमें विस्फोटक पदार्थ भरा होता है। यह शत्रु के जलयान से टकराकर उसे ध्वस्त कर देता है। इसमें जो यन्त्र लगे होते हैं, उन्हीं के बल पर इसकी दिशा, गति तथा गहराई का नियन्त्रण किया जाता है।

आज तारपीडो का भी आधुनिकीकरण हो गया है। इन्हें हम चालकशक्ति की दृष्टि से दो प्रकार के उपकरणों में बांट सकते हैं। परम्परागत तथा विद्युत-युक्त। स्टीम या डीजल पर चलने वाली तारपीडो की गति २७ से ५१ नाट और परास १००० से ४००० गज तक होती है। यह इतनी गहराई तक जा सकती



तथा परास लगभग २४ मील होती है। इसकी सबसे बड़ी गहराई यह है कि शत्रु को इसकी उपस्थिति का पता नहीं चलता क्योंकि राडार उपकरण इसकी प्रतिध्वनि और समुद्री सतहों की ध्वनि में अन्तर नहीं समझ पाता।

यल सेना की तरह मुरंगों (माइन्स) का उपयोग नौसेना में किया जाता है। इन्हें बिछाने के लिए विमान तथा नौ-तथा पनडुब्बियों को काम में लाया जाता है। इन्हें वन्दर-काल के मुहानों अथवा समुद्र के उथले क्षेत्रों में बिछाया जाता है। आक्रमण के समय इन्हें शत्रु-सीमा में मुनियोजित हथ में दिया जाता है और रक्षात्मक कार्यवाही के लिए अपने-अपने निशान बिछा दिया जाता है ताकि शत्रु गट पर आते ही नष्ट हो जाए।

आज परमाणु युद्ध के खतरे से न केवल नौसेना बड़े की नौकाओं तथा सामरिक विधि पर असर पड़ा है, प्रत्युत 'नगर काल जाउट' के विरुद्ध भी व्यवस्था की गई है तथा अणुवीर प्रक्षेपास्त्रों का निर्माण किया गया है। आज हमारी नौसेना में विनेट, पनडुब्बी, कूजर आदि कई प्रकार के युद्धपोत होने का सिम्बलान के शाहजहाँ, बाबर, बदन तथा खंडर आधुनिक अस्त्र-शस्त्रों से लैस जहाजों तक का समावेश कर और अमरीका के 'मेहर' में मिली मुरमा-मम पनडुब्बी युद्ध में दखना दिया। आइए, आपकी इसी पनडुब्बी के नाम का 'आपों देखा' हाल बताए।

आजमगंधी धीमती इन्दिरा गांधी त्रिग समय ३ और ४ पर दो राज को राष्ट्र के नाम सदेन प्रगति कर रही दो, एक विद्यमान जहाज और गन्ती मोका जो इन नौ-क-

पूर्ण नौसेना अड्डे के आसपास गश्त लगा रहे थे, ने पन-डुब्बी के एक संकेत को पकड़ा। हमारे जहाजों ने पानी के अंदर मार करनेवाले हथियारों से हमला कर दिया। इसके बाद एक बहुत बड़ा धमाका हुआ।

अगले दिन सुबह जब नौसैनिक अधिकारी स्थानीय मछुओं की सहायता से इस इलाके का निरीक्षण कर रहे थे, तो उनमें से एक को लाइफ जैकेट मिल गई। खराब मौसम के कारण इस क्षेत्र में और अधिक निरीक्षण के काम में रुकावट पड़ी। तीन दिनों के भीतर पानी की सतह पर तैरती हुई कुछ और चीजें भी पाई गई।

इस घटना के पूरे प्रमाण केवल ८ दिसम्बर को ही मिले, जब तीन जव तैरते हुए पाए गए। जांच करने पर पता चला कि ये पाकिस्तानी नाविकों के ही शय थे। पानी की सतह पर तैरने वाले कागजातों से इस बात की पुष्टि हो गई कि डूबने वाला जहाज पाकिस्तानी पनडुब्बी 'गाजो' है।

पनडुब्बी का कोई भी नौसैनिक जीवित नहीं बचा। तीनों जवों को नौमैनिक परम्परा के अनुसार दफनाया गया।

पाकिस्तान को यह पनडुब्बी संयुक्त राज्य अमेरिका से मिली थी। टैंक श्रेणी की इस पनडुब्बी की लम्बाई ६२ मीटर तथा जलगर्भी रफ्तार १० नाट थी। २४२८ टन की इस पन-डुब्बी के विषय में १९६५ में पाकिस्तानी नौसेना का दावा था कि इसने भारतीय क्रिगेट नौपोत ब्रह्मपुत्र को डूबो दिया है। हालांकि ब्रह्मपुत्र आज भी हमारी नौसेना में मौजूद है।

युद्ध से पूर्व भारत पाकिस्तान की नौसेना की तुलनात्मक शक्ति इस प्रकार थी :

	भारत	पाकिस्तान
एयरक्राफ्ट कैरियर	१	—
क्रूजर	२	१
फिगेट	६	२
पनडुवियमी	४	४
विध्वंसक	४	२
विध्वंसक सहायक	६	३
गश्ती नौकाएँ	१०	४

नौसेनाध्यक्ष एडमिरल नन्दा से एक साक्षात्कार में मिले जब यह पूछा कि उन्होंने अपने विशाल समुद्री तट की रक्षा के लिए क्या कदम उठाए हैं तो वे बड़े इत्मीनान से बोले, "हमारा अकेला विमान्त पूरी समुद्री सीमा की रक्षा के लिए पुरा है क्योंकि पाकिस्तान आज तक विमान्त जैसा कोई एयरक्राफ्ट नहीं जुटा पाया। साथ ही हमारे नौमैनिकों का प्रशिक्षण भी बहुत ऊँचा है जिससे शत्रु के नौमैनिकों का सफाया बड़ी आसानी से हो जाएगा।"

१९६५ के भारत-पाक युद्ध के बारे में जब नौसेनाध्यक्ष ने राजनीति हुई तो वे बोले, "१९६५ में पाकिस्तान का अहाजी बंदा अपने बन्दरगाह से बाहर ही नहीं निकलता अन्यथा उसे हम गुर मचा बघाले।"

१९७१ के भारत-पाक युद्ध में हमारे कुशल नौसेनाध्यक्ष ने गवमुन अपना बचन पूरा कर दिया।



## १०. भारत और विश्व की वायु-शक्ति

८७

संसार की वायु सेना अन्य सेनाओं की अपेक्षा कम आयु की है, युवावस्था में है। जब विमान की कल्पना ही उन्नीसवीं सदी में राइट ब्रादर्स द्वारा थोड़ा-बहुत साकार रूप ले सकी, तो वायु सेना के गठन का प्रश्न ही नहीं उठता। वायु शक्ति किसी राष्ट्र की उच्चतम तकनीकी प्रगति का प्रतीक है। आज तो जैसे वायु शक्ति के बिना किसी राष्ट्र की अतिजीविता ही दूसरों पर विजय प्राप्त नहीं कर सकते, उस पर एक मामूली राकेट कुछ बमों के सहारे मिनटों-सेकण्डों में अधिकार कर लेता है। वायु-सत्ता के लिए निम्नलिखित पद्धतियाँ अपनायी जाती हैं:

- १—जब किसी शत्रु देश से आक्रमण का भय होता है तो उससे बचने के लिए आकाश में वायु-शक्ति इतनी बढ़ा दी जाती है कि शत्रु देश के विमान न तो अन्दर ही घुस सकते हैं और न ही कोई प्रभावकारी सफलता प्राप्त कर सकते हैं। इसमें पड़ोसी मित्र-देशों का सह-योग अपेक्षित होता है किन्तु यह सर्वाधिक कठिन प्रणाली है।
- २—दूसरी पद्धति शत्रु के साथ परीक्षा रूप से लड़ने की होती है। मित्र-देश शत्रु पर आक्रमण करते हैं उसकी सीमा में प्रवेश करते हैं और शत्रु के विमानों को ध्वस्त कर देते हैं। उसकी अन्य सेनाओं की हानि भी इस पद्धति में निहित होती है।

३—तीसरी और अन्तिम तकनीक है—सम्पूर्ण विनाश की। इसके अन्तर्गत सत्त्व की वायु-शक्ति के समस्त स्रोतों का अन्त कर दिया जाता है। उसके कार-घानों, वायु-संभरण डिपो, पायलट-प्रशिक्षण केन्द्रों आदि अनेक मुख्य स्थानों को नष्ट कर दिया जाना है।

वैसे वायु शक्ति की उपलब्धि केवल वायु सेना पर ही प्रत्यक्ष हो, ऐसी बात नहीं है। वास्तव में घल सेना तथा नौसेना की सहायता भी उसनी ही आवश्यक है जितनी वायु सेना की कार्य-कुशलता। वायुसेना के एक पायलट के पीछे वायु सेना के दस और मैनिक होते हैं जो पृथ्वी से उसकी सहायता करते हैं। उन्हें 'सपोर्ट फोर्सेज' की सहायता दी जाती है। परिवहन, वायुमैनिक-प्रशिक्षण यूनिटें, मैनिक, इंजीनियर, रेडियो अपरेटर, वायु मोतम सेवा संभरण, रख-रखाव तथा अन्य अनेक यूनिटें आकाश में सड़नेवाले सैनिक के समान पूरा-पूरा योगदान करती हैं।

वायुयान द्वारा आक्रमण करने से पूर्व सत्त्वदेश के मुख्य स्थानों के नक्शे प्राप्त किए जाते हैं। अन्तिम निर्णय लेने से पूर्व अभ्ययन करना आवश्यक होता है। आक्रमण काफी विचार कर ही किए जाते हैं क्योंकि वायु-युद्ध बड़े महंगे हैं। जर्मनी के प्रसिद्ध युद्धनाम्नी कर्नल जी०जी० रेनहाइंट ने वायुयानों की उत्कृष्टता के लिए इन बातों का उल्लेख किया है: वायुयानों तथा उसके चालकों की उत्तम स्थिति, उनकी दक्षता, आकस्मिक आक्रमण करने की योग्यता, उनकी सज्जगी।

वायु-वाहिन के सबसे बड़े वाहन है। इन जो प्रमुख स्थानों पर छोड़े जाते हैं। शहरों, औद्योगिक संस्थानों तथा जल से युद्ध के लिए सामग्री प्रदान करने वाले जहाजों पर फौजदार लड़ने वाले जहाजों का इन्का लक्ष्य होता है। वे बम कई प्रकार के हो सकते हैं। उदाहरणार्थ एन० ई०, एटोमिक, बैल्लिस्टिक, केमिकल तथा अन्य सबसे प्रकार के अनुसंधानों पर आधारित प्रयोगात्मक, 'पुनः बटन' युद्धों के लिए अनेक प्रयोगात्मकों का निर्माण किया गया है जो केवल बटन दयाते ही जल-वेग के तिली भी भूभाग को नष्ट करके लौट आते हैं अथवा जो लक्ष्य होता है उसे निदिष्ट समय के भीतर पूरा कर लेते हैं।

समस्तक विमान प्रथम विश्वयुद्ध में प्रयोग में आने लगे थे। उग समय वे छोटे सीढ़े दिखाई पड़ते थे। युद्ध को समाप्त पर उनको परिवहन आदि कार्यों में लगा दिया जाता था। द्वितीय विश्वयुद्ध तक स्थिति बदल गई थी और समस्तक वायुयानों में काफी सुधार हो गए तथा उनका उपयोग पहले से अधिक बढ़ गया।

द्वितीय विश्वयुद्ध में अधिकतर वायु-युद्ध एन० ई० बम द्वारा हो होते थे। किन्तु १९४० के शुरू में जर्मनी वायु सेना ने लन्दन तथा इंग्लैंड के अन्य शहरों पर छोटे किस्म के बम गिराए थे। इन बमों के प्रहार का लक्ष्य घन-जन को छवस्त करता होता था। इसके बाद ब्रिटेन, हेम्बर्ग, बर्लिन, कई जर्मन नगर तथा जापान पर जिन बमों का प्रयोग किया गया था वे वायु

द्वारा आक्रमण के बड़े साक्ष्य समझे गए। कुछ शहरों में

प्रतिशत तक हानि हुई। जापान में अधिक नुकसान होने

का एक कारण यह भी था कि वहां आग अधिक फैलती ग

थी। बिल्डिंगों के निर्माण की विधि भी हानि के लिए उत्तरदायी रहती है। यदि आय पकड़ने वाला मसाला अधिक मात्रा में प्रयुक्त होगा तो निश्चित रूप से वहां अधिक हानि होगी। एच० ई० बम विरोध रूप में तीन प्रकार के होते हैं -

१. डिमोलिशन बम

२. जनरल पर्पज बम

३. ट्रे गेमेन्टेशन बम

धीरे-धीरे रासायनिक अस्त्र-शस्त्र भी बनाए जाने लगे। जर्मनी तथा रूस ने इस युद्धकला में शुरू में कुशलता प्राप्त की। गैस बम, बैकटीरियल तथा अन्य कैंमिकल शस्त्रों का निर्माण और प्रयोग शुरू हुआ।

मद्यपि वायु-शक्ति का थीमपेश १९०३ में ही हो गया था, किन्तु उसका असली रूप उसके ११ वर्ष बाद प्रकट हुआ। अर्थात् प्रथम महायुद्ध में ही इस शक्ति का सही अर्थों में उदय हुआ। ब्रिटेन, जर्मनी और फ्रांस के पास उस समय सी हास पावर से अधिक शक्ति के इन्जन नहीं थे। उस समय पायलट एक-दूसरे पर केवल राइफल अथवा रियाल्वर से ही आक्रमण करते थे। शुरू में जिन बमों का प्रयोग किया गया, वे आजकल की हैंड ग्रेनेड से भी हल्के होते थे। उनकी प्रहार-शक्ति सीमित होती थी।

वायु युद्ध कला में संभवतः १९११ में ट्रिपोली पर पहलवार वायुयान का इस्तेमाल हुआ था। इटली की सेना ने अरब राष्ट्रों पर आक्रमण के लिए इसे तैयार किया था। अक्टूबर १९१२ में दूसरी बार इंग्लैंड ने आत्मरक्षा के लिए इसका प्रयोग किया। प्रथम तथा द्वितीय विश्वयुद्ध के दौरान वायु शक्ति व

अनेक अनुसंधान हुए। अनेक पवनपुत्रों ने अपने जीवन का जोशिम में डाला। बिना रुके कठिबन्धीय उड़ान, घुबों की उड़ान, ऊँचाई, गति आदि पर अनेक परीक्षण किए गए। बहुत से पायुपुत्र काल के श्रास बने। जो बचे उन्होंने नये कीर्तिमान स्थापित किए।

भारत में बमबपेक कुछ वर्ष पूर्व ही आए। १९३३ में इंडियन एयर फोर्स को स्थापना हुई थी। द्वितीय विश्वयुद्ध के दौरान भारत को अपने समुद्री तट की रक्षा करनी थी। फलतः कुछ विमानों की सुरक्षा के लिए तैयार किया गया। उनमें छोटे-छोटे बम रसे जाते थे। ताकि अक्सर पड़ने पर उनका प्रयोग किया जा सके। इन छोटे उपकरणों ने बंगाल की खाड़ी में बड़ी महत्वपूर्ण भूमिका निभाई थी।

आज विज्ञान ने वायु शक्ति को चौगुना बढ़ा दिया है। वस्तुतः नये-नये अंतरिक्ष यानों को देखकर यह सब चमत्कार ही लगता है। चांद पर विजय के बाद तो ४०-५० वर्ष की यह अनुठी प्रगति वास्तव में अलादीन का चिराग ही सिद्ध हुई है। आज अंतरिक्ष में जासूसी विमान छोड़े जाते हैं। धरती से बैठे-बैठे उन्हें चलाया जाता है। मनोवांछित स्थलों पर उतारा जाता है। रूस की चांद गाड़ी तो धरती पर बैठे वैज्ञानिकों के इशारे पर ही चलती है। वस्तुतः आज वैज्ञानिक ने लोक-लोकान्तरों को नटपुतसी की तरह नचाकर रख दिया है। किन्तु दूसरी ओर विनाश के लिए भी कोई कसर नहीं छोड़ी गई। रूस ने १९६६-७० में ऐसे छह अंतरिक्ष यान छोड़े थे जिनका जासूसी की अपेक्षा रक्षा-व्यवस्था से अधिक सम्बन्ध था। १९६८ में छोड़े गए तीन में से दो ओर १९७० में एक

में ध्वस्त हो गया। अमरीका के पास आज ५,००० से ६,५०० मील तक मार करने वाले भीषण प्रक्षेपास्त्र हैं। नाटो देशों के पास ७,००० संहारक, अणुबम हैं तो वार्सा संधिदेशों के पास ३,५००। रूस के पास २००० लड़ाकू विमानों में से २०० ऐसे हैं जो अन्तर्महाद्वीपीय युद्ध के लिए हैं। मिंग २३ ने उसकी वायु-शक्ति को सप्ताह में पहले नम्बर पर लाकर बिठा दिया है। रूस का एस० ए० ६ प्रक्षेपास्त्र २५ मेगाटन के तीन परमाणु बम साथ ले जा सकता है।

अमरीका भी अपनी स्थिति को काफी मजबूत कर रहा है। सैन्य-विशेषज्ञों की राय में अमरीका के २५ प्रमुख शहरों में शत्रु के प्रक्षेपास्त्रों से बचाव एक प्रत्याक्रमण की व्यवस्था है। अंतरिक्ष-शक्ति में उसने आश्चर्यजनक प्रगति की है। वास्तव में दोनों ही इस युग की निर्णायक शक्तियाँ हैं। आइए जरा अपने देश की वायु शक्ति पर भी एक नजर डालें। भारत को अमरीका या किसी अन्य देश से घबराने की इतनी आवश्यकता नहीं जितनी चीन या पाकिस्तान से सतर्क रहने की है। प्रस्तुत हैं १९७१ में भारत-पाक युद्ध से पूर्व उपलब्ध तुलनात्मक आंकड़े :

भारत	पाकिस्तान	चीन
बमबर्षक : कैनबरा	आइ एल-२८, कैनबरा (बी-६७)	टी यू-१६ (भारी बम- बर्षक) टी० यू-४ (हल्के बमबर्षक)
लड़ाकू बमबर्षक :	मिराज-३, मिग-१९,	१५० आई
एस यू-७, एच एफ-२४ (माहत)	एफ-१०४ ए, एफ-८६	एल-२ (हल्के बमबर्षक)
हटर, मिस्टिस		मिग-१५
लड़ाकू : मिग-२१ (६		मिग-१७
स्ववा) नेट ( ८स्ववा)		मिग-१९
दोनों भारत में बने		और मिग-२१
माल बाही : ए एन-१२, ६ सी-१३० वो हकुं-		(मिग-१९
सी-११९, एच एस-७४८, लीस, ब्रिटिश फोटस,		चीन रुस की
केरेबू तथा डकोटा	डकोटा, एल्बाट्रोस	सहायता से
	एंफीवियन	शून्यांग में ४ से
		८ विमान
		प्रतिमास
		बना रहा है।)
१८२ : एम०	कमान एच एच-४३ बी	
एल्यूते-३	हस्कोज, एल्यूते-३	
वायुसैनिक विमान	कुल वायुसैनिक विमान	कुल वायु-
१०० हजार	७०० से अधिक	सैनिक विमान
		३०००

स्पष्ट है पाकिस्तान जैसा छोटा देश युद्ध से पूर्व हमसे केवल ३०० विमानों से पीछे था। उधर चीन के पास हमसे आज भी २००० विमान अधिक हैं अर्थात् उसके पास हमसे तीन गुना विमान हैं। अतः इस दृष्टि से भारत को न केवल अपनी वायु-शक्ति को बढ़ाना है प्रत्युत वायु युद्ध-कला में भी सिद्धहस्त होने की आवश्यकता है। वायु सेना के सर्वांगीण विकास से ही हम अन्य विकसित राष्ट्रों के साथ कदम मिलाकर चल सकते हैं और विश्व की शक्ति सन्तुलन में उपयुक्त स्थान प्राप्त कर सकते हैं।

अगले अध्याय में हम अपने गगन-प्रहरियों तथा भारत-पाक युद्ध में उनकी कुशल-भूमिका पर चर्चा करेंगे।







देश के विभाजन के समय लगभग ३०,००० शरणार्थियों के निष्क्रमण की समस्या उत्पन्न हो गई थी। वे पाकिस्तान में फंसे पड़े थे। हमारी वायुसेना ने इस स्थिति का साहसपूर्वक और कुशलता से सामना किया, यद्यपि इसका परिवहन-स्कन्दन तब अर्ध-निर्मित था। अभी यह समस्या हल नहीं हुई थी कि पाकिस्तान ने कश्मीर पर विशाल आक्रमण कर दिया। स्पल-सेना को बल प्रदान करने तथा सामरिक कार्रवाई जारी रखने के लिए वायु सेना का सहयोग प्राप्त किया।

## दो युद्ध

भारत पर चीनी आक्रमण के दौरान, हमारी वायुसेना ऊंचाई वाले क्षेत्रों की कठिनाइयों से पूर्णतया परिचित नहीं थी। इसीलिए वायुसेना उस संघर्ष में बड़े पैमाने पर कोई योगदान नहीं कर सकी। चीनियों के पास विशाल संख्या में विमान मौजूद थे। मोटे तौर पर उनके पास लगभग ३ हजार विमान थे, जिनमें से २ हजार लडाकू, ४०० बमवर्षक तथा दो सभी प्रकार के परिवहन एवं प्रशिक्षण विमान आदि थे। तेजत जैसे पठार पर सामरिक कार्रवाई का संचालन करने में हमने स्वाभाविक रूप से कुछ कठिनाइयाँ अनुभव कीं जोकि मुद्रतल से १३ से १६ हजार फुट की ऊंचाई पर है। परन्तु भारत-पाक युद्ध में हमारी वायुसेना ने अपनी आत्म-भरता, क्षमता और युद्ध-कौशल का खुलकर परिचय दिया। या शत्रु पर प्रभुत्व प्राप्ति से पहले अनेक उत्तेजनापूर्ण वायु-युद्धों में विजय प्राप्त की। हम फ्लाईंग लेफ्टिनेन्ट आर० भेंसी, फ्लाईंग लेफ्टिनेन्ट एम० ए० गणपति और फ्लाईंग लेफ्टिनेन्ट

आर० डी० लजारस को वीरता को कभी विस्मृत नहीं कर सकते, जिन्होंने पूर्वी क्षेत्र पर अपने नन्हें नैट से तीन विशाल संवर जैटों को गिराया था :

इस घटना से पाकिस्तानी वायुसेना इतनी घबरा उठी थी कि उसे अपना युद्ध तत्व ही बदल देना पड़ा। उन्होंने दिन में आक्रमण करने के बजाय रात को चुक-छिपकर गलत-सतत ठिकानों पर बमबारी करना शुरू कर दिया। हमारे नैट और मिग के पायलटों ने जब जरा आंख उठाकर देखा, तो तुरन्त शत्रु नौ-दो-न्यारह हो जाता।

११ दिसम्बर को पला० से० एस-एम० कुमार ने एक और बड़ा मोर्चा फूटहू किया। वह पठानकोट के ऊपर जब 'कैप' में व्यस्त था तो उसे दो विमान आते दिखाई दिए। हमारे हवा-दाज ने अपने नैट में ऊषाई की, एक जोरदार उड़ान भरी तथा दोनों मिराजों के बीच में पहुँच गया। उसने एक मिराज पर बार किया किन्तु तभी दूसरा मिराज उसका पीछा करते हुए समीप ही आ गया। हमारे पायलट ने अपना संतुलन नहीं खोया और अपना नैट घुमाकर दूसरे मिराज के पीछे पहुँच गया। उसने उस पर भी बार किया और शत्रु के विमान में आग लगाकर ही चैन ली।

इसी प्रकार के अनेक करतब हमारी वायुसेना के इन बम-बारों ने दिखाए। वस्तुतः १९६१ के युद्ध की अपेक्षा १९७१ के युद्ध में हमारे वायुसेनियों ने शत्रु-सेना को अधिक नुकसान पहुँचाया।

## कठोर प्रशिक्षण

प्रत्याशी को कठोर प्रशिक्षण देने से पहले वायुसेना चयन-बोर्ड की एक विशेष मशीन पर उसकी उड़ान-क्षमता की जांच की जाती है। चयन होकर कैडेट बनने से पहले उसे चालक-क्षमता टेस्ट में उत्तीर्ण होना पड़ता है। वायुसेना चूँकि अत्यन्त मूल्यवान् मशीनों काम में लाती है, अतः चालकों के चयन की परीक्षा भी पर्याप्त कठिन होती है।

चयन के पश्चात् प्रथम आधार-चरण का समारम्भ होता है। चालक प्रशिक्षण-संस्थान में कैडेट को प्रशिक्षित किया जाता है, जहाँ उसे १५० हासं पावर के भारतीय एच टी-२ विमान से उड़ान की प्रारम्भिक शिक्षा दी जाती है। उसे बड़े मनोयोग पूर्वक स्थल तथा आकाश में सतर्कता एवं प्रक्रिया सम्बन्धी विभिन्न उपायों का अध्ययन करना पड़ता है। उसे इनमें अभ्यस्त होने की आदत इसलिए कासनी पड़ती है क्योंकि इसके बिना वह अपने भावी जीवनमें सफलता प्राप्त नहीं कर सकता। उसके पास किसी सन्दर्भ पुस्तक या नोटबुक देखने का समय नहीं होता। अतः उड़ान सम्बन्धी समस्त जानकारी उसे अत्यन्त मनोयोग से सीखनी पड़ती है।

आगामी चरण में उसे दुर्गम वीहडों पर सप्ताई गिराने का प्रशिक्षण प्राप्त करना पड़ता है अथवा हाकिमपेट के जेट प्रशिक्षण में भेज दिया जाता है, जहाँ वह बेम्पायर जेट विमान का परिचय प्राप्त करता है। उसे हैलिकोप्टर कोर्स के लिए भी चयन किया जाता है। परन्तु प्रशिक्षण के लिए चुने गए सभी कैडेट अन्तिम चरण तक नहीं पहुँच पाते क्योंकि यदि उनमें

उड़ान की निगुण जग्य योग्यता नहीं होती तो केवल परियम पर निभी कंटेड का निगुण बनना प्राप्ति बड़ा कठिन होता है।

## नीतिसंग्य उद्घटयन

वायुसेनाको कई अन्यन्त सगरनाक दायित्वों का निर्वाह भी करना पड़ता है। उमे समुद्रकी महुरों पर उठते गिरते तथागोतं घाते हुए विमानवाहक के गन पर उतरना पड़ता है। ऐसी दगा में जरा-मी भूल से वह अमाघ समुद्र में विलीन हो सक्त है।

रक्षामत्री श्री जगजीवनराम ने भारतीय वायुसेना के अफसरों और जवानों को एक मदेश में ठीक ही कहा था— भारतीय वायुसेना का देश-सेवा का एक प्रभावशाली रिकार्ड रहा है। प्रेरक नेतृत्व, अद्भुत साहस और अटल कर्तव्य-परायणता के द्वारा दस सेना ने ऐसी परम्पराओं का निर्माण किया है, जिनपर यह उचित रूप से गर्व कर सकती है। भारतीय वायुसेना के प्रशिक्षण एवं तकनीक के नवीनतम घटनाक्रम से परिचित रहने का प्रयास सचमुच सराहनीय है। मुझे विस्वास है कि वायुसेना अवसर पड़ने पर राष्ट्र की प्रतिरक्षा के अपने उत्तरदायित्व का निर्वाह करने के लिए पूर्णतः तत्पर रहेगी।

गगन के इन प्रहरियों ने गत भारत-पाक युद्ध में जिस कर्तव्यपरायणता तथा कार्य कुशलता का परिचय दिया उससे शत्रु का मान सदा के लिए भंग हो गया। उन्होंने छम्ब, सकेसर, शकरगढ़, तथा लोंगेवासा में जिस कदर दुश्मन को पीटा, वह उसे कभी नहीं भूलेगा। हमारे पास भले ही मिराज जैसे अधिक बड़े जेट न रहे हों किन्तु नैट जैसे इन्टरसेप्टर का नाम सुनते ही शत्रु की नानी मर जाती थी।

## १२. नैट का कमाल

ॐ ॐ

गत युद्ध के दौरान वायु सेनाध्यक्ष एयर चीफ मार्शल पी० सी० साल ने एक भेंट में बताया था कि हमारी वायुसेना किसी भी आवरण का सामना करने के लिए पूर्णतया सक्षम है। हमारे नन्हें नैट दुरमन के विशालकाय सेवर जेंट को छटी का दूध याद करा रहे हैं। उन्होंने मिराजोंतक के मिजाज ठंडे कर दिए। उनकी कुर्ती तथा कार्य-कुशलता को देखकर शत्रु के हौसले पस्त हो रहे हैं।

वास्तव में हमारे नैटों ने १९६५ तथा वर्तमान युद्ध में जो कमाल हासिल किए हैं उसके लिए हमारे पायलेट विशेष रूप से प्रशंसा के पात्र हैं। एक बातक का कहना था कि जब शत्रु का विमान हमारी सीमा की ओर उड़ान भरता है तो हमारा राडार तुरंत घटरे का सिगनल दे देता है, मिनटों-सेकण्डों में बातक तैयार हो जाता है और शत्रु का पीछा करता है। कई बार सेवर को तीव्र गति के कारण जब नैट पीछे रह जाता है तो उसे एक तरकीब सूझती है कि वह अपनी मिसाइलें शत्रु के पंखों पर दाग देता है। और देखते-देखते अचानक पानी की तरह मंजर जमीन पर लुढ़क जाता है। नैट के बातक एक अन्य युक्ति भी अपनाते हैं। वे गोताघोर की तरह दमन-मडल में दौड़ तेजी से नीचे उतरते हैं शत्रु भी अपनी मिसाइलें दागता है लेकिन नैट का बातक दो सेकण्ड के लिए इजन बंद कर देता है जिससे उसकी गति परिवर्तन हो जाती है और शत्रु की मिसाइलें निगलना शुरू जाती है।

इसी प्रणाली से हमारी वायुसेना ने शत्रु के अनेक विमानों को ध्वस्त कर दिया। बांग्ला देश में तो ३-४ दिन में ही पाकिस्तान की सारी वायुसेना समाप्त कर दी। वहाँ के मिराजों और सैंबर जेटों ने याहिया की क्रूरतावश अपनी कबू छुद छोड़ी। उनके केवल टुकड़े बाकी बचे जो यत्न-तत्न छितर गए।

अब जरा पश्चिमी सीमा की ओर दृष्टिपात कीजिए, वहाँ भी घमासान लड़ाई हुई। हमारे अनेक इन्टरसेप्टरों ने यड़ीबढ़ादुरी से दुश्मन का मुकाबला किया। हमारी विमानभेदी तोपें और रुसो एम० ए०-२ भारतीय सीमा की रक्षा के लिए प्रतिरक्षा में लगे रहे। वायुसेना की छत्र-छाया में हमारे पल-सैनिक आगे बढ़ते गए। हर्ष का विषय है कि हमारी वायुसेना के अधिकांश उपकरण अपने ही देश में निमित्त किए जाते हैं। पाकिस्तान की तरह हम विदेशों से भिक्षा मांगना उचित नहीं समझते।

यह माना कि शत्रु के २५ मिराज १५०० मील प्रतिघंटा (२.२ मैक) गति वाले हैं जो हमारे बमवर्षक विमानों की अवेशा अधिक शक्तिशाली थे तथा इसी प्रकार उनके सैंबर जेट भी कई मापनों में अधिक शक्तिशाली हैं किन्तु उनका मुकाबला हमारे मादत तथा मुखई ने बड़े साहस के साथ किया। ये मोवियत रुस से प्राप्त किए गए थे परन्तु मादत भारत में ही बने हैं। हमारे यहाँ हटर तथा कैनबरा से बढ़कर इटरसेप्टर महादुर नैट थे, जो पाकिस्तान के दानवीय आकार वाले वायुमानों की बाग की बाग में चरमा दे जाते तथा ऐसा पूरा जमाते कि दुश्मन बिदगी भर नहीं भूयेगा। बंते नैटों का पूरा उन्हें सीधे दोख ही भंजकर पृथ होता था।

हमारे नैट विमानों की आक्रामक शक्ति से पाक वायुसेना के अधिकारी इतने भयभीत हो चुके थे कि उन्होंने अपने साथियों को यह सलाह देना आरम्भ कर दिया कि जैसे ही वे अपने आसपास नैट विमान देखें तो बिना कोई जोखिम उठाए तिर पर तिर रखकर भाग खड़े हों।

हमारे मिग २१ का मुकाबला करने वाले विमान पाकिस्तान के पास बहुत कम थे, किन्तु इनकी उन्नत स्थिति वाले विमानों का होना परमावश्यक हो गया था। क्योंकि पाक फ्रांस से कैटम लेने का प्रयत्न कर रहा था। ये विमान शायद बहुत कीं के माध्यम से लेता। इनमें सब कुछ 'आटोमैटिक' होता है तथा कुछ वायुसेना अधिकारियों के अनुसार 'स्लैक आउट' में भी वे कामयाबी हासिल कर लेते हैं। वैसे हमारी सरकार की दूरदर्शिता से जो भारत-रूस समझौता हुआ है उससे हमें भी इस ही उन्नत विमान मुलभ होंगे जिनमें ईंधन भी अधिक भरा जा सकेगा। फलस्वरूप हम लंबी उड़ानें भरकर अधिक दूर तक हमला कर सकेंगे।

कर्मचारियों की संख्या की दृष्टि से हमारी वायुसेना विश्व की प्रथम आठ शक्तिशाली वायु सेनाओं में से है। तथा हम सोवियत रूस, संयुक्त राज्य अमेरिका, चीन, इंग्लैंड, पश्चिमी जर्मनी, जापान और फ्रांस के समकक्ष आ जाते हैं। हम लड़ाकू विमानों के तुलनात्मक आंकड़े पिछले अध्यायों में दे चुके हैं। कुल मिलाकर हमारी वायुशक्ति पाकिस्तान से निस्संदेह अधिक थी।

हां, एक बात और ध्यान देने योग्य है कि यंत्र या तब तक कोई मुख्य नहीं होता जब तक उसका चालक निपुण न हो।



कितने ही मंहने से मंहगा विमान आप अनाड़ी या अकुशल हाथों में सौंप दें तो निश्चय ही बहू मिट्टी है। उसका कोई ताम नहीं। हमारे वायुमैनिक संसार के सर्वश्रेष्ठ पायलटों में गिने जाते हैं। उन्हें मृत्यु का तनिक भय नहीं। आकाश में छलांगें भरना तथा शीघ्र संज्ञाओं से उनमना उनके लिए बाँए हाथ का खेल है। वायुसेना का अधिकारी छोटा हो या बड़ा, उसके लिए अपने आकाश की रक्षा का प्रश्न सर्वोपरि है। वह अपने जीवन को जोखिम में डालकर दनदनाता-सनसनाता शत्रु सेना पर गोले घरसाता है। देश की रक्षा में सर्वस्व न्योछावरकर देता है। और यही है—हमारी विजय का सबसे बड़ा रहस्य जिसको दुश्मन भी मानता है।



### १३. निक्सन-संयुक्त राष्ट्रसंघ से समुद्री बेड़े तक



ढाका आत्मसमर्पण करने को विवश हो गया था। भारत-  
ने बांगला देश को मान्यता प्रदान कर दी थी तथा  
को से उपहार अथवा ऋण में मिली गाजी जैसी वन-  
को देवा दिया गया था। संयुक्त राष्ट्रसंघ में निक्सन का  
प्रस्ताव 'वीटो' की भेंट चढ़ चुका था। ऐसी स्थिति में  
की राष्ट्रपति श्री निक्सन के सामने घमकी देने के अति-  
कोई चारा नहीं रह गया था। अतः उन्होंने अपने सातवें  
वेड़े को बांगला की खाड़ी की ओर बढ़ने का आदेश  
देड़ा वियतनाम से बांगला देश की ओर चल पड़ा।

यूएसकेंटाइम्स के अनुसार इस वेड़े का उद्देश्य था—बांगला  
अमरीकी तथा अन्य देशों के नागरिकों को निकालकर  
स्थान पर भोजना। इस 'एटरप्राइजर' नामक जहाजी  
पास १०० बमवर्षक, हेलिकाप्टर तथा अनेक छोटे नौ-  
विमान भी थे। वायस एडमिरल डेमान कूपर उसके  
कमांडर थे। वस्तुतः इस वेड़े के भेजने से पाकिस्तान  
नैतिक बल मिलना चाहिए था किन्तु स्थिति इसके  
निकली। स्वयं अमरीकी जनता तथा वहा के समा-  
नों ने निक्सन की खूब खबर ली और इस प्रकार की  
बेरोधी नीति की डटकर आलोचना की। इधर युद्ध-  
होते ही पाकिस्तान की बांगला देश वाली सेना बन्दी  
गई तथा नियाजी के आत्मसमर्पण करने के तुरंत बाद  
ला देश की स्वतंत्र सरकार कायम हो गई।

भारतीय मंत्रियों, जामलों तथा सामान्य नागरिकों, सनी का मनोबल बहुत ऊँचा था अतः मनबोट कूटनीति को फेंक देना पड़ा। हमारा विमान भी टम में मग्न न हुआ, वह बंगाल की खाड़ी में अविरत चल रहा। हमारी नौसेना के विमान वायुसेना का सहाय्य करते रहे। अन्ततः जब मुजीबुर्रहमान वापस पहुँच गए और नई सरकार का गठन हो गया तो एक दिन 'एंटरप्राइज' बुपके में पीछे लिखक गया।

सैन्य विशेषज्ञों की राय में यदि ठाका आत्मसमर्पण न करता तथा बांग्ला देश की विजय में कुछ और देर लग जाती तो हो सकता था यह जहाजी बेड़ा कुछ गुल खिलाता। हाँ, यह भी सच है कि तब रूस भी एक दर्जक के रूप में न रहकर हमारी पूरी सहायता करता जैसा कि वह पहले से करता रहा था। कहते हैं उस समय रूस का जहाजी बेड़ा भी हमारी सहायतायें चला पड़ा था। इसपर भारत पूरी तरह से इस घमकी का मुकाबला करने को तैयार था।

निक्सन संयुक्त राष्ट्रसंघ में तो फँस हुए ही, बंगाल की खाड़ी में भी सफल नहीं हो सके।

## १४. जय बांगला ! जयहिन्द ! !



भारत-पाक युद्ध में भारतीय सेनाओं ने जो कार्यवाही की वह युद्धों के इतिहास में सदैव महानतम सैनिक कार्यवाही के रूप में आंकी जाएगी। वास्तव में सैन्यविज्ञान की शब्दावली में इसे तद्वित अथवातूफानी युद्ध ही कहा जाएगा क्योंकि यह केवल दो सप्ताह के भीतर ही समाप्त हो गया।

यह युद्ध भारत पर घोषा गया था। अतः भारत को आत्म-रक्षा के लिए आवश्यक कदम उठाने पड़े। युद्ध के तीसरे दिन पाकिस्तानी सेना का मनोबल गिरने लगा। जनरल भानेकशा ने पाकिस्तानी फौज को रेडियो द्वारा धमकी दी, तो आत्म-समर्पण की सलाह भी दी। साथ ही हमारी सेनाओं ने ढाका को चारों ओर से घेर लिया। फलतः शत्रु का जोश ठंडा हो गया। मनोवैज्ञानिक युद्ध कला की एक प्रविष्टि की विजय हुई। जनरल नियाजी आत्मसमर्पण को तैयार हो गए। ढाका आजाद हो गया। मुक्तिवाहिनी ने हमारी सेना के साथ कन्धे से कन्धे मिलाकर जो सहयोग दिया उससे हमारे लिए विजय-श्री पाने का पथ सुलभ हो गया।

युद्ध में जटिल तथा अद्यतन उपकरण ही सब कुछ नहीं होते। उपकरणों के पीछे बैठा मानव यदि कुशल तथा प्रशिक्षित नहीं है तो अच्छे से अच्छा उपकरण भी बेकार सिद्ध होता है। भारत का जवान पाकिस्तानी सैनिकों से कहीं अधिक प्रशिक्षित तथा प्रवीण रहा है। यही हाल हमारे नौसैनिकों तथा पायलटों का था जिन्होंने जगह-जगह शत्रु के दांत चट्टे कर दिए।

हां, छम्ब क्षेत्र में सामरिक दृष्टि से चुरू में हमारी स्थिति बहुत अच्छी नहीं रही तथा हमें कठोर संघर्ष करना पड़ा। जवाबी हमले जारी रहे और बाद में छम्ब के साथ-साथ राजस्थान में भी स्थिति मजबूत हो गई।

कुछ आलोचक कह सकते हैं कि बांगला देश में कुछ पाकिस्तानी गठों को शुरू में न जीतकर हमारी सेना ढाका की ओर ही बढ़ती गई और दीनाजपुर तथा रंगपुर जैसे क्षेत्र यों ही छोड़ दिए। वास्तव में हमारे कमांडरों की यह भी एक सामरिक चाल थी जिसके अनुसार हमें पहले ढाका पर विजय प्राप्त करनी थी ताकि बांगला देश की राजधानी पर अधिकार होते ही वहां विधिवत् सरकार की स्थापना कर दी जाए।

मुजीबुर्रहमान की रिहाई के समाचार भूटो के पाकिस्तान के राष्ट्रपति बनते ही आने लगे थे। यद्यपि उनके दफनाने के लिए कब्र भी खुदाई जा चुकी थी, किन्तु परिस्थितियों ने पलटा दिया। स्वयं पाकिस्तान की जनता वहां के नेताओं की विरोधी हो गई।

८ जनवरी १९७२ की रात को मुजीब को उनकी इच्छा के विरुद्ध इम्फेड ले जाया गया। भूटो को आशा थी कि मुजीब का 'त्रेनवाज' हो गया है किन्तु पिछड़े से निकले सौर ने तख्ताई का एक अक्षिपार किया। उसने बांगला देश की स्वाधीनता की घोषणा की और भारत के प्रति कृतज्ञता प्रकट की। धीमती ईश्वर गांधी ने टेलीफोन पर बात करते समय ये रो पड़े थे। अगले दिन भारत पहुंचने पर भारतीय नेताओं तथा जनता ने उनका हार्दिक स्वागत किया।

मुजीब के स्वागत में राष्ट्रपति श्री यश्वन्त सिंह ने भावना देते हुए

कहा—‘मानवीय स्वाधीनता के ध्येय की उपलब्धि में आप वलिदान की अमरशक्ति के प्रतीक हैं।’ बंगबन्धु ने भारतीय जनता, श्रीमती इन्दिरा गांधी तथा अन्य नेताओं के प्रति आभार प्रकट करते हुए कहा—

“यह यात्रा अन्धकार से प्रकाश की ओर की यात्रा है, परतन्त्रता से स्वतन्त्रता की ओर की यात्रा है, निराशा से आशा की ओर की यात्रा है। इन नौ महीनों में मेरे देशवासियों ने कई सदियों सांध ली हैं। जब मुझे मेरे देशवासियों से अलग किया गया तो वे रोए जब मुझे कैद में डाला गया, वे लड़े और अब जबकि मैं उनके पास वापिस आ रहा हूँ, वे विजयी हैं। मैं स्वतंत्र तथा सार्वभौमिक बांग्ला देश को लौट रहा हूँ।

जय बांग्ला ! जय हिन्द ! !”

एक अन्य सार्वजनिक सभा में श्रीमती इन्दिरा गांधी के स्वागत भाषण के प्रत्युत्तर में उन्होंने भारत को अपना सच्चा मित्र बताया तथा यहां की जनता के प्रति आत्मीयता के स्वरों में कृतज्ञता प्रकट की। उन्होंने याहिया खा के जुल्मों की कड़ी निन्दा की और भारत से रिश्ता बनाए रखने का वचन दिया। बांगाली भाषा में भाषण समाप्त करते हुए बंगपिता ने पुनः जय बांग्ला तथा जयहिन्द के नारे लगाए तथा श्रीमती इन्दिरा गांधी की जय-जयकार की। भारत की प्रधानमंत्री ने भी मुजीब के प्रेम का उत्तर उन की जय-जयकार में दिया। बंगबन्धु दाका रवाना हो गए—एक नए गणतन्त्र को पुनः बसाने के लिए। उजड़े सोनार देश को सोने-सा देश बनाने के लिए।

हां, छम्ब क्षेत्र में सामरिक दृष्टि से गुरु में हमारी स्थिति बहुत अच्छी नहीं रही तथा हमें कठोर संघर्ष करना पड़ा। जवाबी हमले जारी रहे और बाद में छम्ब के साथ-साथ राजस्थान में भी स्थिति मजबूत हो गई।

कुछ आलोचक कह सकते हैं कि बांग्ला देश में कुछ पारिस्थानीय गढ़ों को गुरु में न जीतकर हमारी सेना ठाका की ओर ही बढ़ती गई और दीमाजपुर तथा रंगपुर जैसे क्षेत्र वी हो छोड़ दिए। वास्तव में हमारे कमांडरों की यह भी एक सामरिक चाल थी जिसके अनुसार हमें पहले ठाका पर विजय प्राप्त करनी थी ताकि बांग्ला देश की राजधानी पर अधिकार होते ही बहादुर शाह ज़िददत सरकार की स्थापना कर दी जाए।

मुजीबुर्रहमान की रिहाई के समाचार मुद्रों के पारिस्थानिक के राष्ट्रपति बनते ही आने लगे थे। यह लिए कब्र भी खुदवाई पलटा छाया। स्वयं

ने ४७ विमान नष्ट किए। जिनमें ५ मिराज भी  
त के १७ विमान जाते रहे जिनमें एक हेलिकाप्टर

के ६० टैंक ध्वस्त किए जा चुके थे जिनमें से  
दो-५६ टैंक थे।

सागर में पाकिस्तान के दो विध्वंसक नौपोत और  
दो पोत डूबा दिए गए थे। बंगाल की खाड़ी में एक  
दी गई थी।

बन्दरगाह क्षेत्र के प्रमुख संस्थानों को काफी क्षति

बायसेना ने राजस्थान सीमाक्षेत्र में गदरा नगर,  
तथा बसराभ पर और बांग्ला देश में सकशम रेल  
घात कर लिया है।

बायसेना ने मुरीद, मियावाली तथा शोरकोट  
पर हमला किया। ६ पाकिस्तानी विमान नष्ट  
पेस्तानी विमानों ने गुजरात में ओखा बन्दरगाह  
किया। कोई क्षति नहीं हुई।

जानी बायसेना ने अमृतसर तथा पठानकोट पर तीन  
नगर पर एक बार हमला किया। असैनिक हवाई  
भी हमला किया।

ने छत्र में दो इन्फेन्ट्री ब्रिगेड तथा एक टैंक  
किया। भारतीय सेनाओं ने हमला छेड़  
टैंक ध्वस्त कर डाले।



नोआखाली क्षेत्र में फेनी पर कब्ज़ा हो गया था।

भारतीय बलसेना कनाचक क्षेत्र से सिवालकोट दिशे में ६ किलोमीटर घुस गई तथा उसने चार ओर गांवों पर अधिकार कर लिया था।

जम्मू, पठानकोट तथा अमृतसर सीमाक्षेत्रों में भारतीय बलसेना ने अनेक छोटे हमले किए।

पूर्वी क्षेत्रों में भारतीय नौसेना ने शत्रु की कई गनबोट बेकार कर दीं और विमानवाहक से उड़कर नौसैनिक विमानों ने खुसना, चसना तथा मगसा में सैनिक ठिकानों पर हमले किए।

भारत ने बांग्ला देश को मान्यता प्रदान की।

### ७ दिसम्बर

भारतीय बीरों ने तिलहट, जैतोर तथा सोनमगंज को मुक्त कराया।

पश्चिम में भारतीय सेनाओं ने उज्ज्व के पूर्व के क्षेत्र पर और शास्का तथा माधोपुर के बीच २० पाकिस्तानी शीकियों पर अधिकार किया। सेमकरण तथा हुमेनीवाला के बीच में १५ बर्त किलोमीटर पर, मिम्ह में कामेवेग तथा जानेसी पर और बाइदेर क्षेत्र में पाकिस्तानी क्षेत्र के ४४ किलोमीटर भीतर बागल तथा हाथी पर कब्ज़ा कर लिया था।

गया ।

भारतीय नौसैनिक विमानों ने शत्रु के ३ यनबोट डुबाए और चटगांव में सैन्य संस्थानों पर हमले किए ।

भारतीय जवानों ने प्रतापपुर में दो और चौकियों पर तथा पृष्ठ क्षेत्र में ६ चौकियों पर कब्जा किया । उन्होंने उड़ी क्षेत्र के दक्षिण में एक चौकी पर, गुलमर्ग के पश्चिम में एक चौकी पर और बीकानेर क्षेत्र में सीमा के १३ किलोमीटर भीतर हसनपुर पर अधिकार कर लिया ।

## ६ दिसम्बर

भारतीय जवानों ने करगिल के निकट लेह सड़क पर स्थित पाँचों ऊँची चौकियाँ अपने कब्जे में कर लीं । मुम्बई तबी के पूर्व में पाकिस्तानी चौकी हमारे हाथ में आ गई । सिवालकोट में हमारे जवान ६ किलोमीटर और आगे बढ़ गए । भारतीय वायुसेना के विमानों ने खबर, नया छोड़ तथा छोड़ में टैंकों, मोटरगाड़ियों तथा तोपों का विनाश किया ।

बांगला देश में भारतीय नौसैनिक खुलना जिला मुख्यालय से २४ किलोमीटर दूर रह गए थे । पूर्वी बांगला देश में एक नदी घाट नगर पर कब्जा किया और हमारे हवाई हमलों से ५०० पाकिस्तानियों सहित एक स्टीमर डूब गया । ढाका जाने का मेघना नदी मार्ग भारतीय नियंत्रण में आ गया । घोषणा की गई कि ४-५ दिसम्बर की रात भारतीय नौसेना ने विशाखा-पत्तनम के निकट पाकिस्तानी पनडुब्बी 'शाही' को डूबो दिया गया है ।

## १० दिसम्बर

सिल्हट-कोमिला क्षेत्र में भारतीय सैनिकों ने आशुगंज में मेघना नदी पार कर ली। ये दिनाजपुर पर अन्तिम घावा करने वाले थे। रंगपुर में उन्होंने दुराह तथा थाड़ाचगरान पर कब्जा कर लिया। कुश्तिया के बाहर लड़ाई चल रही थी।

## ११ दिसम्बर

भारतीय बलसेना ने रंगपुर क्षेत्र में कुश्तिया तथा आठ अन्य नगरों पर और अन्य क्षेत्र में चार नगरों मैमनसिंह, हिली, जमालपुर तथा मोमाखली पर कब्जा कर लिया। नदियों के रास्ते भागते हुए शत्रु सैनिकों पर हमले करते हुए भारतीय वायुसैनिक विमानों ने खुलना तथा बारीसाल में छः मंसले जहाज तथा १० स्टीमर और तिराजगंज में छः नौकाएँ डुबाईं।

जंगलमेर क्षेत्र में हमारे जवान शत्रु क्षेत्र में पांच-छः मील आगे बढ़े।

## १२ दिसम्बर

ने अतिरिक्त, डेरा बाबा नानक क्षेत्र में कोट दोआबा तथा अकिया खानपुर की चौकियों पर भी हमारा कब्जा हो गया था। काजिस्का क्षेत्र में मुलेमानकी के उत्तर में रमेवाला तथा मुअज्जम दो चौकियों पर भारतीय सेना ने अधिकार किया। अन्तर्राष्ट्रीय न्यायालय के निर्णय के अन्तर्गत छाड़वेट को पांच साल पहले पाकिस्तान को दिया गया था; अब उस पर भारतीय सेना ने अधिकार कर लिया था।

## १३ दिसम्बर

जनरल माजिकशा ने तीसरी बार ढाका के सैनिकों को आत्मसमर्पण करने के लिए कहा। तंगेल नगर पर अधिकार। खुलना व मैनामति में लड़ाई तथा ढाका तोपों की भार के क्षेत्र में आ गया। मैनासिंह की ओर से प्रस्थान करने वाले सैनिकों ने तनगेल को मुक्त करा दिया। रंगपुर दिनाजपुर क्षेत्र में सखीमपुर नगर भी मुक्त हो गया। उत्तरीय क्षेत्र में पंचवीबी को मुक्त कराया और पाक सेना के डिवीजन मुख्यालय धोगरा की चौकियों पर भारतीय सेना पहुच गई। अनेक मोटर और बोट जहाज जो गोलन्दा घाट की ओर ले जाए जा रहे थे नष्ट कर दिए। रंगपुर हवाई अड्डा तथा सयंदपुर हवाई पट्टी ध्वस्त कर दी गई। सवाईमाधोपुर क्षेत्र में रात्र के ७ पंटेन टैंक नष्ट कर दिए और २ टैंक अच्छी हालत में पकड़ लिए गए। करगिल क्षेत्र में रात्र की २ चौकियों पर कब्जा किया गया इस तरह से इस क्षेत्र में पाक की २३ चौकियों पर कब्जा किया गया। बुंछ क्षेत्र में हाबीदरा बटसी सहक पूरी तरह ध्वस्त कर दी। डेरा बाबा नानक क्षेत्र में रात्र की पटेहपुर चौकी पर

बांग्ला देश आजाद हो जाने की घोषणा की। भारत सरकार ने पश्चिमी पाकिस्तान के सभी मोर्चों पर मुक़बार की नाम न बजे से एक तरफ़ा मुड़-विराम की घोषणा कर दी। इस निमित्तिले में प्रधानमन्त्री ने श्री निषसन की मूर्ति विना कि भारत किसी अन्य देश का हिस्सा नहीं लेना चाहता। श्री स्वर्गेतिह ने इस बारे में सुरक्षा परिषद् को सूचना दी।

### १७ दिसम्बर

जनरल याहिया खान ने भारत का मुड़ विराम प्रणाय मान लिया। और रात के आठ बजे सभी मोर्चों पर पाकिस्तान का मुड़ समाप्त हो गया। बांग्ला देश में सभी पाकिस्तानी सैनिकों तथा रक्षाकारों को मुड़ बंदी बनाने का नाम पूरा कर लिया।

## क्या पाया, क्या खोया !

❧ ❧

### भारतीय हताहत सैनिकों की संख्या

	पूर्वी मोर्चा	पश्चिमी मोर्चा	योग
मृत	१०२१	१२८६	२३०७
घायल	२६१५	३२४८	६१६३
सापता	८६	२०७४	२१६३
योग	४०२५	६६०८	१०६३३

### ध्वस्त विमान तथा युद्धपोत

	पाकिस्तान	भारत
विमान	१४	४५
टैंक	२४४	७३
युद्धपोत	—	१
विध्वंसक	२	—
सुरंग भेदक	२	—
पनडुब्बी	२	—
गनबोट	१६	—
अन्य	१२	—

पाकिस्तान के कुल २०७ टैंक पश्चिमी मोर्चे तथा ३७ पूर्वी मोर्चे पर नष्ट हुए एवं ६६ टैंक पश्चिमी तथा ७ पूर्वी क्षेत्र में नष्ट हुए ।

युद्ध जैसे दुस्साहस का प्रयास किया तो हमारी सेना, मुंहतोड़ जवाब देगी ।

सरदार स्वर्णसिंह ने यू० एन० ओ० में भारत की नीति सही प्रतिनिधित्व किया और वित्तमंत्री श्री वार्ड० एस० तथा अन्य सभी राजनीतिज्ञों ने एकसूत्र में आबद्ध होकर का मुकाबला किया । वस्तुतः इस युद्ध में परस्पर भेद भुलाकर सारा राष्ट्र एक हो गया था ।

## शाबाश जवान



यल-सेना दिवस १५ जनवरी १९७२ के अवसर पर प्राप्त कुछ संदेश हम यहाँ प्रस्तुत कर रहे हैं।

### राष्ट्रपति

पाकिस्तान की मिलिटरी सत्ता ने हम पर जो युद्ध घोषा या भारतीय यलसेना ने उसे गोरख के साथ जीता है। हमारे अफसरों तथा जवानों के रणवीरता एवं वीरता की देश तथा विदेशों में सराहना हुई है। उन्होंने अपने शौर्यपूर्ण कारनामों तथा भद्र व्यवहार से सभी का मन भी जीता है।

यलसेना दिवस के इस शुभ अवसर पर मैं भारतीय यलसेना के सभी अफसरों और जवानों को बधाई देता हूँ तथा मंगलमय भविष्य की कामना करता हूँ।

—बी० बी० गिरि

### प्रधान मंत्री

सभी भारतीयों को यलसेना पर गर्व है। एक बार फिर यह सिद्ध हो गया है कि यह एक थोपट सझाकू सैन्य शक्ति है। युद्ध के क्षेत्र में उच्च अनुशासन, रणवीरता तथा उत्कृष्ट सामरिक नीति और विजय पर भी गंभीर रखा विनम्र बने रहना





जिता हूँ कि राष्ट्र उनके पीछे है। मैं बलसेना दिवस पर उन्हें बधाई देता हूँ।

—जगजीवन राम

## बलसेनाध्यक्ष

आज बलसेना दिवस है और मुझे बलसेना के सभी रैंकों तथा उनके परिवारों और हमारे साथ सेवारत सैनिकों को बधाई देते हुए हर्ष हो रहा है।

गत वर्ष बलसेना को युद्ध का सामना करना पड़ा अथवा वह पूरे वर्ष युद्ध जैसे वातावरण में रही। आप लोगों को अपने परिवारों तथा घरों से दूर निर्जन क्षेत्रों तथा विषम मौसम में देश की सुरक्षा हेतु जाना पड़ा। आज आप लोगों की उप-सन्धियों पर जितना हर्ष मुझे है शायद ही किसी को हो।

आपने युद्ध की संभावना को सहन किया तथा बिना किसी शिकायत के सभी दुखों और एकाकीपन को सहर्ष सहन किया। आपको जो जिम्मेदारियाँ सौंपी गईं आपने उन्हें अभूतपूर्व ढंग से निभाया। मैं आप लोगों को बधाई देता हूँ।

मुझे दुःख है कि मैं आपको छावनियों में सामान्य जीवन व्यतीत करने हेतु सीमांत क्षेत्रों से शीघ्र वापसी का वचन नहीं दे सकता क्योंकि खतरे के बादल अभी छंटे नहीं और आज भी हमारी सीमाओं पर परिस्थिति अनुकूल नहीं है। मुझे विश्वास है कि आप लोग भविष्य में भी उसी जोश के साथ अपने कर्तव्य को निभायेंगे जिस जोश के साथ आपने अपनी विगत परम्पराएँ बनाईं।

## युद्ध और विजेता

देश को आपकी उपलब्धियों तथा व्यवहार पर गव  
विश्वास है कि आपमें से प्रत्येक अपनी सेना का उच्च  
रसेगा ।

युद्ध अभिशाप के साथ हानियों और दुखों के पहाड़  
में भी अपने शहीद तथा घायल सहयोगियों के रूप में  
शाप को सहन करना पड़ा है । आज हमें संकल्प कर  
विष्य में हमारा व्यवहार उसी स्तर का रहेगा जो  
मनेबनाया है ताकि हमारे शहीद सहयोगियों का बलि  
न जाए ।

मायाश, आप लोगों को शुभ कामनायें !

—एस. एच. एफ. जे. माने

## परमवीर चक्र विजेता

❧ ❧

पलाइंग आफिसर निर्मल जीतसिंह सेखों

श्री सेखों परमवीर चक्र पाने वाले वायुसेना के प्रथम सदस्य हैं।

उन्हें यह अलंकरण मरणोपरांत दिया गया है।

सैनिकों के लिए देश का सर्वोच्च सम्मान परमवीर चक्र ही है।

श्री सेखों १४ दिसम्बर, १९७१ को थीनगर हवाई अड्डे पर तैनात थे। उस दिन ६ पाकिस्तानी सेवर जेटों ने थीनगर हवाई अड्डे पर हमला किया। गोलीबारी के दौरान हवाई पट्टी में विमान उड़ाना जोखिम भरा बंदम था। किन्तु श्री सेखों ने प्राणों की परवाह न करते हुए अपने नैट विमान के बल पर इन छहों पाकिस्तानी सेवर जेटों का अकेले मुकाबला करने का निश्चय लिया।

श्री सेखों ने दुश्मन के एक सेवर जेट को गिरा दिया और दूसरे को क्षतिग्रस्त कर दिया, जो आग लगने के बाद पाक भीमा की ओर भाग निकला। इन सेवर जेटों की सहायता के लिए दुश्मन के ४ और सेवर जेट आ गए। अबेसे नैट की ४ सेवर जेटों से जोरदार लड़ाई छिड़ गई। मर्यादा के बल के द्वारा सशस्त्र ने अनुकूल स्थिति बना ली। श्री सेखों के नैट में दुश्मन के विमानों की तोपों की मार से आग लग गई, किन्तु उन्होंने मरने का रो रखा। अन्त में श्री सेखों के भी गोली लग गई, शिर में बट

वीरगति को प्राप्त हुए ।

मृत्यु की साक्षात् उपस्थिति के बावजूद पलाइंग आफिसर ने जिस अद्भुत शौर्य, उच्चतम साहस, विमान-चालन में दक्षता, संकल्प तथा कर्तव्य-निष्ठा का परिचय दिया है, उससे वायुसेना की परम्परा में नया आयाम स्थापित हुआ है ।

### श्री निर्मलजीत सिंह

१७ जुलाई १९४५ को जन्मे श्री निर्मलजीत सिंह ४ जून १९६७ को वायुसेना की उड़ान (चालक) छात्रा में भर्ती हुए थे । उनकी प्रारम्भिक शिक्षा खालसा हाई स्कूल मोही (लुधियाना जिला) में हुई थी । बाद में उन्होंने डी० ए० बी० इंटर कालेज, आगरा तथा टेक्निकल कालेज, दयालवाग में भी शिक्षा पाई । उनका १४ फरवरी १९७१ को विवाह हुआ था ।

उनके पिता भी वायुसेना में थे । अब वह इसेवाल गांव (जिला लुधियाना) में खेती करते हैं । श्रीमती मनजीत निर्मलजीत सिंह लुधियाना में रहती हैं । पलाइंग आफिसर के एकमात्र भाई सुखनिन्द्र सिंह कृषक हैं ।

### मेजर होशियार सिंह

गत १५ दिसम्बर को ३ ग्रेनेडियर्स की वसंतार नदी (शकर-गढ़ सेक्टर, पश्चिमी मोर्चे पर) के पार मोर्चा सगाने का आदेश दिया गया । मेजर होशियार सिंह वहाँ अग्रिम कम्पनी का संचालन कर रहे थे । उन्हें दुश्मन की एक भजवूत चौकी जतान पर कब्जा करना था । आगे बढ़ते समय उनकी कम्पनी पर गोलीबारी हुई । किन्तु उन्होंने निहतरता के साथ अपने जीवन

की परवाह न करते हुए सैनिकों का हीसला बढ़ाया और अन्त में लक्ष्य पा लिया। शत्रु ने १६ व १७ दिसम्बर को तीन बार जवाबी हमले किए किन्तु शत्रु की तोपों व टैंकों की मार के बावजूद उन्होंने कब्जे में लिए गए क्षेत्र को छोड़ा नहीं। शत्रु को भारी क्षति के बाद हटना पड़ा।

### सेकण्ड लेफ्टिनेंट अरुण क्षेत्रपाल

१६ दिसम्बर को बसंतार नदी के पास हुई टैंकों की भीषण लड़ाई हुई थी, जिसमें अरुण क्षेत्रपाल ने पाकिस्तान द्वारा लॉकी गई भारी तोपखाने की पूरी रेजीमेंट का कम टैंक होते हुए भी डटकर मुकाबला किया। उन्होंने अपने टैंक में आग लग जाने के बावजूद उसे छोड़ा नहीं और अपनी तोप से पाकिस्तानी टैंकों को क्षतिग्रस्त करना जारी रखा। वह स्वयं धुरी तरह घायल होने पर भी बहादुरी से डटे रहे। उनके टैंक पर फिर गोला लगा, जिससे उन्हें वीरगति प्राप्त हुई।

### सॉल नायक अलबर्ट एवका

उन्होंने पूर्वी मोर्चे पर गंगासागर के पास शत्रु के छक्के छुड़ाए। उन्होंने सुरक्षा की परवाह न करते हुए एक बंकर में छिपे हुए दो शत्रु सैनिकों की हत्या करके आग जगलती लाइट मशीनगन पर कब्जा किया, जिससे उनके साथी भौतिक आगे बढ़ सकें। उन्होंने अद्भुत शौर्य दिखाते हुए एक के बाद एक सभी बंकरों से शत्रुओं का सफाया कर दिया। उन्हें मरणोपरांत अलंकरण दिया गया है।

## महावीर चक्र विजेता

❧ ❧

१९७१ के भारत-पाक युद्ध में जब, जल अथवा आकाश शत्रु का मुकाबला करते हुए असीम शौर्य-प्रदर्शन के लिए सैनिकों के निम्न सदस्यों को महावीर चक्र प्रदान किया गया

### सेकंड-लेफ्टि० शमशेर सिंह समरा (मरणोपरान्त)

मुरापारा पर हमले के दौरान जब कि वह शत्रु स्थिति केवल २५ गज के फासले पर ही था कि मशीनगन से एक गोला आकर उसके पीछे में लगी। किन्तु इसकी परवाह किए बिना हम युद्धक अफसर ने पाया किया तथा एक हथगोले से शत्रु को तबपर नष्ट कर दिया। मुरन्त ही वह दूसरे तलमर की ओर दौड़ा किन्तु एक दूसरी गोली ने उसके अभियान को अधूरा छोड़ दिया। हम तोड़ते समय हथगोला उसके हाथ में ही था। उमका बलिदान लक्ष्य की प्राप्ति ॥ महान गहायक रहा।

### रमेश्वर कामरगाड पटनाजरी गोपाल राव,

४-५ दिसम्बर को पश्चिमी बेड़े के एक लघु दल को कराची क्षेत्र में कार्यवाही के लिए भेजा गया। लघु दल में भारी को बाली के बावजूद भी उमका दम शत्रु के दो पुरुषों को मारा एक मुरापासद दुबाने में मरम हुआ।

शत्रु के पोखों में मरने के कारण इस दल में कराची बमर-

गाह पर बमबारी की तथा तेल और अन्य सैन्य प्रतिष्ठानों को क्षति पहुंचाई।

### विंग कमांडर रमेश सखराम बेनेगल

इन्हें शत्रु क्षेत्र में टोह का कार्य सौंपा गया। इन्हें अपने लक्ष्यपूर्ति के लिए निरशस्त्र तथा अकेले शत्रु के भीतरी भाग में जाना पड़ा। इन अभियानों द्वारा प्राप्त सूचना से चलसेना, भीसेना तथा वायुसेना की सन्नियाओं के आयोजन में अत्यधिक मदद मिली।

### सूबेदार मलकियत सिंह (मरणोपरांत)

इस वीर की बटासियन जैसोर क्षेत्र में एक महत्वपूर्ण रक्षा स्थिति पर डटी हुई थी। जब शत्रु की इन्फेन्ट्री तथा आर्मर ने हमला किया तो वह एक खाई से दूसरी खाई में अपने जवानों को प्रेरित करने लगा। जब शत्रु ५० गज की दूरी पर ही था तो एल एम जी तथा हथगोलों की भारी मार हुई। सूबेदार मलकियतसिंह घायल होने के बावजूद भी रेंगकर आगे बढ़ा और दो मशीन-गन बालकों को मौत के घाट उतारा, तभी शत्रु के टैंक में गोली ने उन्हें गह्रीद बना दिया।

### कमांडर बख्श खाहन मादव

कमांडर मादव को ४-५ दिसम्बर को पश्चिमी बेरे के क्षेत्र में बराची तट पर बमबारी करने के लिए तैनात किया गया। शत्रु की सैन्य सक्ति का ख्याम किए बिना वह शत्रु की जल सीमा में काफी भीतर तक घुस गया जहाँ उन्हें शत्रु के दो



युद्ध पोतों से भिड़न्त करनी पड़ी। इस संक्रिया में इनका दल शत्रु के दो विध्वंसक तथा एक सुरंग-विनाशक को डुबाने में सफल हुआ।

## विंग कमांडर एच० एस० मंगत

विंग कमांडर मंगत एक सड़ाकूयमबार स्ववाइन का कमांडर अफसर था। उन्हें शत्रु क्षेत्र में टोह तथा पाकिस्तानी क्षेत्र में नैन्य संस्थानों के विघ्न लेने के लिए तैनात किया गया। शत्रु के विमानों को कई स्थानों पर चकमा देकर वह अपने विमान को वापस बेस तक लाए। बेस पर आने पर मालूम हुआ कि उनका विमान बहुत क्षतिग्रस्त हो चुका था। उनके साहसिक, दृढ़ और व्यायसायिक कुशलता से शत्रु क्षेत्र में हमला करने में काफी सहयोग मिला।

## लेफ्टि-कर्नल एच० एच० एस० भयानीसिंह

लेफ्टि-कर्नल एच० एच० एस० भयानीसिंह ने शत्रु के माथ मुकाबले में अद्भुत साहस, कुशल नेतृत्व और उच्चकोटि की शूरता का परिचय दिया। उन्होंने व्यक्तिगत रूप से अपने जवानों को पाकिस्तानी क्षेत्र में काफी भीतर से जाकर सफलतापूर्वक पाचड़ी और बीरावाह की चौकियों पर आक्रमण किया। आक्रमण की अग्रिम शक्ति का प्रदर्शन करते हुए उन्होंने चार दिन और रात बिना मोपे या आराम किए कार्य किया। उन्होंने निरुद्ध तराई क्षेत्र में शत्रु की गोलाशरी के बावजूद अग्र-  
 १ में मंस १७ पाकिस्तानियों को बन्दी बनाया। उनकी इस  
 ;वाही में शत्रु के एक बड़े भू-भाग पर कब्जा करने में अपनी

सेनाओं को बड़ी मदद मिली और शत्रु को भयभीत किया जा सका।

### मेजर दलजीतसिंह नारंग (मरणोपरान्त)

मेजर दलजीत सिंह नारंग ने शत्रु के मुकाबले में अद्भुत वीरता का परिचय दिया। इन्हें एक पंदल बटालियन सहित ४५ कैबेलरी स्क्वाड्रन की कमान सौंपी गई थी और कहा गया था कि वे जैसोर क्षेत्र में भारतीय भू-भाग पर हमला करने से शत्रु को रोकें। जब शत्रु की पंदल और वस्तरबन्द सेनाने हमला किया तो उन्होंने बहादुरी और चालाकी का परिचय देते हुए अपने स्क्वाड्रन को सभाला और शत्रु द्वारा जोरों से फायर किए जाने के बावजूद अपने टैंक की ट्रेट पर खड़े होकर गोलावारी का संचालन किया। उनके साहस, धैर्य और व्यक्तिगत सुरक्षा के प्रति निरपेक्षता ने उनकी टुकड़ी को काफी उत्तेजित किया, जिससे शत्रु को भारी क्षति उठानी पड़ी। इस कार्यवाही के दौरान जबकि स्क्वाड्रन का नेतृत्व कर रहे थे, उन्हें एम० एम० जी० की गोली लगी और उनकी मृत्यु हो गई।

### दिलबहादुर छेत्री

राइफलमैन दिलबहादुर छेत्री ने शत्रु के समक्ष विशिष्ट शूरता और अद्भुत कर्तव्यपरायणता का परिचय दिया। आत-शम पर आक्रमण के समय उसने व्यक्तिगत सुरक्षा पर कोई ध्यान नहीं दिया और निर्भीकतापूर्वक बकरो में लड़ता रहा। उसने शत्रु के = सैनिकों को अपनी खुशरी से मारा और एक मीडियम मशीनगन भी छीनी, जो उसकी कम्पनी को आगे

बढ़ने में बाधक हो रही थी। उसके निश्चय और धैर्य ने उस कम्पनी के सभी रेकों के फौजियों को काफी उत्तेजित किया।

### महेन्द्र नाथ मुत्ता (लापता)

१४ वीं ब्रिगेड स्क्वाड्रन के सीनियर आफिसर कैप्टन महेन्द्र नाथ मुत्ता की कमान में भारतीय नौसेना के दो जहाज 'इंटर किलर अभियान' के लिए तैनात किए गए थे, जिन्हें उत्तर अरब सागर में पाकिस्तानी पनडुब्बियों को खोज कर नष्ट करने का कार्य सौंपा गया था। इस अभियान के दौरान २ दिसम्बर, १९७१ को भारतीय नौसेना का जहाज 'लुखरी' शत्रु की एक पनडुब्बी के तारपीडो का शिकार बना और डूब गया। जहाज को छोड़ने का निश्चय कर कैप्टन मुत्ता ने अपनी व्यक्तिगत सुरक्षा पर ध्यान न देते हुए अपने जहाज की कम्पनी की बचाव-व्यवस्था को बड़े शान्तचित्त होकर बखूबी विधिवत परीक्षण किया। बाद में भी, जबकि जहाज डूब रहा था, उन्होंने तत्काल बुद्धि का परिचय दिया और बचाव-कार्य का निर्देशन जारी रखा। उन्होंने एक नाविक को अपना जीवन-रक्षक गीयर दे दिया और खुद अपनी रक्षा से इन्कार किया। अपने जहाज के अधिकाधिक व्यक्तियों को जहाज छोड़ने का निर्देश देकर कैप्टन मुत्ता पुनः बचाव कार्य के लिए पोत के पुल तक गए। इस कार्य को करते हुए उन्हें अपने जहाज

## विद्याभूषण वशिष्ठ

एक अभियानात्मक स्ववाहक के कमांडिंग आफिसर, विंग कमांडर वशिष्ठ ने ३ दिसम्बर, १९७१ की रात को चंगामंगा गिल में शत्रु के इंचन व अस्त्र भंडारों पर आक्रमण करने के लिए अपने स्ववाहक के भारी बमवर्षकों के एक दल का नेतृत्व किया। शत्रु द्वारा नीचे से फायदा लिए जाने पर भी उन्होंने कुशलतापूर्वक आक्रमण किया और निर्धारित लक्ष्य को भारी क्षति पहुंचाई। दूसरी रात को भी उन्होंने लक्ष्य को बुरी तरह कासाज पहुंचाया जबकि शत्रु द्वारा नीचे से गोली चलती रही। किस्तान-अधिकृत कश्मीर स्थित हाजीपीर के दरें में शत्रु के ठिकानों पर आक्रमण करने के लिए ५ दिसम्बर, १९७१ को उन्होंने बमवर्षकों की एक टुकड़ी का नेतृत्व किया। इस अभियान में कठिनाइयां व खतरे और अधिक बढ़े हुए थे, क्योंकि यह क्षेत्र में नीचे से फायरिंग हो रही थी। साथ ही, पर्वतीय क्षेत्रों में अपने बड़े विमान को चलाना और टुकड़ी को ऊंचाई पर संचालित करना भी अत्यन्त दुष्कर था। इन प्रमाइशों के बावजूद विंग कमांडर वशिष्ठ ने कुशलतापूर्वक हमला किया और दुश्मन के ठिकानों को क्षति पहुंचाने में ऐतरेय सफलता प्राप्त की। इन सबके अलावा, उन्होंने के क्षेत्र में काफी दूर तक अन्य कई अभियानों में नेतृत्व रिया, जहां सड़ाकू विमानों का डर और विमान-ध्वंसक रिंग की भी सम्भावना थी। इन सभी अभियानों में विंग डर वशिष्ठ ने अपने सभी कार्य बिना कोई विमान छोड़े ही किए। उन्होंने शत्रु के सुरक्षित ठिकानों पर कई रातों में



## सेपिट-कमांडर सन्तोषकुमार गुप्ता

६ दिसम्बर, १९७१ को भारतीय नौसेना एयर स्क्वाड्रन के कमांडिंग ऑफिसर सेपिट-कमांडर सन्तोषकुमार गुप्ता ने आई० एन० एस० ब्रिफिंग से शत्रु के जहाजों पर ११ घातक प्रहार किए। इसके अलावा बांग्ला देश के विभिन्न क्षेत्रों में शत्रु से समुद्री संसाधनों की रक्षा भी की। शत्रु द्वारा इनके विमान को गोली लगने के बाद भी अपने प्राणों की परवाह किए बिना इन्होंने आक्रमण जारी रखा। इन्होंने अपने दुर्घटनाग्रस्त विमान को विमानवाहक पोत के डेक पर बड़ी कुशलता से उतार कर अपने बुद्धिकौशल का परिचय दिया।

## सेपिट-कमांडर जोसेफ पियस अल्फ्रेड नोरोन्हा

८ से ११ दिसम्बर के दिनों में सेपिट-कमांडर जोसेफ पियस अल्फ्रेड नोरोन्हा भारतीय नौपोत पनबेल पर नियुक्त थे। इन्हें मंगला तथा खुलना के शत्रु ठिकानों पर आक्रमण करने का कार्य सौंपा गया था। इन्होंने अपने जहाज का बड़ी कुशलता से संचालन किया और शत्रु को खदेड़ते हुए अपने साथियों की प्रोत्साहित भी किया।

## विंग कमांडर सिसिलियान पारकर

ऑफिसर कमांडिंग विंग कमांडर ने शत्रु पर आक्रमण के समय लड़ाई के समय एक स्क्वाड्रन का नेतृत्व किया। जब ये शत्रु पर आक्रमण कर रहे थे तो शत्रु के सैवर विमानों ने इन पर हमला कर दिया। इसी लड़ाई के दौरान विंग कमांडर पारकर ने एक सैवर विमान को मार गिराया तथा दूसरे विमान को दुर्घटनाग्रस्त कर दिया। एक अन्य आक्रमण में विंग

डर ने कटक के तेलगोष्क कारखाने को नष्ट किया। पारकर का कार्य अत्युत्तम, बहादुरी तथा दृढ़प्रतिज्ञा की भावनाओं में पूर्ण रहा।

**स्ववाइन लीडर रवीन्द्रनाथ भारद्वाज**

सदाशू-वमवर्षक स्ववाइन के वरिष्ठ पायलट स्ववाइन लीडर भारद्वाज ने शत्रु के विभिन्न ठिकानों पर आक्रमण के समय अपने गाधियों का नेतृत्व किया। ५, दिसम्बर, १९७१ को शत्रु के हवाई अड्डे को नष्ट करने के एक अभियान दल का इन्होंने सकल नेतृत्व किया। यद्यपि शत्रु ने अपनी सुरक्षा का विमानभेदी तोपों तथा अन्य साधनों से मजबूत प्रयत्न कर रखा था तथापि इन्होंने शत्रु के तेलवाहक विमान को नष्ट कर दिया। इसी प्रकार ७ दिसम्बर, १९७१ को एक अन्य स्थान पर भी इन्होंने घातक प्रहार किया। १० दिसम्बर, १९७१ को छम्ब क्षेत्र में इन्होंने शत्रु पर वमवर्षा करके अपनी पलसेना की सहायता भी की। यहाँ पर इन्होंने हवाई लड़ाई के दौरान शत्रु के सैवर विमानों को भी नष्ट किया और स्वयं अपने विमान के सहित सकुशल लौट आए।

**त्रिगेडियर अनन्त विश्वनाथ नाटू**

त्रिगेडियर नाटू को शत्रु के दाँत खट्टे करने के लिए अपने जवानों का मनोबल ऊँचा करने, उच्च नेतृत्व प्रदान करने तथा अदम्य साहस के लिए महावीर चक्र प्रदान किया। युद्ध के ५ इनका त्रिगेड पुछ क्षेत्र में सेवारत था। शत्रु ने इन पर १५ आर्टिलरी के साथ आक्रमण किया। परन्तु इन्होंने बड़ी बहादुरी से शत्रु का मुकाबला किया और एक चौकी भी अपने हाथ से नहीं जाने दी।

### लेफ्ट-कनॅल राजकुमार सिंह

लेफ्ट-कनॅल सिंह को उच्च नेतृत्व, बहादुरी तथा अदम्य साहस के लिए महावीर चक्र प्रदान किया गया। इन्हें जैसोर क्षेत्र की महत्वपूर्ण चौकियों पर अधिकार करने का कार्य सौंपा गया था। इन्होंने इस कार्य को बड़ी सैन्यकुशलता से पूरा किया। इन्होंने शत्रु के तीन बड़े आक्रमणों को विफल कर दिया और शत्रु को भारी नुकसान पहुंचाया।

### मेजर जयवीर सिंह

इन्होंने अदम्य साहस, दृढसंकल्प, बहादुरी, उच्च नेतृत्व तथा अपने कर्तव्य का पालन करते हुए एक आदर्श उदाहरण प्रस्तुत किया। जब शत्रु ने छम्ब क्षेत्र में जबर्दस्त हमला किया तो इस नवयुवक कम्पनी कमांडर ने अपने छोटे-छोटे शस्त्रों से शत्रु का दृढ़ता से मुकाबला किया। अगले दिन इनके प्रेरणादायक नेतृत्व के फलस्वरूप इनके साथी अपने मोर्चे पर शत्रु के भारी दबाव के बावजूद भी बड़े रहे। इन्होंने शत्रु के दो अन्य आक्रमणों को भी विफल कर दिया और इस लड़ाई में अपनी एक गोर्दी हुई चौकी पर भी पुनः अधिकार कर लिया।

### मेजर कुलदीप सिंह चाँदपुरी

इन्होंने अत्यन्त बहादुरी, कुशलता तथा उच्च कर्तव्य-राशियता का परिचय दिया। शत्रु के टैंकों द्वारा किए गए फल आक्रमणों के समय में भी इन्होंने सौम्यता चौकी की अपने अदम्य साहस प्रेरणादायक उदाहरण तथा रक्षात्मक दृढ़ रक्षा की और अपनी सहायता के लिए आई दूसरी कुम्ह के पहुंचने तक शत्रु का दृढ़ता से मुकाबला किया। इन्होंने शत्रु





प्रहार किए। एक हमले में तो इन्होंने पाकिस्तानी वायुसेना के सरणोद्या स्थित संस्थान को बुरी तरह से नुकसान पहुँचाया। छम्ब क्षेत्र में अपनी थलसेना की सहायता करते हुए इन्होंने दिन में ही शत्रु की चार तोपों में से तीन को मनुष्यर तर्फी के पास ही शांत कर दिया, जो हमारी थलसेना की आगे बढ़ने से रोक रही थीं। शत्रु ने इन दोनों स्थानों पर अपनी सुरक्षा का सबल प्रवन्ध कर रखा था। इनके इस कार्य से इनके साथियों की भी प्रेरणा तथा प्रोत्साहन मिला। इन कार्यों के सम्पन्न करने में इन्होंने अपनी बुद्धिकुशलता, बहादुरी तथा वायुसेना के ऊँचे आदर्शों की परम्परा का परिचय दिया।

### ब्रिगेडियर कृष्ण स्वामी गौरीशंकर

इनके ब्रिगेड को डेरा बाबा नानक क्षेत्र में शत्रु की महत्वपूर्ण चौकियों को, जिनकी सुरक्षा का शत्रु ने कड़ा प्रवन्ध कर रखा था, अपने अधिकार में लेने का कार्य सौंपा गया था। ब्रिगेडियर गौरीशंकर ने इस कार्य को अपनी बहादुरी, दिलेरी तथा अदम्य साहस से पूर्ण किया। युद्ध के दौरान वे हमेशा अग्रिम पंक्ति में रहकर अपने जवानों का निर्देशन करते रहे। शत्रु ने अपनी सुरक्षा के लिए टैंक, मध्यम दर्जे की मशीनगनों और आर्टिलरी को इसमें शॉक दिया। ऐसे समय में अपने जवानों का बड़ी बहादुरी से मार्गदर्शन दिया। इन्होंने शत्रु के हमले को विफल करने के साथ-साथ उसको भारी नुकसान भी पहुँचाया।

### लेफ्टि-कर्नेल कदमोरीलाल रतन

शत्रु के आक्रमण को विफल करने के लिए लेफ्टि-कर्नेल रतन ने अपने जवानों को प्रेरणादायक नेतृत्व प्रदान किया।

पर घातक प्रहार किया और शत्रु को पीछे हटने के लिए कर दिया। शत्रु भागते हुए अपने १२ टैंक भी पीछे छोड़

### मेजर चौवांग रिनोहोन

इन्होंने अपने अदम्य साहस, पहलबुद्धि नेतृत्व तथा परायणता का उदाहरण प्रस्तुत किया। इन्हें परातपुर के युद्धभिराम रेखा से लगी शत्रु की चौकियों पर अधिकार का कार्य सौंपा गया था। अपनी सैन्य कुशलता, नेतृत्व अद्वितीय बहादुरी के कारण इन्होंने शत्रु के दांत खट्ट दिए। इनके जवानों ने ऊंचाई पर बसे इस जटिल प्रदेश में शत्रु की ६ चौकियों को अपने अधिकार में ले लिया।

### विंग कमांडर पद्मनाभा गोतम

चमत्कर्षक स्ववाङ्मन के कमांडिंग ऑफिसर विंग कमांडर पद्मनाभा गोतम, महावीर चक्र, वायु मेडल ने शत्रु के भीड़ों और ठिकानों पर आक्रमण के समय अपनी स्ववाङ्मन का नेतृत्व प्रदर्शित किया। इन्होंने ५ दिसम्बर तथा ७ दिसम्बर १९७१ की रात को शत्रु के मियावाली हवाई अड्डे पर घातक प्रहार किया। एक अन्य हमले में विंग कमांडर गोतम ने चार बार रात में तथा तोपों से मिटगुमरो-रायविड क्षेत्र के रेलवे मार्शालिंग यार्ड पर सफल प्रहार किए। इन आक्रमणों के समय विंग कमांडर गोतम ने अदम्य साहस तथा प्रेरणादायक नेतृत्व का परिचय दिया और वायुसेना की आदर्श परम्पराओं को कायम रखा।

### विंग कमांडर मनमोहन खोरसिंह तलवार

चमत्कर्षक स्ववाङ्मन के कमांडिंग ऑफिसर विंग कमांडर तलवार ने पांच दिनों के अंतर में शत्रु के ठिकानों पर घातक

हार किए। एक हमले में तो इन्होंने पाकिस्तानी वायुसेना के रगोष्ठा स्थित संस्थान को बुरी तरह से नुकसान पहुंचाया। स्व क्षेत्र में अपनी थलसेना की सहायता करते हुए इन्होंने न में ही शत्रु की चार तोपों में से तीन को मूनव्वर तबी पास ही शात कर दिया, जो हमारी थलसेना की आगे बढ़ने रोक रही थीं। शत्रु ने इन दोनों स्थानों पर अपनी सुरक्षा। सबल प्रबन्ध कर रखा था। इनके इस कार्य से इनके। पियों को भी प्रेरणा तथा प्रोत्साहन मिला। इन कार्यों के सम्पन्न करने में इन्होंने अपनी बुद्धिकुशलता, बहादुरी तथा वायुसेना के ऊँचे आदर्शों की परम्परा का परिचय दिया।

### त्रिगेडियर कृष्ण स्वामी गौरीशंकर

इनके त्रिगेड को डेरा थाबा नानक क्षेत्र में शत्रु की महत्वपूर्ण चौकियों को, जिनकी सुरक्षा का शत्रु ने कड़ा प्रबन्ध कर रखा था, अपने अधिकार में लेने का कार्य सौंपा गया था। त्रिगेडियर गौरीशंकर ने इस कार्य को अपनी बहादुरी, दिनेरी तथा अदम्य साहस से पूर्ण किया। युद्ध के दौरान वे हमेशा अग्रिम पंक्ति में रहकर अपने जवानों का निर्देशन करते रहे। शत्रु ने अपनी सुरक्षा के लिए टेक, मध्यम दर्जे की मशीनगने और आर्टिलरी को इसमें शोंक दिया। ऐसे समय में अपने जवानों का बड़ी बहादुरी से भागदर्शन किया। इन्होंने शत्रु के हमले को विफल करने के साथ-साथ उसको भारी नुकसान भी पहुंचाया।

### लेफ्टि-वर्नल कश्मीरीलाल रतन

शत्रु के आक्रमण को विफल करने के लिए लेफ्टि-वर्नल रतन ने अपने जवानों को प्रेरणादायक नेतृत्व प्रदान किया।

राष्ट्र के प्रति अपने कर्तव्य का भी इन्होंने दृढ़ संकल्प के साथ परिचय दिया। इनकी बटालियन को पृष्ठ क्षेत्र की महत्वपूर्ण चौकियों को अपने अधिकार में बनाए रखने का कार्य सौंपा गया था। इन्होंने सुरक्षा के लिए उच्च मंड्य कुशलता का परिचय दिया। अपने जीवन की चिंता किए बिना वे अपने जवानों के पास शत्रु के आक्रमण को विफल करने के लिए पहुंचते रहे और अन्त में अपने कार्य में सरल हुए।

### लेफ्टि-कर्नल रतननाथ शर्मा

इन्होंने शत्रु की महत्वपूर्ण चौकियों को अपने अधिकार में करने के लिए अद्वितीय साहस, पहलबुद्धि तथा उच्च नेतृत्व का परिचय दिया। इस कार्य को सम्पन्न करने के दौरान इन्होंने अपने साथियों के सामने एक आदर्श उपस्थित किया। शत्रु को भारी नुकसान पहुंचाते हुए इन्होंने अग्रिम पंक्ति में रह कर अपने जवानों को कुशल नेतृत्व भी प्रदान किया।

### कैप्टन प्रदीपकुमार गौड़

पलसेना के एक अफसर कैप्टन प्रदीपकुमार गौड़, ६६० ए०ओ०पी०स्क्वाड्रन, आर्टिलरी को महावीर चक्र मरणोपरान्त प्रदान किया गया। पश्चिमी क्षेत्र में वे आर्टिलरी का दिशा निर्देश कर रहे थे जब कि पाकिस्तान के सेंसर विमानों ने उन पर गोली चलाई।

### लेफ्टि-कर्नल सुरेन्द्र कपूर

लेफ्टि-कर्नल सुरेन्द्र कपूर को जैसोरखेत में सुरक्षा पंक्ति की देख-भाल का कार्य सौंपा गया था। इन पर तीन दिनों में ५ आक्रमण हुए, जिनको इन्होंने विफल कर दिया और शत्रु को

भारी नुकसान पहुंचाया ।

**कमांडर मोहन नारायण राव**

कमांडर मोहन नारायण राव सामंत को अपनी स्ववाटन को अत्यन्त जटिल, टेढ़े-मेढ़े तथा अपरिचित मार्गों से ले जाने और मंगला तथा उनके बाद खुलना में शत्रु को भारी हानि पहुंचाने के कारण महावीर चक्र से सम्मानित किया गया । प्रशस्ति में कहा गया है कि कमांडर इस कार्य को सम्पन्न करते समय कई बार बाल-बाल बचे ।

**विंग कमांडर स्वरूपकृष्ण कौल**

लड़ाकू-बमबर्षक स्ववाटन के कमांडिंग आफिसर विंग कमांडर स्वरूपकृष्ण कौल ने बांग्ला देश के विभिन्न स्थानों के चित्र लेने के लिए स्वेच्छा से अपनी सेवाएं अर्पित कीं । इस जोखिमपूर्ण कार्य को सम्पन्न करने के लिए उन्हें कई बार अपने विमान को जमीन से २०० फुट की ऊंचाई पर भी उड़ाना पड़ा । इन्होंने ऐसे स्थानों के भी चित्र लिए जिनका शत्रु ने सुरक्षा की दृष्टि से कड़ा प्रबन्ध कर रखा था ।

## अपने सेनाध्यक्षों से मिलिए



हम यहाँ थल, नौ तथा वायुसेना के तीनों अध्यक्षों का प्रमाणित परिचय प्रस्तुत कर रहे हैं :

### जनरल साम हुरमसजी जमशेदजी मानेकशा

जनरल साम हुरमसजी फामजी जमशेदजी मानेकशा ने ८ जून, १९६६ को थल सेनाध्यक्ष का पद सम्भाला।

आपके पिता डॉक्टर एच० एफ० मानेकशा ने प्रथम विश्व-युद्ध के दौरान भारतीय चिकित्सा सेवा में कैप्टन के रूप में कार्य किया था। जनरल मानेकशा का जन्म ३ अप्रैल, १९१४ को अमृतसर में हुआ और उन्होंने अपनी प्रारम्भिक शिक्षा नैनीताल और बाद में अमृतसर में प्राप्त की।

उन्होंने १९३४ में कमीशन प्राप्त किया। सर्वप्रथम उन्हें रायन स्काट्स के साथ लगाया गया और उसके बाद उन्होंने मण्डियतों बोमं राइफल में प्रवेशवा लिया। युद्ध से पहले उन्होंने कई महत्वपूर्ण पदों पर कार्य किया। दूसरे विश्वयुद्ध के दौरान वे बर्मा में थे।

बर्मा के पर्वत अभियान में उन्होंने जापान के विरुद्ध सहायकों में हिस्सा लिया। गिनाग नदी मोर्चे पर उन्होंने जापानियों को रंगून और पोनु की तरफ बढ़ने में रोका। जनरल मानेकशा (उप समर कैप्टन) ने अपनी कम्पनी में उरमाह का गंवार बिजा। अद्वितीय वीरता दिखाने के गरिबाम स्वल्प उन्हें वीरतापूर्ण 'मिनिटरी क्रॉस' पुरस्कार मिला। इन सहाई में

उन्हें बहुत सारी चोटें लगी थी, अतः उन्हें भारत पहुँचाना आवश्यक हो गया था।

स्वस्थ होने के पश्चात् जनरल मानेकशा ने स्टाफ कालेज में प्रवेश किया और उत्तर-पूर्व सीमा पर एक ब्रिगेड में ब्रिगेड-मेजर के रूप में भरती हो गए। वे कुछ समय तक स्टाफ कालेज कोटा में प्रशिक्षण पद पर भी रहे। उसके बाद वे दोबारा यहाँ में अपनी रेजिमेंट में जा मिले, जो कि उस समय जनरल स्लिम के नेतृत्व में रंगून-मांडले मुख्य मार्ग की ओर बढ़ रही थी।

युद्ध समाप्त होने के पश्चात् जनरल मानेकशा हिन्द-चीन में जनरल डाइसो के स्टाफ आफिसर बनकर गए। जहाँ पर जापानियों द्वारा आत्मसमर्पण कर देने के पश्चात् उन्होंने १०,००० युद्धबंदियों के पुनर्वास में सहायता दी। आस्ट्रेलिया को भारत की युद्ध में सहायता और उपलब्धियों के बारे में परिचित कराने के लिए जनरल मानेकशा को १९४६ में ६ महीने के दौरे पर आस्ट्रेलिया भेजा गया।

वापस आने के पश्चात् जनरल मानेकशा ने सेना मुख्यालय के मिलिटरी आपरेशन डायरेक्टोरेट में प्रथम धेनी के स्टाफ आफिसर के पद पर कार्य करना आरम्भ किया और १९४८ में वे मिलिटरी आपरेशन के निदेशक बने और यह पद जम्मू और काश्मीर के युद्ध के समय भी उन्होंने सम्भाला।

जनरल मानेकशा जनरल के० एस० धिमैया के साथ काश्मीर के सैनिक सलाहकार के रूप में अमरीका भी गए। वे दो साल तक पैदल सेना ब्रिगेड में कमांडर भी रहे और ९४ वर्ष सेना मुख्यालय में सैनिक प्रशिक्षण निदेशक भी रहे। १९५७ में उन्हें मेजर जनरल बना दिया गया और वे डिप्टी कमि



स्टाफ कालेज बर्लिंगटन में कमांडेंट के पद पर नियुक्त किए जाने से पूर्व जम्मू-काश्मीर में एक डिवीजन के कमांडर रहे। नवम्बर, १९६२ में वे लेफ्टि०-जनरल बने और चीनी आक्रमण के पश्चात् फौरन ही उन्हें नेफा में कोर कमांडर के रूप में नियुक्त कर दिया गया।

१९६३ में उन्हें पश्चिमी कमान जनरल आफिसर कमांडिंग इन-चीफ नियुक्त किया गया और एक वर्ष पश्चात् उन्हें पूर्वी कमान का प्रधान बनाकर कलकत्ता भेज दिया गया। उन्हें १९६८ में 'पद्म-भूषण' पुरस्कार से विभूषित किया गया।

जनरल मानेकशा इम्पोरियल डिफेंस कालेज, ब्रिटेन के स्नातक हैं और पहले भारतीय कमीशन प्राप्त अधिनारी हैं, जो कि मैनाध्यक्ष बने। उन्होंने अपना प्रशिक्षण भारतीय सेना अकादमी देहरादून में प्राप्त किया। वे अकादमी के उन प्रथम ४० कैंडिडेटों में से एक थे, जिन्होंने १९३२ में अकादमी छोड़े जाने पर सर्वप्रथम इसमें दाखिला लिया।

पदम मैना अधिकारी जनरल मानेकशा दबी गोरखा राइफल्स के बर्नस हैं।

१९७१ के भारत-पाक युद्ध में उत्कृष्ट नेतृत्व के लिए उन्हें 'पद्म विभूषण' से अविकृत किया गया है।

## एडमिरल सरदारोत्तास मधुरादास मन्दा

एडमिरल एम० एम० मन्दा ने २८ फरवरी, १९७० को ५५, ए० के० बटवरी के स्थान पर जोधेनाध्यक्ष का पद ११ दसरा जग्य १९९२ में हुआ और अक्टूबर, १९४१ में, १ राइफ इन्टिगन नेवेय वायम्बियर रिजर्व में प्रवेश किया।

नीसेना मे भर्ती होने से पहले उन्होंने बन्दरगाह न्यास, कराची पर कार्य किया ।

स्वातंत्र्य-प्राप्ति के पश्चात् एडमिरल नन्दा ने कई महत्वपूर्ण पदों पर कार्य किया और विभिन्न प्रकार के अनुभव प्राप्त किए । १९४८ में उन्होंने लंदन में आई० एन० एस० 'दिल्ली', नौसेना के पहले जंगी जहाज में प्रथम सेप्टि० का पद संभाला । भारत लौटने के पश्चात् उन्होंने २ वर्ष तक (१९४९-५१) नौसेना मुख्यालय में डायरेक्टर आफ पर्सनेल सर्विसेज के रूप में कार्य किया । इसके पश्चात् आप आई० एन० एस० 'रणजीत' कमांडर बने । दुबारा उन्हें नौसेना मुख्यालय में नियुक्त कर दिया गया । यहाँ वे चीफ आफ पर्सनेल बने और बाद में उन्हें मोडोर नियुक्त कर दिया गया ।

१९५७ में एडमिरल नन्दा ने जंगी जहाज आई० एन० एस० 'भैसूर' समुद्र में उतारा । इसके पश्चात् उन्हें नौसेना गोदी स्तार योजना, बम्बई में महानिदेशक के पद पर नियुक्त कर दिया गया । १९६१ में अति विशिष्ट सेवा पदक से विभूषित किया गया । इसके पश्चात् इन्होंने इम्पोरियल डिफेंस कालेज, लंदन में प्रशिक्षण प्राप्त किया और वहाँ से वापस लौटने पर नौसेना मुख्यालय में चीफ आफ मेटिरियल का पद संभाला, कि कमोडोर के बराबर होता है ।

एडमिरल नन्दा मई, १९६२ में नौसेना के उपाध्यक्ष बने, कि रीयर एडमिरल के पद के समान होता है । दिसम्बर १९६१ में उन्हें मझगांव गोदी बम्बई में प्रबन्ध निदेशक नियुक्त किया गया, जहाँ उन्होंने १८ महीने तक कार्य किया । इसी रान उन्होंने मझगांव गोदी की योजना का पुनर्गठन किया



स्क्वाड्रन संख्या ७ में नियुक्त होने से पूर्व उन्होंने नम्बर १ सविम पलाइंग स्कूल में नेवीगेटर (दिशा निर्देशक) और पलाइंग प्रशिक्षक तथा नम्बर १५२ आपरेशनल ट्रेनिंग यूनिट में कार्य किया।

बमबर्षक विमानों से लेते स्क्वाड्रन ने १९४४ में जनरल विंगेट की बर्मा में सहायता की। इस कार्यवाही के परिणाम-स्वरूप इम्फाल से घेरा उठा लिया गया था। एयर चीफ मार्शल (उस समय स्क्वाड्रन लीडर थे) ने जून, १९४४ में इस स्क्वाड्रन की कमान संभाली और उसमें सड़क विमान शामिल करके १९४५ में बर्मा में दुबारा कार्यवाही की। इस स्क्वाड्रन ने उत्तर बर्मा से रंगून तक सेना की सहायता की। १९४४ तथा १९४५ में की गई सेवा के बदले उन्हें 'विशिष्ट पलाइंग कास' से विभूषित किया गया।

युद्ध के पश्चात् एयर मार्शल को भारतीय वायुसेना में स्थायी पद दिया गया। स्वतंत्रता के पश्चात् उन्होंने रायल एयर फोर्स स्टाफ कालेज एन्डोवमेंट में प्रशिक्षण प्राप्त किया और कई विशिष्ट पदों—सेना मुख्यालय में डाइरेक्टर आफ प्लान, मंत्रिमंडल के उप सचिव (सेना), ट्रेनिंग कमान के एयर आफिसर कमांडिंग पर कार्य किया। वे विदेश में कई सरकारी शिष्ट मंडलों के सदस्य भी रहे। १९५४ में एक नये वायुयान का परीक्षण करते हुए वे भारतीय वायुसेना के पहले चालक थे जिन्होंने वायुयान को ध्वनि की गति से भी तेज उड़ाया।

१९५७ में उन्हें इंडियन एयर लाइंस का महा प्रबन्धक बना दिया गया और उन्होंने इस पद पर ५ वर्ष कार्य किया। साथ-साथ वे इंडियन एयर लाइंस तथा एयर इंडिया के सदस्य

भी थे। इस समय ही इंडियन एयर लाइंस ने पहली बार लक्ष्मी कमाया तथा इसका आधुनिकीकरण भी प्रारंभ किया गया।

१९६३ में वायुसेना में वापस आने पर श्री लाल ने वायुसेना मुख्यालय में एयर आफिसर इंचार्ज आफ मेन्टेनेंस पश्चिम वायुसेना कमान के एयर आफिसर कमांडिंग इन-चार्ज और वाइस चीफ आफ एयर स्टाफ के पदों पर कार्य किया। प्रत्येक प्रकार के विमान को चला सकते हैं। हाल के भारतीय युद्ध में उन्हें 'पद्म विभूषण' प्रदान किया गया था। २६ सितम्बर, १९६६ में उन्हें हिन्दुस्तान एयरोनाटिक्स लिमिटेड नियुक्त कर दिया गया। उनमें वे प्रबन्धक निदेशक थे।



सेनाओं को बड़ी मदद मिली और शत्रु को भयभीत किया जा सका।

### मेजर दलजीतसिंह नारंग (मरणोपरान्त)

मेजर दलजीत सिंह नारंग ने शत्रु के मुकाबले में अद्भुत वीरता का परिचय दिया। इन्हें एक पंदल बटालियन सहित ४५ कैबेलरी स्क्वाड्रन की कमान सौंपी गई थी और कहा गया था कि वे जैसोर क्षेत्र में भारतीय भू-भाग पर हमला करने से शत्रु को रोके। जब शत्रु की पंदल और बख्तरबन्द सेनाने हमला किया तो उन्होंने बहादुरी और चालाकी का परिचय देते हुए अपने स्क्वाड्रन को सभाला और शत्रु द्वारा जोरों से फायर किए जाने के बावजूद अपने टैंक की टूरेट पर खड़े होकर गोलावारी का संचालन किया। उनके साहस, धैर्य और व्यक्तिगत सुरक्षा के प्रति निरपेक्षता ने उनकी टुकड़ी को काफी उत्तेजित किया, जिससे शत्रु को भारी क्षति उठानी पड़ी। इस कार्यवाही के दौरान जबकि स्क्वाड्रन का नेतृत्व कर रहे थे, उन्हें एम० एम० जी० की गोली लगी और उनकी मृत्यु हो गई।

### दिलबहादुर छेत्री

राइफलमैन दिलबहादुर छेत्री ने शत्रु के समक्ष विशिष्ट शूरता और अद्भुत कर्तव्यपरायणता का परिचय दिया। आत-शम पर आक्रमण के समय उसने व्यक्तिगत सुरक्षा पर कोई ध्यान नहीं दिया और निर्भीकतापूर्वक बकरो में लड़ता रहा। उसने शत्रु के = सैनिकों को अपनी खुशरी से मारा और एक मीडियम मशीनगन भी छीनी, जो उसकी कम्पनी को आगे

## विद्याभूषण वशिष्ठ

एक अभियानात्मक स्ववाहक के कमांडिंग आफिसर, विंग कमांडर वशिष्ठ ने ३ दिसम्बर, १९७१ की रात को चंगामगांगल में शत्रु के इंचन व अस्त भंडारों पर आक्रमण करने के लिए अपने स्ववाहक के भारी बमवर्षकों के एक दल का नेतृत्व किया। शत्रु द्वारा नीचे से फायदा लिए जाने पर भी उन्होंने कुशलतापूर्वक आक्रमण किया और निर्धारित लक्ष्य को भारी क्षति पहुंचाई। दूसरी रात को भी उन्होंने लक्ष्य को बुरी तरह कासाज पहुंचाया जबकि शत्रु द्वारा नीचे से गोली चलती रही। किस्तान-अधिकृत कश्मीर स्थित हाजीपीर के दरें में शत्रु के ठिकानों पर आक्रमण करने के लिए ५ दिसम्बर, १९७१ को उन्होंने बमवर्षकों की एक टुकड़ी का नेतृत्व किया। इस अभियान में कठिनाइयां व खतरे और अधिक बढ़े हुए थे, क्योंकि लक्ष्य क्षेत्र में नीचे से फायरिंग हो रही थी। साथ ही, पर्वतीय क्षेत्र में अपने बड़े विमान को चलाना और टुकड़ी को ऊंचाई पर संचालित करना भी अत्यन्त दुष्कर था। इन प्रमाइशों के बावजूद विंग कमांडर वशिष्ठ ने कुशलतापूर्वक हमला किया और दुश्मन के ठिकानों को क्षति पहुंचाने में ऐतरेय सफलता प्राप्त की। इन सबके अलावा, उन्होंने के क्षेत्र में काफी दूर तक अन्य कई अभियानों में नेतृत्व किया, जहां सड़ाकू विमानों का डर और विमान-ध्वंसक रिंग की भी सम्भावना थी। इन सभी अभियानों में विंग डर वशिष्ठ ने अपने सभी कार्य बिना कोई विमान छोड़े ही किए। उन्होंने शत्रु के सुरक्षित ठिकानों पर कई रातों में



## सेपिट-कमांडर सन्तोषकुमार गुप्ता

६ दिसम्बर, १९७१ को भारतीय नौसेना एयर स्क्वाड्रन के कमांडिंग ऑफिसर सेपिट-कमांडर सन्तोषकुमार गुप्ता ने आई० एन० एस० विकांत से शत्रु के जहाजों पर ११ घातक प्रहार किए। इसके अलावा बांग्ला देश के विभिन्न क्षेत्रों में शत्रु से समुद्री संसाधनों की रक्षा भी की। शत्रु द्वारा इनके विमान को गोली लगने के बाद भी अपने प्राणों की परवाह किए बिना इन्होंने आक्रमण जारी रखा। इन्होंने अपने दुर्घटनाग्रस्त विमान को विमानवाहक पोत के डेक पर बड़ी कुशलता से उतार कर अपने बुद्धिकौशल का परिचय दिया।

## सेपिट-कमांडर जोसेफ पियस अल्फ्रेड नोरोन्हा

८ से ११ दिसम्बर के दिनों में सेपिट-कमांडर जोसेफ पियस अल्फ्रेड नोरोन्हा भारतीय नौपोत पनबेल पर नियुक्त थे। इन्हें मंगला तथा खुलना के शत्रु ठिकानों पर आक्रमण करने का कार्य सौंपा गया था। इन्होंने अपने जहाज का बड़ी कुशलता से संचालन किया और शत्रु को खदेड़ते हुए अपने साथियों की प्रोत्साहित भी किया।

## विंग कमांडर सिसिलियान पारकर

ऑफिसर कमांडिंग विंग कमांडर ने शत्रु पर आक्रमण के समय लड़ाई के समय एक स्क्वाड्रन का नेतृत्व किया। जब ये शत्रु पर आक्रमण करके लौट रहे थे तो शत्रु के सैवर विमानों ने इन पर हमला कर दिया। इसी लड़ाई के दौरान विंग कमांडर पारकर ने एक सैवर विमान को मार गिराया तथा दूसरे विमान को दुर्घटनाग्रस्त कर दिया। एक अन्य आक्रमण में विंग

## लेफ्ट-कनल राजकुमार सिंह

लेफ्ट-कनल सिंह को उच्च नेतृत्व, बहादुरी तथा अदम्य साहस के लिए महावीर चक्र प्रदान किया गया। इन्हें जैसोर क्षेत्र की महत्वपूर्ण चौकियों पर अधिकार करने का कार्य सौंपा गया था। इन्होंने इस कार्य को बड़ी सैन्यकुशलता से पूरा किया। इन्होंने शत्रु के तीन बड़े आक्रमणों को विफल कर दिया और शत्रु को भारी नुकसान पहुंचाया।

## मेजर जयवीर सिंह

इन्होंने अदम्य साहस, दृढसंकल्प, बहादुरी, उच्च नेतृत्व तथा अपने कर्तव्य का पालन करते हुए एक आदर्श उदाहरण प्रस्तुत किया। जब शत्रु ने छम्ब क्षेत्र में जबर्दस्त हमला किया तो इस नवयुवक कम्पनी कमांडर ने अपने छोटे-छोटे शस्त्रों से शत्रु का दृढ़ता से मुकाबला किया। अगले दिन इनके प्रेरणादायक नेतृत्व के फलस्वरूप इनके साथी अपने मोर्चे पर शत्रु के भारी दबाव के बावजूद भी बड़े रहे। इन्होंने शत्रु के दो अन्य आक्रमणों को भी विफल कर दिया और इस लड़ाई में अपनी एक गोर्दी हुई चौकी पर भी पुनः अधिकार कर लिया।

## मेजर कुलदीप सिंह चांविपुरी

इन्होंने अत्यन्त बहादुरी, कुशलता तथा उच्च कर्तव्य-राम्यता का परिचय दिया। शत्रु के टैंकों द्वारा किए गए फल आक्रमणों के समय में भी इन्होंने सौम्यता चौकी की अपने अदम्य साहस प्रेरणादायक उदाहरण तथा रक्षात्मक दृढ़ रक्षा की और अपनी सहायता के लिए आई दूसरी कुम्ह के पहुंचने तक शत्रु का दृढ़ता से मुकाबला किया। इन्होंने शत्रु

प्रहार किए। एक हमले में तो इन्होंने पाकिस्तानी वायुसेना के सरपोथा स्थित संस्थान को बुरी तरह से नुकसान पहुँचाया। छम्ब क्षेत्र में अपनी थलसेना की सहायता करते हुए इन्होंने दिन में ही शत्रु की चार तोपों में से तीन को मनुव्वर तबी के पास ही शांत कर दिया, जो हमारी थलसेना को आगे बढ़ने से रोक रही थीं। शत्रु ने इन दोनों स्थानों पर अपनी सुरक्षा का सबल प्रवन्ध कर रखा था। इनके इस कार्य से इनके साथियों की भी प्रेरणा तथा प्रोत्साहन मिला। इन कार्यों के सम्पन्न करने में इन्होंने अपनी बुद्धिकुशलता, बहादुरी तथा वायुसेना के ऊँचे आदर्शों की परम्परा का परिचय दिया।

### ब्रिगेडियर कृष्ण स्वामी गौरीशंकर

इनके ब्रिगेड को डेरा बाबा नानक क्षेत्र में शत्रु की महत्वपूर्ण चौकियों को, जिनकी सुरक्षा का शत्रु ने कड़ा प्रवन्ध कर रखा था, अपने अधिकार में लेने का कार्य सौंपा गया था। ब्रिगेडियर गौरीशंकर ने इस कार्य को अपनी बहादुरी, दिलेरी तथा अदम्य साहस से पूर्ण किया। युद्ध के दौरान वे हमेशा अग्रिम पंक्ति में रहकर अपने जवानों का निर्देशन करते रहे। शत्रु ने अपनी सुरक्षा के लिए टैंक, मध्यम दर्जे की मशीनगनों और आर्टिलरी को इसमें शोंक दिया। ऐसे समय में अपने जवानों का बड़ी बहादुरी से मार्गदर्शन किया। इन्होंने शत्रु के हमले को विफल करने के साथ-साथ उसको भारी नुकसान भी पहुँचाया।

### लेफ्टि-कर्नेल कदमोरीलाल रतन

शत्रु के आक्रमण को विफल करने के लिए लेफ्टि-कर्नेल रतन ने अपने जवानों को प्रेरणादायक नेतृत्व प्रदान किया।

हार किए। एक हमले में तो इन्होंने पाकिस्तानी वायुसेना के रगोष्ठा स्थित संस्थान को बुरी तरह से नुकसान पहुंचाया। स्व क्षेत्र में अपनी थलसेना की सहायता करते हुए इन्होंने न में ही शत्रु की चार तोपों में से तीन को मूनव्वर तबी पास ही शात कर दिया, जो हमारी थलसेना को आगे बढ़ने रोक रही थीं। शत्रु ने इन दोनों स्थानों पर अपनी सुरक्षा। सबल प्रबन्ध कर रखा था। इनके इस कार्य से इनके। पियों को भी प्रेरणा तथा प्रोत्साहन मिला। इन कार्यों के सम्पन्न करने में इन्होंने अपनी बुद्धिकुशलता, बहादुरी तथा वायुसेना के ऊँचे आदर्शों की परम्परा का परिचय दिया।

### त्रिगेडियर कृष्ण स्वामी गौरीशंकर

इनके त्रिगेड को डेरा थाबा नानक क्षेत्र में शत्रु की महत्वपूर्ण चौकियों को, जिनकी सुरक्षा का शत्रु ने कड़ा प्रबन्ध कर रखा था, अपने अधिकार में लेने का कार्य सौंपा गया था। त्रिगेडियर गौरीशंकर ने इस कार्य को अपनी बहादुरी, दिनेरी तथा अदम्य साहस से पूर्ण किया। युद्ध के दौरान वे हमेशा अग्रिम पंक्ति में रहकर अपने जवानों का निर्देशन करते रहे। शत्रु ने अपनी सुरक्षा के लिए टेक, मध्यम दर्जे की मशीनगने और आर्टिलरी को इसमें शोंक दिया। ऐसे समय में अपने जवानों का बड़ी बहादुरी से भागदर्शन किया। इन्होंने शत्रु के हमले को विफल करने के साथ-साथ उसको भारी नुकसान भी पहुंचाया।

### लेफ्टि-वर्नल कश्मीरीलाल रतन

शत्रु के आक्रमण को विफल करने के लिए लेफ्टि-वर्नल रतन ने अपने जवानों को प्रेरणादायक नेतृत्व प्रदान किया।

भारी नुकसान पहुंचाया ।

**कमांडर मोहन नारायण राव**

कमांडर मोहन नारायण राव सामंत को अपनी स्ववाटन को अत्यन्त जटिल, टेढ़े-मेढ़े तथा अपरिचित मार्गों से ले जाने और मंगला तथा उनके बाद खुलना में शत्रु को भारी हानि पहुंचाने के कारण महावीर चक्र से सम्मानित किया गया । प्रशस्ति में कहा गया है कि कमांडर इस कार्य को सम्पन्न करते समय कई बार बाल-बाल बचे ।

**विंग कमांडर स्वरूपकृष्ण कौल**

लड़ाकू-बमबर्षक स्ववाटन के कमांडिंग आफिसर विंग कमांडर स्वरूपकृष्ण कौल ने बांग्ला देश के विभिन्न स्थानों के चित्र लेने के लिए स्वेच्छा से अपनी सेवाएं अर्पित कीं । इस जोखिमपूर्ण कार्य को सम्पन्न करने के लिए उन्हें कई बार अपने विमान को जमीन से २०० फुट की ऊंचाई पर भी उड़ाना पड़ा । इन्होंने ऐसे स्थानों के भी चित्र लिए जिनका शत्रु ने सुरक्षा की दृष्टि से कड़ा प्रबन्ध कर रखा था ।

उन्हें बहुत सारी चोटें लगी थी, अतः उन्हें भारत पहुँचाना आवश्यक हो गया था।

स्वस्थ होने के पश्चात् जनरल मानेकशा ने स्टाफ कालेज में प्रवेश किया और उत्तर-पूर्व सीमा पर एक ब्रिगेड में ब्रिगेड-मेजर के रूप में भरती हो गए। वे कुछ समय तक स्टाफ कालेज कोटा में प्रशिक्षण पद पर भी रहे। उसके बाद वे दोबारा यहाँ में अपनी रेजिमेंट में जा मिले, जो कि उस समय जनरल स्लिम के नेतृत्व में रंगून-मांडले मुख्य मार्ग की ओर बढ़ रही थी।

युद्ध समाप्त होने के पश्चात् जनरल मानेकशा हिन्द-चीन में जनरल डाइसो के स्टाफ आफिसर बनकर गए। जहाँ पर जापानियों द्वारा आत्मसमर्पण कर देने के पश्चात् उन्होंने १०,००० युद्धबंदियों के पुनर्वास में सहायता दी। आस्ट्रेलिया को भारत की युद्ध में सहायता और उपलब्धियों के बारे में परिचित कराने के लिए जनरल मानेकशा को १९४६ में ६ महीने के दौरे पर आस्ट्रेलिया भेजा गया।

वापस आने के पश्चात् जनरल मानेकशा ने सेना मुख्यालय के मिलिटरी आपरेशन डायरेक्टोरेट में प्रथम धेनी के स्टाफ आफिसर के पद पर कार्य करना आरम्भ किया और १९४८ में वे मिलिटरी आपरेशन के निदेशक बने और यह पद जम्मू और काश्मीर के युद्ध के समय भी उन्होंने सम्भाला।

जनरल मानेकशा जनरल के० एस्० थिमेरा के साथ काश्मीर के सैनिक सलाहकार के रूप में अमरीका भी गए। वे दो साल तक पैदल सेना ब्रिगेड में कमांडर भी रहे और एक वर्ष सेना मुख्यालय में सैनिक प्रशिक्षण निदेशक भी रहे। १९५० में उन्हें मेजर जनरल बना दिया गया और वे डिफेंस सर्विस

नीसेना मे भर्ती होने से पहले उन्होंने बन्दरगाह न्यास, कराची पर कार्य किया ।

स्वतंत्रता-प्राप्ति के पश्चात् एडमिरल नन्दा ने कई महत्वपूर्ण पदों पर कार्य किया और विभिन्न प्रकार के अनुभव प्राप्त किए । १९४८ में उन्होंने लंदन में आई० एन० एस० 'दिल्ली', नौसेना के पहले जंगी जहाज में प्रथम सेप्टि० का पद संभाला । भारत लौटने के पश्चात् उन्होंने २ वर्ष तक (१९४९-५१) नौसेना मुख्यालय में डायरेक्टर आफ पर्सनेल सर्विसेज के रूप में कार्य किया । इसके पश्चात् आप आई० एन० एस० 'रणजीत' कमांडर बने । दुबारा उन्हें नौसेना मुख्यालय में नियुक्त कर दिया गया । यहाँ वे चीफ आफ पर्सनेल बने और बाद में उन्हें मोडोर नियुक्त कर दिया गया ।

१९५७ में एडमिरल नन्दा ने जंगी जहाज आई० एन० एस० 'भैसूर' समुद्र में उतारा । इसके पश्चात् उन्हें नौसेना गोदी स्तार योजना, बम्बई में महानिदेशक के पद पर नियुक्त कर दिया गया । १९६१ में अति विशिष्ट सेवा पदक से विभूषित किया गया । इसके पश्चात् इन्होंने इम्पोरियल डिफेंस कालेज, लंदन में प्रशिक्षण प्राप्त किया और वहाँ से वापस लौटने पर नौसेना मुख्यालय में चीफ आफ मेटरियल का पद संभाला, कि कमोडोर के बराबर होता है ।

एडमिरल नन्दा मई, १९६२ में नौसेना के उपाध्यक्ष बने, कि रीयर एडमिरल के पद के समान होता है । दिसम्बर १९६१ में उन्हें मझगांव गोदी बम्बई में प्रबन्ध निदेशक नियुक्त किया गया, जहाँ उन्होंने १८ महीने तक कार्य किया । इसी रान उन्होंने मझगांव गोदी की योजना का पुनर्गठन किया

स्क्वाड्रन संख्या ७ में नियुक्त होने से पूर्व उन्होंने नम्बर १ सविम पलाइंग स्कूल में नेवीगेटर (दिशा निर्देशक) और पलाइंग प्रशिक्षक तथा नम्बर १५२ आपरेशनल ट्रेनिंग यूनिट में कार्य किया।

बमबर्षक विमानों से लेस स्क्वाड्रन ने १९४४ में जनरल विगेट की बर्मा में सहायता की। इस कार्यवाही के परिणाम-स्वरूप इम्फाल से घेरा उठा लिया गया था। एयर चीफ मार्शल (उस समय स्क्वाड्रन लीडर थे) ने जून, १९४४ में इस स्क्वाड्रन की कमान संभाली और उसमें सड़क विमान शामिल करके १९४५ में बर्मा में दुबारा कार्यवाही की। इस स्क्वाड्रन ने उत्तर बर्मा से रंगून तक सेना की सहायता की। १९४४ तथा १९४५ में की गई सेवा के बदले उन्हें 'विशिष्ट पलाइंग कास' से विभूषित किया गया।

युद्ध के पश्चात् एयर मार्शल को भारतीय वायुसेना में स्थायी पद दिया गया। स्वतंत्रता के पश्चात् उन्होंने रायल एयर फोर्स स्टाफ कालेज एन्डोवमेंट में प्रशिक्षण प्राप्त किया और कई विशिष्ट पदों—सेना मुख्यालय में डाइरेक्टर आफ प्लान, मंत्रिमंडल के उप सचिव (सेना), ट्रेनिंग कमान के एयर आफिसर कमांडिंग पर कार्य किया। वे विदेश में कई सरकारी शिष्ट मंडलों के सदस्य भी रहे। १९५४ में एक नये वायुयान का परीक्षण करते हुए वे भारतीय वायुसेना के पहले चालक थे जिन्होंने वायुयान की ध्वनि की गति से भी तेज उड़ाया।

१९५७ में उन्हें इंडियन एयर लाइंस का महा प्रबन्धक बना दिया गया और उन्होंने इस पद पर ५ वर्ष कार्य किया। साथ-साथ वे इंडियन एयर लाइंस तथा एयर इंडिया के सदस्य



